



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

2019年5月24日

星期五

农历己亥年四月二十

第27768期

今日16版 济南市区潍坊24版 泰安20版
热线电话:0531-85193911

大众日报网: dzrb.dzwww.com

不忘初心，重整行装再出发

习近平总书记在江西调研并主持召开推动中部地区崛起工作座谈会纪实

巍巍井冈山，滔滔赣江水，永远铭记那段气壮山河的历史——这里是我们的革命根据地，这里是万里长征的出发地。

江西，承载着中国共产党人的初心和使命，寄托着亿万老区人民对党的信赖和对美好生活的期待，肩负着新时代中部地区崛起的重任。

5月20日至22日，习近平总书记来到江西，自赣州至南昌，深入企业、农村、革命纪念馆，就经济社会发展进行考察调研，主持召开推动中部地区崛起工作座谈会并发表重要讲话，对加快革命老区高质量发展、推动中部地区崛起等作出重要部署，对即将在全党开展“不忘初心、牢记使命”主题教育提出要求。

“要饮水思源，不要忘了革命老区和革命先烈”

江西赣州，于都河畔，中央红军长征出发地纪念碑巍然矗立，如同高扬的风帆正待启航。

20日下午，习近平总书记来到这里，倾听历史的回响，追寻红色的记忆。

纪念碑前的广场，铺设的大理石上镌刻着中国工农红军长征路线图。总书记低头细看：“赣县在这儿”“那里是湘江”“这边就到福建了”……

示意图中，红蓝两色箭头交织缠绕，勾画着反围剿的浴血奋战和万里长征的雄关漫道。

1934年10月，中央机关、中央军委和中央红军主力8.6万人集结于都，踏上漫漫征程，直至1936年10月到达甘肃会宁实现三大主力会师。

绕过示意图，习近平总书记缓步上前，向纪念碑敬献花篮，并三鞠躬，表达对革命先烈的无限崇敬之情。花篮缎带上，“长征精神永放光芒”几个大字庄重而醒目。

纪念碑后，于都河水静静流淌，见证着那段峥嵘岁月。习近平总书记凭栏远眺，伫立良久。

“十月里来秋风凉，中央红军远征忙。星夜渡过于都河，古渡新田打胜仗。”

陆定一同志写就的这首《长征歌》，镌刻在纪念碑围栏上，描述了当年红军夜渡于都河、开启伟大壮举的动人图景。

那一夜，月茫茫，风萧萧。

这一去，多少将士，血洒疆场。

纪念碑不远处，坐落着中央红军长征出发纪念馆。习近平总书记走进馆内，通过一张张历史图片、一件件文献实物、一个个沙盘模型，详细了解中央红军长征前后那段可歌可泣的壮丽历史。

在中央红军转移后坚持游击斗争的人物照片前，在红军战士谢志坚珍藏的那双草鞋前……习近平总书记停下脚步，久久凝视，不时同身边工作人员交流，深情回忆当年那段历史。

党的十八大以来，从滹沱河畔到宝塔山上，从遵义古城到沂蒙老区，习近平总书记的“红色足迹”遍及各个革命老区。

历史是最好的教科书，中国革命历史是中国共产党人永不枯竭的精神源泉。

“每到井冈山、延安、西柏坡等革命圣地，都是一种精神上、思想上的洗礼。”习近平总书记常说，“多重温这些伟大历史，心中就会增加很多正能量。”

在中央红军长征出发纪念馆一层，习近平总书记亲切会见了于都县的红军后代、革命烈士家属代表。

张复信，父亲一辈有8人参加红军，全部牺牲；段桂秀，丈夫王金长1932年参

加红军，1934年牺牲；李灿美，红军战士李晋录的遗孀……

习近平同大家一一握手，询问他们身体如何、生活上还有什么困难。

望着几位老人，总书记动情地说：“你们的前辈都牺牲了，我们要记住他们。记住他们，最重要的就是不忘初心，继续高举这面革命的旗帜向前走，将来我们的后代也要继续往前走，奋力实现‘两个一百年’奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦。”

他特别叮嘱大家：“现在国家发展了，人民生活好了，一定要饮水思源，不要忘了革命先烈，不要忘了中央苏区的老百姓们。各级党委和政府要关心照顾好为中国革命作出贡献的老红军、老同志以及红军后代、革命烈士家属。”

绝处逢生，凭的是什么？革命胜利，靠的是什么？继续前进，需要什么？

走出纪念馆，习近平总书记继续说道：“当年革命十分艰难，也可能不成功，但人们心中理想信念之火一经点燃，就永远不会熄灭，就一定会前赴后继，哪怕当时不成功，将来也必然成功！”（下转第三版）

中共中央国务院 关于建立国土空间 规划体系并监督实施的 若干意见

《意见》全文见10版

省政府第二次 廉政工作会议召开 龚正出席并讲话

□记者 袁涛 报道

本报济南5月23日讯 今天下午，省政府第二次廉政工作会议在济南召开，深入学习贯彻习近平总书记在十九届中央纪委三次全会上重要讲话精神，全面落实国务院第二次廉政工作会议部署，总结去年政府系统反腐倡廉工作，部署今年重点任务。省委副书记、省长龚正出席会议并讲话。

龚正指出，过去一年，各级政府落实全面从严治党责任，党风廉政建设和反腐败工作深入推进，有力保障了经济社会持续健康发展。各级各部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，坚持推动发展和反腐倡廉两手抓、两促进，强化责任担当，提高服务效率，狠抓任务落实，确保完成全年经济社会发展主要目标任务。

龚正强调，减税降费是一举多得的重大改革，是应对经济下行压力、推动高质量发展的重大机遇。要强化机遇意识，加快推进减税降费重大决策部署落地见效，实现综合效益最佳。一是大力减税降费求实效，让企业轻装上阵。减税要做到“三个确保、两个防止”，即确保制造业税负明显降低，确保建筑业、交通运输业等行业税负有所降低，确保其他行业税负只减不增；防止搞变通、打折扣或变相乱收费，防止不法企业和有关方面勾结，把减税资金当成“唐僧肉”。降费要做到“两个不得、一个务必”，即不得采取增加小微企业实际缴费负担的做法，不得自行对历史欠费进行集中清缴，务必使企业特别是小微企业社保缴费负担有实质性下降。二是优化政策组合增动力，保障新动能快速成长。要统筹减税降费与新旧动能转换，强化财政、金融、产业、就业等政策协同联动，以精准高效的政策落实，助力经济高质量发展。三是严格预算管理保平衡，促进财政平稳运行。要刀刃向内，挖潜闲置存量资金，盘活长期闲置资产，规范收支预算管理，带头过“紧日子”，将节省的钱集中用于保工资、保运转、保基本民生。

龚正要求，面对复杂形势和繁重任务，各级各部门要廉政勤政，优化服务，全力打造精简高效的政务生态，大力整治形式主义、官僚主义，牢牢扛牢主体责任，推动政府系统党风廉政建设和反腐败工作不断取得新进展。

陈福宽、王书坚、凌文、任爱荣、孙继业、刘强出席会议。省财政厅、市场监管局和济南市、潍坊市、济宁市政府主要负责同志作了发言。

壮丽70年 奋斗新时代

时速600！高速磁浮试验样车青岛下线

“贴地飞行”



高速磁浮列车没有传统的“车轮”，行驶时与轨道不发生接触，无轮轨摩擦。

具有自主知识产权

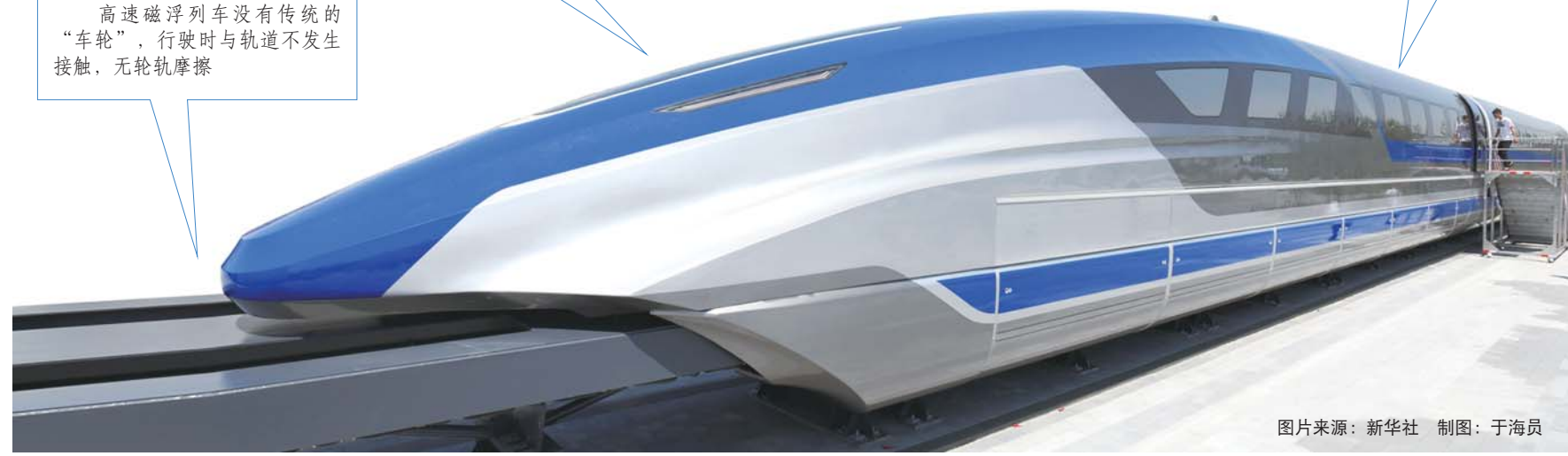


课题团队成功突破高速磁浮系列关键技术，车辆、牵引、运控通信等核心系统研发取得重要阶段性成果，具有我国自主知识产权。

未来可期



时速600公里高速磁浮工程样车将在2020年下线；2021年在调试线上开展系统综合试验，完成集成验证，形成高速磁浮工程化能力。



图片来源：新华社 制图：于海员

□记者 薄克国 通讯员 邓旺强 报道
本报青岛5月23日讯 10时50分，时速600公里高速磁浮试验样车在青岛下线。这标志着我国在高速磁浮技术领域实现重大突破。

高速磁浮具有速度高、安全可靠、噪音低、震动小、载客量大、耐候准点、维护量少等优点。

目前，高铁最高运营速度为350公里/小时，飞机巡航速度为800-900公里/小时，时速600公里的高速磁浮可以填补高铁和航空运输之间的速度空白。

作为目前可实现的、速度最快的地面交通工具，高速磁浮用于长途运输，可在大型枢纽城市之间或城市群与城市群之间形成高速“走廊”。按实际旅行时间计算，在1500公里运程范围内，高

速磁浮是最快的交通方式。“以北京至上海为例，加上旅途准备时间，乘飞机需要约4.5小时，高铁需要约5.5小时，而高速磁浮只需3.5小时左右。”高速磁浮课题负责人、中车四方股份公司副总工程师丁叁叁介绍。

同时，高速磁浮拥有“快起快停”的技术优点，也适用于中短途客运。可用于大城市市域通勤或连接城市群内的

相邻城市，大幅提升城市通勤效率，促进城市群“一体化”“同城化”发展。

高速磁浮采用“抱轨”的方式运行，列车没有脱轨风险。牵引供电系统布置在地面，采用分段供电，同一供电区间只能有一列车行驶，基本无追尾风险。与轮轨列车相比，磁浮列车没有传统的“车轮”，行驶时与轨道不发生接触，无轮轨摩擦。（下转第二版）

调查·聚焦难点痛点堵点

化工企业创新卡在“中试”环节

□本报记者

化工产业转型发展，需加速破解技术储备不足这个瓶颈。面对激烈的市场竞争，一些觉醒较早的企业有了强烈的创新愿望，却因中试这一关键环节受阻，迟迟无法转化为现实生产力。日前记者在潍坊采访，一家化工企业的副总经理张国华向记者反映了这个困境。

中试是中间性试验的简称。科技成果在转化为工业化、商业化生产的过程中，中试是当中一个规模化、批量化、系统化的实验验证过程。张国华所在的企业正在开发性能更高的异丁烯聚合用催化剂等，目前小试已完成，需扩大规模、建设相应的装置完成中试。场地、资金和技术都没问题，唯独在能不能建设中试装置这事儿上，企业犯了愁。

想走审批程序，但找不着审批部门。

“小试在一个房间里就能解决，但中试所产生的安全、环保等一系列影响就比较明显了。”张国华表示，当前安全、环保政策不断加码，企业几乎每周都会迎来安全监管、环境保护等部门的检查。他曾向当地安全监管部门的一位负责人咨询过审批问题，得到了中试装置不适用山东省危化品建设项目安全监督管理办法、安全监管部不负责审批的答复。究竟该由谁审批，这位负责人在多方了解后，也没能找到答案。

“随着‘放管服’改革的深入，只要不属于负面清单的事项，审批只会越来越少。”某省直部门负责人了解到这一情况后表示，因为化工方面的中试装置可能涉及到环保、安全等问题，建议当作一个建设项目进行申报，再根据规模、投资大小、性质等，由相关部门决定是采取备案还是审批。记者也就此向我省环保部门进

行了咨询，得到的回复是审批参考《建设项目环境影响评价分类管理名录》，但他们目前还未接触过“中试”的审批申请。

记者了解发现，中试装置当作建设项目这条路也走不通。按照化工产业转型升级要求，自2017年7月起，我省原则上不再核准或备案固定资产投资额低于3亿元的新建、扩建危化品项目；各地在落实时常常又自我加压，将3亿元标准的适用范围扩至一般化工项目。而对于一个中试装置来说，3000万元已经属于一笔相当巨大的投资。“其实即便投资标准过关，立项也无法通过。”张国华指出，不同于生产装置是以盈利为目的，企业根本无法为中试装置提供项目报告所需的经济效益分析。

“无法进行中试，新产品、新工艺就没法落地。”张国华介绍，有的企业走不通这条路，就采取了直接引进国外成熟项

目的方式。但按照《山东省<危化品建设项目安全监督管理办法>实施细则》第二章第十条规定，对于国内首次使用的化工工艺，要由国家或者省级有关部门组织安全可靠论证。张国华表示，实施细则未明确给出“有关部门”是哪些部门，但如果参考以前的文件，一般指科技、发展改革、经济信息等部门。记者咨询了上述几个部门后，有的表示没听说过有这项职能，也有的明确表示没有这项职能。还有一条路是国内其他地方已经成功的同类装置，但这不仅要求双方加工能力等各项指标严格一致，还需要通过合作协议证明其技术来源后才会比较容易通过审批。“达到这个标准很难，也不大现实。”张国华坦言。

据了解，有些企业为了破解这个难题，会编造一个类似项目，违反相关规定跳过中试直接进入产业化。（下转第二版）

大竞赛 大比武

赴京对接，一次性签约三十九个项目，总投资超千亿元

济南打造央企北方总部基地

□记者 昆明春 报道
本报北京5月23日电 今天下午，由济南市委、济南市人民政府主办的“选择济南 共赢未来”济南与中央企业合作对接会在北京举行。本次对接会邀请50余家中央企业、200余家知名企业共500人参会，会上签约39个合作项目，总投资额1395亿元。

据了解，济南以其明显的区位优势、齐全的资源要素、良好的营商环境和完备的产业配套体系，受到了众多央企的关注和青睐。济南市提出深度对接京津冀协同发展和雄安新区建设，主动承接北京非首都功能转移，在西客站片区规划了100平方公里的央企总部城，加快打造央企和跨国公司在北方的总部基地和高端产业、科技、人才、现代服务业聚集地，为建设“大强美富通”现代化国际大都市提供强大支撑和强劲动力。

对接会举办了重点项目签约仪式，共签订了39个体量大、质量高、效益好、牵动力强的项目。一次性集中签约项目最多、签约金额最大、涉及领域最广，创造了济南市与央企合作的“三个最”。项目主要涉及总部经济、智能制造与高端装备、高新技术、新能源和新材料、生物医药、产业金融、智慧城市、现代农业等高端现代产业领域。

中国兵器工业集团军民融合产业园项目，将打造以北方材料院为核心的高端军工科技研发集聚区，计划将其在济南的53所、外地的相关院所和中科院、清华大学的合作机构整合会集于此，建设高端院所会集区，同时建设中试和核心产业基地，打造军民成果展示中心及成果转化中心；中国铁建与济南轨道交通集团拟合作综合开发济南南北片区、中国铁建中原区域总部、中铁建黄河投资建设有限公司、中国铁建与济南轨道牵头组建的高速磁浮研究院均落户于济南片区，打造科创、文创、康养等产业于一体的中国铁建科技创新城；中国电建山东区域总部项目，将引入中国电建在鲁子、分公司，带动产业链企业进驻，带动产业链发展，形成集聚效应。

□ 责任编辑 孙先凯 杨鹏