



建设4座30万吨级原油码头、5条输油管线，油品年总体通过能力将达1亿吨以上

日照港强势发力原油产业生态圈

□ 本报记者 吴宝书 栗晨皓
本报通讯员 贾宗杰

编者按 近年来，我国原油进口量一直呈上涨态势。面对巨大需求，日照港全力加快大型原油码头建设，狠抓“加快新旧动能转换”“推动高质量发展”，着力打造我国最大的原油进口口岸和国际原油分拨中心，形成了集原油接卸、线上交易于一体的服务新优势，实现了“港口—管道—炼厂”的全流程服务。

5月16日，日照港第3座30万吨级原油码头启用一周年。该原油码头的投用，使日照港原油年接卸能力达到6000万吨以上，截至目前，码头泊位已接卸51条原油船、1010万吨原油。今年1—4月，日照港原油吞吐量累计完成1989万吨，同比增长11.1%。

今年2月，日照港与东明石化、交通基金合资成立日照港明港原油码头有限公司，共同建设、经营第四座30万吨级原油码头及相应配套设施。目前，该项目已通过省发改委批复。4个30万吨级原油码头及3个5万吨—15万吨级原油码头全部建成投产后，日照港油品年总体通过能力将达1亿吨以上。

3月22日，日照港—京博输油管道工程广饶段正式开工。作为国家石油发展“十三五”规划、山东省石油天然气中长期发展规划重点实施项目，日照港—京博输油管道共428公里，建成后，将为途经的6个市10个县区提供“门对门”的集成服务。

据悉，该管道沿线市均有地炼厂覆盖，在淄博、滨州、东营等地区集中大规

模原油加工炼厂30余家，炼化需求量大。但当前炼化企业原料及成品油主要通过公路运输，成本高，运输周期长，效率低，在多次转水或装卸过程中会增加油品损耗。借助日照港—京博输油管道，油品可直接从码头输送至炼油厂，输送批量大，运输效率高，损耗低。集“船舶、码头、仓储、管道、最终用户”于一体的日照港物流链条和集疏运体系将更加高效，运输成本至少降低10%。

此前，日照至江苏仪征、日照至东明两条输油管线已投用，日照至河南洛阳、日照至京博、日照至广饶段输油管线正在加快建设。5条输油管线的规划，将日照港的服务半径从长江流域延伸至黄河流域。

日照港与中石化合资组建的日照实华公司，是日照港3座30万吨级原油码头的经营者。目前，在中石化全国6家实华合资码头

中，日照实华公司卸净率、滞期费控制等生产指标均名列第一，日照港已成为中石化进口原油第一港。自2010年12月靠泊首条油轮至今，实华公司已累计接卸原油2.4亿吨，以平均每年500万吨以上的速度增长。

“今年1—4月份，我们的滞期同比减少4000多小时，为客户减少滞期费900多万美元，滞期控制模式多次被中石化作为标杆推广。”日照实华公司商务调度中心经理刘仁峰介绍。

同时，日照港也将大大提高原油疏港能力，减少库存压力，增大港口效益，对提升服务鲁中、鲁北地区地炼企业水平，拓宽港口市场具有强大的“虹吸效应”。

面对复杂多变的国际原油市场，日照港积极引入新业态，依托日照大宗商品交易平台，积极开展“营销+金融”联合营销，建立购销一体化服务平台，实现了集

中采购、一致谈判、统一价格、集中结算，在提供高效装卸服务的同时，进一步增加了炼化企业在国际市场上增强话语权和议价能力，降低采购成本和物流成本，逐步形成具有国际影响力的石油现货价格指数。

“将来随着平台功能的完善和知名度的提升，平台的资源整合和资金集聚所形成的‘洼地效应’将成倍放大，服务中小企业、促进实体经济高质量发展的能力将更加凸显。”日照大商中心董事长张亮表示。

以建设世界一流海洋强港为目标，日照港不断挖掘支撑引领港口高质量发展的关键点，以油品运输优势集聚为先导，努力在基础设施支撑上实现新突破，建立更加完善的原油产业生态圈，为加快新旧动能转换增添新的强劲引擎。

沂水开展客运市场扫黑除恶整治行动

□ 通讯员 刘华东 报道

本报沂水讯 扫黑除恶专项斗争“破晓战”暨“双百会战”工作开展以来，沂水县结合“问政山东”中反映的黑出租问题，在全县客运市场开展专项整治行动。

该县以车站周边、高速路口、县城交界、景区路口等车流客流较大场所为整治重点，按照“执法大队统一指挥，四个片区独立行动，后勤科室做好服务，领导干部轮流督战”的工作思路，成立路面执法、后勤保障、督导检查三个工作组，具体负责行动实施。同时，以18个乡镇为基础，形成以乡镇中队为主，县直中队配合的执法格局。自行动开展以来，全县共查处违法违规运营车辆42台次。

山东公路技师学院组织参观省廉政教育基地

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 为进一步提高党员干部拒腐防变能力，筑牢拒腐防变思想道德防线，结合当前反腐倡廉教育要求，5月21日下午，山东公路技师学院院长张焕军带领该院部分中层以上党员干部参观了山东省廉政教育基地。

该院以党的纪律建设为主线，以党在不同时期加强纪律建设的重大事件为依托，上了一堂生动的廉政教育课。大家纷纷表示，要牢记“前车之鉴”，做到知敬畏、存戒惧、守底线；要克己奉公，做到敢担当、重实干、促攻坚，为学院实现新发展、跃上新台阶作出应有贡献。

山东交通技师学院创新推进心理健康教育工作

□ 王鹤晓 报道

本报临沂讯 为丰富校园文化，创新推进学院心理健康教育工作，5月22日，山东交通技师学院组织相关部门负责人与各院系学生代表观看了由该院心理社团表演的首届校园心理剧《我被青春困了腰》和《玥儿圆》。

校园心理剧是把学生日常学习、生活、人际交往等过程中遇到的心理冲突、烦恼、困惑以角色扮演的形式展现出来，能让学生在观看表演中认识自我的同时，又引导他们在遇到心理困扰时，要正视内心，寻求合理的解决方式。此次校园心理剧演出是该院创新心理教育形式的初次尝试。

声明 山东秉律律师事务所专职律师张五不慎遗失律师执业证，证号13701198810728944，流水号10819910，声明作废。

□ 责任编辑 杨 辉

秦滨高速项目建设掀起大干高潮



□ 田源 谢晓东

5月22日，秦滨高速四项目工地施工现场机器轰鸣，几台压路机在已翻晒好土的路基上来回奔驰，工人顶着炎炎烈日，冒着酷暑高温正热火朝天赶工期。秦滨高速公路是国家高速公路网的

重要组成部分，山东段全长60.68公里，设计时速120公里/小时，路基宽度27米，全线共设两个立交和四个项目。据山东秦滨高速公路建设有限公司总工程师张志峰介绍，该公司于5月15日召开全线早季生产推进大会，抢抓路基土方施工，全线掀起大干50天的建设高潮。

针对项目特点，项目公司和从业单位高度重视新技术、新工艺、新设备的引进和使用。在施工过程中，全面实施了二维码辅助管理，利用“互联网+”技术，尤其是无人机航拍技术的应用，对工程管理、施工进度、重大节点的勘探等都起到至关重要的作用。

在一标预制梁场，一件件加工好的预

制梁裹着严实的毛毡整齐地排放在场地上，正在加工的预制梁上，工人顶着炎炎烈日紧张而熟练地扎着钢筋。据一标项目负责人温冬巍介绍，由于一标段地处浅海滩涂、地质地质差，项目路线整体横穿蟹养殖池，甚至部分涉及海域，项目大部分为桥梁工程，施工难度相当大。针对预制箱梁多的特点，一标项目引进全自动液压模板，箱梁模板拼装从过去6位工人3个小时，提高到现在2位工人1个小时即可完成，而且液压模板可以自行移动，大大减少了龙门吊的使用。四标预制梁场使用6+1不锈钢复合模板，预制箱梁外观和质量得到明显提升，尤其是滑槽供电系统的应

用，让整个梁场在施工中不间断供电。据四标项目负责人杨建兵介绍，该项目投资200多万元，引进两台钢筋滚焊机，钢筋笼成品由原来6个人每天加工2件，提升到2个人每天加工6件。

站在埋口互通立交施工现场，已完成的桥梁桩基像一条长龙在海里依次铺开。据了解，目前，一标项目桥梁桩基基本完成，下部结构已完成80%。面对工期紧、任务重和水中施工难度大的特点，该项目在引进新设备、新工艺的同时，积极创新，其中河道挖掘履带污泥清理装置和近海水域自动抽水装置已申请两项国家实用新型专利。

弘扬“胶东精神” 传承红色基因

将文莱高速打造成胶东“红色文化之路”

由齐鲁交通发展集团投资建设的文登至莱阳高速公路施工现场却展现出热火朝天的场景，“劳动竞赛”活动正在全线如火如荼开展，高速公路路基如同一条巨龙在胶东腹地群山中延伸。作为横穿胶东半岛丘陵区的文莱高速公路不仅是打造山东半岛城市群和半岛制造业基地的重要支撑，更将呈罗棋布的胶东革命根据地串连起来，成为一条“红色文化之路”。

□ 陈明 高现战 李心秋

文登—莱阳高速公路(以下简称文莱高速)是山东省高速公路网中长期规划(2014—2030)“九纵五横一环七连”中连三莱成一潍坊高速公路的中间段，其中莱阳至潍坊段(潍莱高速)已于1999年建成通车，文登至莱阳段(莱文高速)于2015年年底建成通车。文莱高速公路起点位于威海市文登区宋村镇臧格庄村南，顺接莱文高速公路，终点位于烟台莱阳市冯格庄街办西西埠南，与潍莱高速对接，途经威海市文登区、乳山市和烟台莱阳市、莱阳市，主线全长133.561公里，其中威海段70.261公里，烟台段63.3公里，建设工期36个月，概算投资129.1亿元。

文莱高速是我省招商引资项目，由一家南方民营企业于2013年中标并开展了勘察设计等前期工作，2014年12月施工单位进场完成了场站、驻地的建设工作，但随后因资金方面出现问题，整个工程停滞不前。2016年12月28日，省政府召开文莱高速公路项目专题会议，决定变更文莱高速项目法人，委托齐鲁交通发展集团负责该项目的投资建设和运营管理。“省委、省政府将文莱高速交给刚刚成立不久的齐鲁交通发展集团，体现了省领导对齐鲁交通发展集团的信任。”文莱高速公路项目主要负责人表示，把文莱高速建设好是齐鲁交通发展集团履行国企社会责任，彰显国企使命担当，回报胶东父老乡亲的具体行动。

接手项目后，齐鲁交通发展集团一方面积极对接原项目法人推进文莱高速公路项目法人变更，另一方面第一时间注册山东荣隆高速公路有限公司，成立文莱高速公路项目办。为了将文莱高速公路建设好，项目办结合文莱高速沿线胶东革命根据地多、英雄人物多、红色文化内涵丰富的特点，提出了将忠诚团结、创新争先、实干克难、无私奉献的“胶东精神”融入文莱高速公路项目建设中，以文莱高速项目建设为载体，致力打造“弘扬胶东精神、铸造品质文莱”党建品牌，用党建引领项目建设，倾情讲好文莱故事，推进文莱高速公路建设。



△文莱高速中庄隧道



△文莱高速莱村西枢纽互通立交

弘扬“胶东精神” 就要不畏艰辛、攻坚克难

自2018年3月10日正式下达开工令以来，文莱高速建设进展可谓日新月异，当年就超额完成任务。今年以来，文莱项目办以百日大干活动为载体，定计划、促进度、争主动、树信心，高质量、快速度推进项目建设。截至5月中旬，已完成投资6.76亿元，占年度计划指标23亿元的29.4%。目前，全线路基工程已完成74%，隧道工程已完成90%，桥梁工程已完成73%，累计完成投资47.69亿元，占概算总投资129.1亿元的36.94%。

骄人成绩的背后是文莱高速建设者不为人知的拼搏努力。在文莱高速变更法人前，该项目已经停滞了近3年时间，给项目复工带来了许多困难。项目办成立后立即对接原项目法人，组织人员对控内业资料交付，地面附着物清点及土地组卷报批等工作。据了解，原项目法人曾在2014年对征迁土地地面附着物进行过一次清点，但停滞后3年后地面附着物清点的数量和赔付标准都发生了变化，老百姓对于原先的计算都存在异议。没有办法，项目办组织人员对比原来的清点记录，沿着文莱高速全程走了一遍，一处一处对原来的清点记录进行确认，按照实际情况给百姓合法合规的补偿。

据了解，由于停滞3年时间，部分被征迁的土地既没有开工建设也没有进行种植，群众对此意见很大，要求对撂荒地土地进行补偿。“撂荒地”也是在文莱项目中出现的新名词，但是从群众角度考虑也可以理解，项目办专门请示集团，根据实际情况，对确实存在撂荒的

征地给予了相应补偿。项目办克服内业资料不全、征迁费用增加、劳务纠纷等各类影响因素，以最快速度完成了土地组卷报批工作，为工程开工创造了良好条件。

弘扬“胶东精神” 就要敢闯敢干、勇于创新

文莱高速穿越胶东半岛山丘重岭区，地形复杂，大填大挖，附属结构物多，建设难度大。据了解，在文莱高速133.561公里全线，有大桥44座、中桥13座、互通立交12处、分离立交16处、通道95处、天桥74座、涵洞142道，还有一条长675米的隧道。

为了将文莱高速打造成品质工程，项目办全面实行五化管理，严格按照“四集中”原则高标准进行工地建设，即梁板集中预制、混凝土集中拌和、钢筋集中加工、材料集中存放，实现了工厂化生产、流水化作业。所有拌和站、钢筋加工场、小型预制构件厂均实现全封闭管理，为规范、有序的生产运转提供了有力保障，在源头上为品质工程建设奠定坚实基础。钢筋加工采用钢筋滚焊机、弯曲机及弯箍机等智能设备，梁板预制采用预应力张拉施工工艺、大循环压浆技术、梁板全自动喷淋养生系统(C60)“无死角不间断喷淋养生”实现智能化控制、信息化管理，有效保证了梁板等砼工程的实体质量。在路基施工中，通过规范开挖台阶、分层填筑碾压、台背回填“五专”施工工艺、有效地降低了路基结合部的差异沉降风险。填方路基采用“挂线施工、划格上土、推土机粗平、平地机精平，振动压路机初压、三钢轮压路机复压”的组合方式，有效保障了

路基填筑施工质量。在涵洞施工中，采用了水沉法回填桥涵基坑、整体模板拼接、钢筋胎架绑扎、砼跳车施工浇筑、混凝土滴灌养生等施工工艺，有效保证了桥涵结构物施工质量。在桥梁灌注桩施工中，规范了泥浆循环系统(设置了沉淀池和循环池)，配备了泥浆检测三件套、试验检测滤器，保证了桥梁灌注桩的质量。隧道施工中，采用光面爆破技术，应用了二衬施工台车和湿式砼喷射机等措施，保证了隧道开挖及支护质量。同时，依托视频在线监控系统、质量工序报验系统、建设智慧云平台、综合办公管理系统等“四个平台”信息化建设，对进度、质量、安全、计量实施一体化管控，构建了“智慧工地”，及时掌握项目建设动态，实现施工操作动态可见、质量工序精细可控、数据实时在线采集、过程资料永久存档等目标。

文莱高速公路建设管理可以总结为“早、细、严、实、和、安、廉”7个字。通过实施首件认可制、队伍准入制度及三级交底制度实现工程建设早计划、早安排；通过抓细部抓细节，无论是路基厚度还是胎架绑扎、砼养生，确保了工程质量；严格执行国家标准及施工规范，确保工程施工严格按照施工工艺标准化指南进行；抓落实、抓实效，将工程管理各项要求落到实处，确保管理不走样；和谐筑路，施工单位、业主、监理、地方之间协力同心，心往一起想，劲往一起使，确保工程进展顺利；确保工程建设的底线——安全，全员参与、全线联动搞好安全生产；将文莱高速打造成廉洁工程、阳光工程。据了解，文莱高速是交通运输部选取的全国施工现场安全防护设施标准化攻关行动4个试点项目之一，文莱高速的

安全防护设施标准化建设代表了山东。

弘扬“胶东精神” 就要乐于奉献、勇于担当

走进正在施工的中庄隧道，文莱高速项目办工程负责人一边询问隧道施工的进度、难点，一边查看施工质量，当他用手触摸现场浇筑的隧道电缆沟槽表面发现不平整时，马上叫来了施工单位、监理单位和项目办派员人员，要求打掉原先的沟槽，采用钢板模具重新浇筑。

在一处路基涵洞，他指着涵洞光滑的表面告诉笔者，制定的标准什么样就必须做到什么样，不管它露在外面的还是埋在地下，要做到“内实外美”，这样才能将文莱高速打造成品质工程。

为了确保工程品质、促进工程进度，文莱项目办抽调工程管理人员派驻一线，每人包干两个标段，采取现场办公、巡查写实方式对负责标段的工程进度、施工质量、作业安全进行监督、协调。这些同志与施工单位同吃同住，每天以建设日志的方式将建设情况、施工中出现的困难及采取的解决办法、效果等记录下来。每周开调度会的时候及时沟通交流，确保项目办随时掌握工程质量、进度及安全情况，及时为施工单位提供各种协调帮助。正是由于文莱项目办面临的情况比较复杂，文莱高速项目办的工作人员也只能更加努力。通过项目办开展“沉一线 查问题 抓整改”活动，文莱项目办整体推进顺利。据了解，到今年6月底，文莱高速全线将完成土石方施工，8月底全线完善防护排水系统，10月底前全线大中桥主体施工完成，路基全线连接起来，年底前将完成20%的路面结构层施工。

弘扬“胶东精神” 将文莱高速打造成红色文化之路

胶东是山东红色革命的发祥地之一，是中国进行红色革命最早的区域之一，为中国革命的胜利和新中国的诞生作出了巨大的牺牲和历史性贡献，发挥了不可替代的作用。

胶东为后人留下了牟平雷神庙战斗、掖县郭家店战斗、莱阳花园头阻击战、马石山反“扫荡”突围战、海阳长沙堡战斗和地雷战等脍炙人口的传奇故事，也涌现出了杨子荣、任常伦、夏侯苏民等著名战斗英雄，以及赵守福、于化龙、孙玉敏等著名民兵英雄。文莱高速的建设不仅方便了胶东腹地群众出行，更如同一条纽带将散布在胶东腹地星罗棋布的革命根据地，战役、英雄纪念馆串联起来，成为胶东“红色文化之路”。