

从民航专业“门外汉”到民航规划建设领域专家

王方茂：临沂机场的“奠基石”

航人，王方茂的学习过程并不轻松，从基本的规章制度到专业知识，他全靠自学。

王方茂先后参与、主持参与两次临沂机场改扩建工程。在2013年底的临沂机场飞行区改扩建工程中，面对施工时间要求紧、施工环境复杂、安全压力大等情况，王方茂不惧困难，创造性地开展工程，全力投入，秉承“施工服从运营，运营服从安全”的原则，按照时间节点，精密组织，规范管理，高质量、高标准、高效率地完成了建设任务。

在飞行区的改扩建中，对于连接滑行道与老跑道的材料，王方茂与设计机构产生了分歧，本着快速施工，安全压力小的原则，设计单位建议使用沥青材料，但沥青面临着使用寿命短，后续管理成本高的问题。综合考量下，王方茂坚持使用安全性高，使用寿命长但施工难度较大的混凝土材料。为保障施工的安全性，王方茂主张探索新工艺，创新思维，最终圆满完成了施工任务。

施工过程中，不论工作日还是节假日，

王方茂都会坚守岗位，拼搏在施工一线，成为参与建设全体人员的主心骨和榜样。在他的带领下，临沂机场消防救援等级由六级升为七级，飞行区技术等级由4C级升级为4D级，提高了机场的运行效率和冗余度，切实解决了制约临沂机场发展大型客机限制运行的问题。

然而长期紧张的工作，也给他的身体带来了严重的损伤，在2010年临沂机场新扩建候机楼投入使用后，他患上了强直性脊柱炎以及甲亢等并发症，体重由原来的200多斤一下子瘦到了150斤，长期病痛的折磨使得他的背弯了，头发白了，但他仍然带病坚持工作。

2017年9月，在临沂机场新建飞行区投入使用的庆祝仪式上，王方茂并没有到场。原来在仪式前一天，王方茂一直奋战在飞行区投入使用的准备工作中，等到第二天一切准备工作就绪后，他已经满身疲惫爬不起来了。

不论是负责规划建设、航线开拓，还是口岸开放，王方茂都不忘钻研学习。负

责机场航班航线运营工作以来，他带领客货运部门在民航局控制航班增量的情况下，逆势而上，2018年冬春航班换季实现了夏秋航班全部平移，并新增多条航线。航班时刻增量36.6%，远超出国家民航局控制华东地区中小机场航班时刻增量不超过15%增幅的限制，航班航线和旅客吞吐量跨越式增长。2018年实现旅客吞吐量200万人次，开通国内、国际航线38条，通航29家机场。通过创新管理，加强市场开发，开展多样化航班宣传推介，促使航班客座率保持高位增长，效益收入大幅增加，航线补贴大幅下降，使临沂机场迈入国内民用运输中型机场行列。

临沂机场实现航空口岸正式开放，是临沂1000多万人民盼望的大事。王方茂临危受命，负责口岸开放工作以来，南下北上，积极协调联系上级相关部门，在诸多不利条件下使航空口岸成功列入国家口岸开放2018年度审理计划，为临沂实现航空口岸正式开放打下坚实基础。

端午假期 体验不一样的高速公路服务区



王方茂 季昱廷 吴荣欣

体验式服务已成为高速公路服务区的新功能。端午假期，在齐鲁交通G35济广高速长清服务区，几位游客围在“印象泰安”餐区档口外，跟着工作人员手把手学习包粽子(上图)。这是长清服务区迎接端午节为司乘推出的特别活动。据悉，该服务区隶属于齐鲁交通服务开发集团，是斥重金，精心打造的一个高端“商业综合体”式服务区。

按照省政府部署，我省加快推进高速公路服务区提升改造工程。齐鲁交通服务开发集团改造后的服务区服务质量得到大幅提升，运营效率提高，探索出一条“服务区+”经济发展的新路径，为传统经济发展模式注入新动能。

服务区是商业综合体

长清服务区大楼造型别致，宛如一艘巨轮起航。走进大楼，新潮商业综合体的感觉扑面而来，完全没有了传统服务区的“乡土味”。主题酒店、“齐鲁印象”特色餐厅、科技体验馆、非遗工坊等一应俱全。在公共卫生间外，服务区还设有第三卫生间，并有母婴室、化妆间等。卫生间通常仅分男、女卫生间，其实存在一些不便，比如带着四五岁儿子的妈妈或者独自带女儿的父亲，就需要这样的第三卫生间。洗手间里不仅配备太阳能温水洗手系统，还有烘手器、人脸识别取纸器、洗手液等设施。

“到这里就跟回家了一样……”在二楼“司机之家”的留言墙上，五颜六色的便签纸已贴满。除了司乘人员的感谢语，还有不少留言是家人对大车司机的嘱托与牵挂。“这个地方不仅能喝茶休息，还能洗澡洗衣服，方便极了！”来自菏泽的司机王刚说，比起改造前的服务区，现在的服务区变化太大了，“环境好了，购物加油吃饭更方便了，服务也很贴心。”

齐鲁交通长清服务区主任杨彦勇介绍，设在二楼的流浪者画廊，常有附近的大学生前来作画，也有不少游客喜欢体验这里的剪纸、编织、雕刻等，“服务区已从过去的单体功能独立设计转变为商业综合体一体化设计，完全以顾客的体验为中心，给顾客以颠覆式的观念冲击和服务享受。”

服务区是“网红”景区

位于S1济聊高速公路上的齐鲁交通发展集团所辖聊城服务区正在提升改造。按照计划，该服务区将在今年国庆正式运营。看着已经初步完工的主体大楼，聊城服务区主任刘伟满脸期待。刘伟介绍，聊城服务区距聊城市区仅4公里，结合聊城“江北水城、运河之都”的文化定位，服务区将在南区修建一个人工湖，“在景观湖边可见碎石铺就小径，两翼绿树成荫，耳闻潺潺流水之声，磷石、廊架、叠水、喷泉隐于其中，吸引游客寻幽探胜。通过一草一木、一石一水的营造，从而达到推窗即见景，低首即望水的意境，将城市的喧嚣与忙碌留驻于服务区之外，让人与自然的交流更加亲近和谐。”

“服务区+旅游”，这在齐鲁交通并非首创。站在济广高速长清服务区二楼观景台上，薰衣草的香味扑鼻而来，300亩白鹭花谷雏形已现。“这么大片花海，建好后肯定又是网红打卡景点。”家住济南西郊的王女士表示，以后周末又多了好去处，“吃喝玩都齐了，关键是交通方便。”

而依山而建的青兰高速沂源服务区，主楼后方800多米长的休闲漫步林荫道被称为“爱情长廊”，早已吸引不少游客前来打卡游玩。沂源服务区也被认定为山东首家3A景区标准的高速服务区。

“服务区+”多点开花

长清服务区、沂源服务区仅是齐鲁交通发展集团打造高端高速公路服务区的一个缩影。截至目前，齐鲁交通服务开发集团有限公司共投资8.2亿元，完成了42对服务区的提升改造，累计改造综合楼9.4万㎡，经营及公共区域6.9万㎡，场区23.2万㎡，新增绿化面积11.8万㎡，将有温度、有文化、有品位、有记忆的服务区次第展现在人们面前。

“服务区+”发展模式实现多点开花。齐鲁交通建设了智慧服务区运营监测指挥中心，在全国范围内率先实现了所辖服务区免费Wi-Fi和第三方支付全覆盖；在现代商业上，济广高速长清服务区、泰新高速新汶服务区已建设成为业态丰富、品牌多元、环境优美的高速公路商业综合体，体验式、参与式消费模式引领新时尚；绿色能源方面，齐鲁交通已建设12座LNG加气站、82座充电站、328套充电桩，同时，服务区区内建设分布式光伏电站，每年可发电1000万度，减少碳排放、二氧化碳等排放1.3万吨吨。“服务区+物流”也获得重大突破。齐鲁交通服务开发集团正以栖霞服务区为试点，紧密结合地方特色产业打造高速公路服务区物流港，加快推进物流产业布局；与京东集团合作组建齐鲁智慧物流发展有限公司，发挥高速公路辐射带动作用，根据经济发展需求和社会大众需求，大力发展多元化的现代智慧物流，致力打通农村物流最后一公里，带动农民创收致富，有效助力乡村振兴。

责任编辑 杨辉

全力聚焦企业主业，省管企业高质量发展第十服务队——

创新“三双”助力企业高质量发展

姜述奎

为深入贯彻落实全省“担当作为、狠抓落实”工作动员大会精神，助力新旧动能转换重大战略顺利实施，“千名干部下基层”省管企业高质量发展第十服务队自进驻齐鲁交通发展集团以来，持续提高政治站位、全力聚焦企业主业，探索创新“三双”工作模式，即“双联通”，联通主体企业，联通主管部门；“双跟进”，跟进项目落实，跟进问题解决；“双提升”，提升项目建设水平，提升企业发展质量。

双联通，开通主体企业、主管部门“直通车”

齐鲁交通发展集团作为省政府赋予重大交通项目建设任务的两大国有企业之一，运营管理高速公路3470公里，占全省高速公路通车里程的60%，“十三五”期间高速公路建设规模约2200公里，是我省高速公路建设的主力军。据悉，高速公路的修建除需要发挥企业的主观能动性外，还需要省直各相关部门和市县政府在行政审批、征地拆迁等方面给予支持配合。

第十服务队进驻之后一方面联通主体企业，客观分析当前建设形势，使其提高政治站位，增强大局意识，打破既有常规，加大人力、物力、财力投入，压茬开展手续办理及施工作业，在保证质量、安全的前提下全力加快项目建设。

另一方面，联通主管部门，全面梳理高速公路建设过程中的制约因素，分析问题存在的原因及解决方法，制作问题台账，明确解决时限，分级分类协调地方政府及省直有关部门逐一解决，有效缩短问题解决的时限，压缩问题解决的周期，在企业、主管部门、地方政府之间开通了“直通车”，搭起了“连心桥”，各方通力合作、同心协力，共同加快高速公路建设。

双跟进，承担项目落实、问题解决“加速器”

第十服务队按类别将项目分解到各队员，每人负责3-4个项目，身沉项目一线、紧盯施工现场，协调解决燃气管线、高压线、涉铁施工、输油管道保护、土地二次预审、建设资金筹措、先期开工点及



省管企业高质量发展第十服务队在文登至莱阳高速公路进行项目调研。

取土场确定等难点问题，现场推进181人次，召开协调会91次，有效保障了各项目顺利开展。特别是青兰高速公路莱芜至泰安段改扩建工程，有效工期仅为一年半，时间紧、任务重，第十服务队多次与省交通运输厅汇报沟通，厅主要及分管领导现场办公，并与交通运输部积极协调，以最短时间完成初设、施工图批复，地方政府提前介入拆地拆迁工作，为项目如期完成争取时间。

同时，第十服务队针对存在问题较多、施工难度较大的项目，组织成立文莱、岚罗、京沪、新台、泰滨、土地6个工作专班，进行集中跟踪、重点解决。其中，泰滨高速为民营企业投资，资金投入不稳定，融资较为困难，项目一度处于停滞状态，对此情况，第十服务队紧紧依靠交通运输厅及滨州市政府，督促地方政府对项目账户进行监管，出具资金贷款支持性文件，协调兴业银行办理贷款手续，目前该项目已处

于正常运转状态。新泰至台儿庄(鲁苏界)公路新泰至台儿庄段项目，建设里程长、施工复杂，开工初期人员、设备投入相对不足，工程启动较慢，完成通车任务目标难度较大。第十服务队组织专班紧靠一线，每周调度人员、设备投入情况，协调地方政府加快控制性节点征地拆迁工作，会同齐鲁交通发展集团主要领导现场调度，目前该项目已形成大干局面。

双提升，吹响项目建设、企业发展“冲锋号”

第十服务队作为高质量发展团队，发挥团队力量 and 整体效能，努力打通助力企业高质量发展的渠道和路子，致力于项目建设水平、企业发展质量双提升。2018年9月份，受诸多不利因素影响，齐鲁交通发展集团仅完成高速公路建设投资89.4亿元，占2018年年度投资计划186.2亿元的

48%，年度投资完成压力较大。在各方共同努力下，到年底完成投资186.6亿元，用三个月时间完成全年52%投资计划，超额完成投资任务。2019年4月底完成年度投资65.38亿元，占阶段投资计划的102.8%，为2019年度投资计划的完成打下了坚实基础。

受宏观土地政策等影响，齐鲁交通发展集团所承担岚山至罗庄公路工程、新泰至台儿庄(鲁苏界)公路新泰至台儿庄段、董家口至梁山(鲁豫界)公路新泰至阳段、济南绕城高速公路二环东环段项目在服务区进驻时均处于滞后状态。第十服务队后经与项目法人、地方政府积极沟通协调，4个项目目前均顺利开局。

高速公路项目建设中，征地拆迁压力较大，明显制约项目加快推进。第十服务队靠前服务，逐项目逐问题跟踪解决，在地方政府和项目法人大力支持下，各方勇于担当，积极作为，制约项目开展的关键问题较之前明显减少，为项目推进扫清了障碍。

沂水举办汽车维修技能竞赛

管冰 报道
本报沂水讯 为提高全县汽修从业人员技能，提升行业整体服务水平，鼓励企业重视人才、培养人才、传承工匠精神，6月6日，沂水县交通运输局服务中心、县人力资源和社会保障局与县交通运输局举办了第十届“劳动之星”盛坤杯汽车维修行业技能竞赛。

据了解，竞赛设有理论考试和工种技能竞赛两部分，其中，工种技能竞赛部分分为车辆电工和车辆钣金两组。此次竞赛共有39名选手参赛，经过激烈角逐，最终电工组和钣金组分别产生一等奖1名，二等奖2名，三等奖3名。

目前，全县共有机动车维修企业147家，已形成高效便捷的汽车维修服务网络。

山东交通技师学院校园招聘提供4000余岗位

达庆瑞 报道
本报临沂讯 6月5日，山东交通技师学院2019年校园招聘举行。本次招聘会吸引了来自北京、上海、广州、深圳、济南、烟台、潍坊等省内近300家企业进场招聘，为学院1400余名就业实习生提供了4000多个就业和实习岗位。

当日上午，学院操场上人头攒动，每个招聘展位前都挤满了前来咨询的学生，他们积极与招聘单位沟通交流，主动了解用人单位及岗位需求情况，各用人单位耐心细致地为就业实习生答疑解惑，并纷纷向他们递出橄榄枝。

据悉，本次前来招聘的用人单位涉及汽车、机电、教育、服务、网络、销售、电商等多个领域。参会单位包括上汽通用五菱汽车股份有限公司、鲁南制药集团股份有限公

司、山东远通汽车贸易集团有限公司、山重建机有限公司、青岛海信电器股份有限公司、一汽解放汽车有限公司等省内外知名企业。不少用人单位表示，该学院学生综合素质高、实践动手能力强，已有往届毕业生在企业任职，表现非常好，所以他们专程再次来该院招聘人才。

山东交通技师学院重视学生的就业安置，在学生充分就业和高质量就业方面狠下功夫，既保证他们能顺利就业，同时，保证就业后人尽其才，有良好的职业发展空间。为此，学院专门对来参加招聘会的企业都事先进行了严格筛选，优选具有一定规模和较高知名度的企业进驻招聘。

截至招聘会结束，共有近千名学生与用人单位现场签订就业协议，找到了满意岗位。



山东交通技师学院招聘活动现场。