

山东10家交通违法企业被曝光

68名驾驶人被终身禁驾

□记者 冯磊 吴荣欣 报道
本报临沂讯 5月20日,2019年度全省第三次重大交通安全隐患企业约谈会在临沂召开。省公安厅交通管理局根据运输企业积分情况,对列入红色预警监管名单的10家运输企业负责人进行了集中约谈,通报了企业在交通安全管理方面存在的各类问题,并责令限期进行整改,切实做好对运输企业和重点车辆的源头监管,并公布了2019年度全省第四

批68名终身禁驾人员名单。
这10家运输企业分别是:平邑八方运输有限公司、蒙阴鸿运汽车运输有限公司、蒙阴天浩物资运输有限公司、临沂市丰安物流有限公司、山东天通汽车运输有限公司、临沭县蒂武运输有限公司、临沂市安丰运输有限公司、山东运发物流股份有限公司、临沭县庞大货物运输有限公司、费县成达运输有限公司。

同时,省厅交管局还公布了一批酒驾醉驾、货车违法载人、超速、超员、超载等严重违法和典型交通事故案例,2019年度全省第四批68名终生禁驾人员名单,2019年度第二批交通违法较多的车辆及所属运输企业名单。值得注意的是,被终身禁驾的68人,全部因交通违法行为追究刑事责任,刑期从7个月到7年6个月不等,其中有20人因酒后发生致人死亡交通事故被追责,有48人因

交通肇事后逃逸构成犯罪。
省厅交管局负责同志表示,各地将落实常态化警示教育机制,通过定期公布、曝光违法驾驶人、违法企业及典型事故案例,对运输企业负责人进行集中约谈,对驾驶人开展经常性的警示教育等措施,旨在督促企业真正落实交通安全主体责任,进一步提升驾驶人的文明守法意识和安全行车意识,从源头上减少道路交通事故隐患。



□通讯员 杨洪华 报道
为进一步增强学生的交通安全意识,保障学生乘坐校车安全,近日,德州市公安局交警支队直属二大队走进辖区小学开展校车安全应急演练活动。民警宣讲了遇到交通事故时安全逃离方法及注意事项,并现场示范如何有序撤离事故车辆,切实提高应急处置和逃生能力,培养学生的安全意识。

破解顽疾抓创新 立足实战保平安

张店：出实招整治大货车交通违法行为

□本报记者 冯磊 吴荣欣
本报通讯员 史立峰 杨丽

道路智能交通建设重点在应用,关键看效果。2018年下半年以来,淄博市公安局交警支队张店大队以推进道路前端科技设备和系统平台的深度应用为突破口,破解一线交通顽疾,不断推进技术创新和警务模式创新,中心城区易堵路段交通高峰时段通行效率提高17.8%,辖区交通事故发生率下降16.9%,特别是在大货车交通违法行为的严打整治方面,张店交警出实招,见实效,带动了辖区交通安全品质的提档升级。

今年2月26日,张店交警通过媒体向社会曝光274辆未按规定悬挂号牌、故意遮挡号牌大货车的真实车牌,敦促车辆所属单位

及驾驶人尽快到交警部门接受处理,以决战决胜的姿态向备受群众诟病的“涉牌涉证大货车”公开亮剑!这则消息让经常以夜色为掩护、擅长与交警周旋的“疯狂大货车”驾驶员瞬间“抓狂”。这是张店交警“抓科技应用,给数据赋能”打出的一记重拳。该交警大队针对涉牌涉证车辆昼伏夜出现场查缉难、车辆真实信息锁定难的问题,开展技术攻坚和智能研判,通过加装反向电警、研判车辆特征、利用机动车缉查布控系统和视频监控系统进行比对追踪、轨迹碰撞等措施,“以车搜车”“以图搜车”,实现了对遮挡污损号牌、不悬挂号牌、使用翻牌器等假牌套牌车辆的精准锁定。

由于传统路口电警设备受安装模式的限制,对大型车交通违法行为抓拍率低、

非现场执法力度不够。同时,许多涉牌涉证车辆为逃避交警部门查缉,昼伏夜出与执法人员“躲猫猫”,有的不服从管理甚至恶意闯关。为破解路口电警设备对大型车违法取证的技术瓶颈,张店交警聘请专家开展技术攻坚,经过近半年的反复论证和模拟实验,2019年3月作为全国的首创技术,“大小型车辆长距广角非现场抓拍系统”在张店湖罗路与张店路路口试点应用。

该技术通过电警杆件后移调整视距,加装大倍数摄像机、叠加捕获大货车车头和车尾6张高清违法图片等多项措施,实现了对大型货车闯红灯、不按导向车道行驶等交通违法行为的自动抓拍取证,而且通过对车头的抓拍,提高了对驾乘人员面部特征及车头细节的捕获率,为各类突发

案事件的分析研判留存了清晰的图像资料。

同时,在路口电子警察监控上加装雷达测速设备,用技术手段督促过路口车辆减速慢行确保交通安全。2019年5月上旬,该系统在辖区8处国道省道重点路口正式运行,截至5月20日,8处路口设备共抓拍小型汽车违法行为489起,大型货车交通违法行为449起,其中闯红灯330起,不按导向行驶119起,大型货车违法行为非现场抓拍率显著提高。

据了解,截至5月上旬,该交警大队累计研判锁定涉牌大货车595辆、涉牌小型汽车132辆,目前,已经有307名大货车驾驶人到交警部门接受处理,罚款200元记12分、驾驶证降级失去驾驶大货车资格。

八种轻微交通违法先警示后处罚

烟台交警

出台“人性化”执法新举措

□通讯员 曹杰 李娜 报道

本报烟台讯 为牢固树立“以人民为中心”的执法理念,真正做到法律效果与社会效果的统一,本着“罚教并重、管服结合、宽严相济、标本兼治”的原则,烟台市公安局交警支队自6月1日起,在市区对非现场执法设备记录的部分轻微交通违法行为实行“首次短信提醒、二次短信警告、三次予以处罚”的新举措。

该举措适用车辆类型仅限非营运小型客车,规定在一个自然年内(1月1日—12月31日,今年自6月1日开始),同一车辆在市区(芝罘、莱山、高新区)被抓拍八种轻微交通违法行为先警示后处罚。八种轻微交通违法行为:在未设置禁停标志、标线的路段违法停车的行为;车辆在行驶过程中一侧车轮压、跨分道线的行为;行人在道路两侧等候或让行车辆时,车辆通过人行横道未礼让行人的行为;车辆通过路口时,一侧车轮压、跨交通标线的行为;车辆在路口变更车道时短暂占用公交专用道通行的行为;车辆超过规定时速未达20%的行为;车辆未按规定鸣喇叭或在禁鸣区域鸣喇叭的行为;车辆违反规定使用远光灯的行为。

临沂交警

开展“七进”活动宣讲交通安全

□通讯员 卢彦萌 张永帅 报道

本报临沂讯 日前,临沂市公安局交警支队临港区大队宣教民警以“细节关乎生命 安全文明出行”为主题,多形式开展交通安全“七进”宣传活动,增强人民群众的交通安全意识和法制意识。

该交警大队分别走进企业、学校、社区、农村、集市等地,通过文明交通知识讲座、播放交通安全警示教育片、交通事故现场模拟、组织文明交通志愿服务、举行文明守法宣誓仪式等形式,进行精准宣教。面对面讲解酒后驾驶、涉牌涉证和乘坐超员车、报废车、农用车等交通违法行为的危害性与严重性,倡导广大群众养成安全、文明的出行习惯。据悉,该大队“七进”宣传活动以来,共发放宣传资料22000余份,制作宣传展板85块,悬挂宣传横幅150余条。

武城交警

力保道路交通秩序安全畅通

□通讯员 魏晓燕 报道

本报武城讯 为进一步加强道路交通安全管理,进入5月份以来,武城县公安局交警大队采取源头治理、路面管控、突击治理、多形式宣传以及驾驶员培育五项工作措施同时推进,力保道路交通秩序安全畅通。

该交警大队在源头上做工作,排查道路安全隐患,完善交通安全设施;加强路面秩序管控力度,针对“两客一危一货”、校车、农用车等重点车辆摆出高压态势,建立酒毒驾、超载、超员等严重违法常态化长效治理机制;利用查缉布控,对涉牌涉证、漏保漏审等存在安全隐患的车辆进行突击治理,提高整治效率;开展形式多样的宣传活动,提高交通参与者的安全出行意识;做好重点驾驶员的培训教育,增强其责任感及忧患意识,确保运输安全。

沂源：酒驾醉驾者

公开曝光其姓名单位（村居）



□通讯员 冯长冰 何金全 报道

本报沂源讯 为进一步打击酒驾醉驾交通违法行为,营造辖区良好的道路交通环境,近日,淄博市沂源交警大队组织开展创建“零酒驾单位”(村居)争做“文明交通无违法好司机”活动。

其间,该交警大队通过新闻媒体集中曝光酒驾醉驾违法犯罪驾驶人及其所在单位(村居)名单,公布处理情况,教育震慑社会群众和主体责任单位。同时积极开展酒驾醉驾等交通违法行为有奖举报,营造全社会共同监督的浓厚氛围。

图为创建“零酒驾单位”(村居)争做“文明交通无违法好司机”活动启动仪式现场,参加人员在“拒绝酒驾文明出行”条幅上签字。

临淄

文明交通宣传进驾校

□记者 冯磊 报道

为进一步提高驾校学员的交通安全意识、法制意识、文明意识,加强源头管理,从根本上预防和减少道路交通事故的发生,5月21日,淄博市公安局交警支队临淄大队民警走进辖区驾校开展文明交通进驾校活动。

活动期间,民警细致查看了驾校交通安全宣传教育阵地建设情况,并给学员们发放宣传资料,普及文明交通安全知识,提高新学员文明、安全意识。民警从交通事故的成因与预防、事故案例、安全行车知识技巧、文明行车等方面对驾校新学员开展交通安全的知识讲座。讲座上,民警结合事故案例讲解酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、分心驾驶的严重危害,用“血”的事实告诫学员们,今后一定要遵守道路交通安全法律法规,遵章守纪,自觉抵制疲劳驾驶、严禁超速驾驶、坚决杜绝酒后驾驶。



济南机场高速一般雨雪雾恶劣天气不封路

山东首条全天候高速“上线”

□本报记者 冯磊 吴荣欣
本报通讯员 张波 张健

◆5月22日,我省首条全天候高速公路在济南建成。该路段共涉及济南东、郭店、机场三个收费站,机场、小许家、郭店、济南东四座枢纽互通立交,是连接济南市区与遥墙机场的必经之路,而且G20、G2001、G18三条高速在该路段交汇,日均通行量达6万余辆。2018年,济南东收费站因恶劣天气等突发事件临时封闭45次、郭店收费站临时封闭30次,给市区和遥墙国际机场之间往返旅客带来极大的不便。据介绍,该条高速建成后,济南东收费站到遥墙机场的19.8公里机场高速在一般雨雪雾恶劣天气下也可以正常通行,除极端恶劣天气外,济南机场高速将实现不封路。

离有车辆。就算能见度不足,驾驶员肉眼无法观察到前方车辆,也可以及时放慢车速,防止追尾。”

优先保障 行车道通行条件

据介绍,当辖区降雪,路面有积雪,则启动除雪防滑预案,进行除雪作业。齐鲁交通发展集团济南分公司副总段勇对记者说,该公司在该路段配备国内先进的4台除雪车,2台洒水车加装除雪铲,2台小型撒布车,根据降雪情况,采用“梯队式”机械除雪与化学融雪相结合的形式,做到优先保障行车道通行条件,同时加强桥梁、长陡坡等重点部位力量投入和重点监控,防止结冰现象;当达到暴雪级别,将增加社会力量投入,积极开展除雪作业,保障道路畅通。

当机场高速出现突发交通事故时,机场高速同样将启动突发事件处置预案。段勇说,为保障现场人员的安全,防止二次事故发生,该集团济南分公司专门投资100余万

元配备了防撞车,充分保障作业人员及过往驾乘人员以及作业设备的安全。防撞车采用全封闭式车厢结构,内部配有锥筒自动传输系统和锥筒收放工作作业平台,能够在行驶的过程中快速构建一个封闭的施工作业区。后部设置有可升降的大型LED显示屏,可显示各种交通标志和文字信息,提前对过往车辆进行施工警示和交通诱导,最大限度地降低施工对交通的影响。车厢两侧、后部和防撞垫上设置有爆闪灯条,尾部安装有喊话系统,从声光出发,多角度全方位地保证施工和驾乘人员的安全。

设置机场通行 专用通道

段勇说:“如遇恶劣天气或交通事故收费站采取交通管制措施时,为保证往返机场旅客可以通行,济南东、郭店、机场三个高速公路收费站设置机场专用通道,往返机场旅客可通过收费站广场的专用通道,核验相关旅客及航班信息后放行有关车辆。”除去相应的应急预案,交警

部门还将采取警车开道、分批带道、间隔放行等方式确保车辆行驶安全。

济南机场高速公路作为山东省首条全天候畅通示范路,其建设启用具有里程碑式的重要意义。山东省公安厅党委副书记、常务副厅长丁冠勇说:“通过此项创建工作,将机场高速打造成一条民生之路,有效解决车辆往返机场受恶劣天气、交通事故等因素影响无法通行问题,让出行群众‘出得来、回得来’;打造一条营商之路,有效降低出行的时间成本和经济成本,以更加便捷的安全出行和优质的交管服务,打造服务经济发展‘绿色通道’,树立‘品牌山东’的良好形象;打造一条担当之路,在全国没有范例和成功经验的情况下,我们采取有效措施控制交通流量、行车速度和行驶方式,以敢于担当的精神积极破解发展难题,是落实省委、省政府担当作为要求的实际行动;打造一条创新之路,积极推进科技创新、制度创新和机制创新,深化智能交通系统应用,建立健全路警联动机制,打造共建共治共享的高速公路治理新格局。”

雾区防撞系统 引导车辆防追尾

5月22日,山东省高速交警总队、齐鲁交通发展集团、济南高速交警支队等单位举行联合演练,记者在齐鲁交通集团济南东收费站指挥中心看到,模拟大雾天演练时,高速公路两侧的雾区防撞系统和电子信息情报板、限速板立即启动,交警在收费站和立交桥进行交通控制和分流,保证车辆正常通行。

根据雾天预案工作要求,大雾天气下,机场、郭店、济南东三个收费站进行交通流控制,保障往返机场的车辆通行。开启雾区防撞系统和沿线路灯,利用可变限速板调整道路限速为60公里/小时,利用网络、广播、齐鲁通App、沿线可变情报板等载体对外发布路况提示,通过多种途径向驾乘人员传递实时路况信息,保障道路通行条件良好。

济南高速交警支队指挥中心主任孟祥鲁对记者说:“雾区防撞系统在大雾、大雪、深夜或者其他能见度不足的时候都能发挥很大的作用,作为驾驶员,会看到高速路两侧的防护栏上,安装了一直规律闪烁的红灯,随着道路方向绵延向前。红灯的作用一是警示驾驶员护栏位置,防止发生碰撞。二是当驾驶员发现前面的红灯变成红色时,就是预警驾驶员前方50-100距