

国际秩序容不得任性妄为

——无视规则必将失败

□ 钟声

在这届美国政府眼中，同各国打交道时，但凡“美国优先”碰壁、霸凌主义行径受挫，就都是别人违反了规则。对这样的霸道逻辑，德国工商大会总干事长万斯莱本有个形象的比喻：美方犹如在一场足球赛中“用手带球，一头闯进球门”，理由却是“依据橄榄球规则”。一年多来，美方肆意挥舞关税大棒，四处挑起贸易争端，犹如一头“闯进瓷器店的公牛”，肆意冲击以规则为基础的多边贸易体制，把规则、秩序玩弄于股掌之中，成为国际社会最大的“麻烦制造者”。

中美贸易争端的实质，是美方绕开世界贸易组织争端解决机制，根据美国国内法挑起国际贸易摩擦。美国在未经世贸组织授权情况下对中国商品大规模加征关税，是对本国承诺和世贸组织规则的无视，是将单边规则凌驾于国际规则之上的任性妄为。

在世界贸易舞台上大秀肌肉的美国，一直不停地玩冒险，时而指责世贸组织规则令其“吃亏”，时而无端给别国扣上“不遵守

规则”的帽子，甚至威胁要把他国“开除”出世贸组织。美国喊得很卖力，演得很起劲，但拙劣的表演到头来还是无人喝彩。“基于规则的国际体制正在受到威胁，令人吃惊的是，造成威胁的不是别国，而是主导构建这一体系的美国。”欧洲理事会主席图斯克这番话道出了世人对美国任性之举的鄙视和忧虑。

国际规则为玩物，合则用、不合则弃，这是美方的一贯做法。本届美国政府对国际规则的敌视更是令人瞠目结舌，甚至成了当前其外交政策的标签。接连退出联合国教科文组织、联合国人权理事会、万国邮政联盟等国际组织，退出跨太平洋伙伴关系协定、巴黎气候协定、全球移民协议、伊朗核问题全面协议、《维也纳外交关系公约关于强制解决争端之任择议定书》等一系列国际条约，强求重谈北美自由贸易协定和美韩自贸协定，美国的单边主义行为，对国际规则和全球治理构成重大挑战。英国前首相戈登·布朗慨叹：“美国在单极世界中一骑绝尘的时代，它还常常通过多边机构行动。而今，世界日益变得多极，美国政府却在一意

独行。”

美国执迷于破坏国际规则，逻辑出发点是以强权手段谋求一己私利。美国国家安全事务助理博尔顿昔日的一句“名言”将这种心态反映得淋漓尽致：“如果今天让我重新打造(联合国)安理会，我会只设一个常任理事国，因为这样才能真实反映全球的力量分布。”自以为可以靠强权压服对手，美方高调宣称，双边施压比多边机制更“高效”、关税大棒比规则建设更“高效”。

美国刻意以强权挑战规则，妄图把规则当橡皮泥任意碾压。但是，比谁的胳膊粗、气力大的霸权时代一去不返，世界上的事情只能由各国商量着办。当前，世界力量格局快速转变、多极化特征日趋明显，在跨国问题日益增多、对全球规则体系需求不断上升的国际形势下，美国抱定单边主义思维，只能是给自己和他国制造麻烦。逆规则肆意妄为，注定要被撞得鼻青脸肿，“再次伟大”的目标只会徒留笑柄。

世界发展大势从来不会以任何人的意志为转移。当美国执迷于破坏规则，另一种“对冲”与“建设”也在悄然进行。有美国

媒体发出警告说，时常“移动球门柱”意味着付出代价，美国推翻国际关系准则的做法正导致一些伙伴减少对美国的依赖。还有美国媒体更直白地评论：“在经济领域，美国依然是那个‘大孩子’，但并不是唯一的‘大孩子’。风险在于，美国可能被视为经常恐吓其他孩子的霸凌者，促使这些孩子联手起来，想办法躲开美国。”

中国有一句老话，“利莫大于治，害莫大于乱”。作为当今世界第一大经济体和有影响力的大国，美方有关政策和言行应有最起碼的责任感，应该有利于世界的“治”而不是“乱”。维护多边主义和以规则为基础的多边贸易体制，是国际社会的根本利益所在，也是各国的强烈呼声。美国蔑视规则，就是在肆意损害国际社会的共同福祉和世界各国的正当利益。这样的蛮横无理，不得人心，终究也不会有什么好果子吃。倘若美方一意孤行，由着性子定要“一条道走到黑”，那就是选择了一条自弃之路，这条路注定只有一个终点，那就是失败！

(新华社北京5月22日电
人民日报5月23日署名文章)

■为不影响国内患者用药，不加重患者负担，在拟定对美反制措施时，相关部门已将治病防病用药品全部排除在外

相关新闻

进口药加税？关税重叠加征？别慌，都是谣言

随着6月1日0时我国对美部分商品提高加征关税税率日期临近，部分企业和民众疑惑乃至担忧，我国已经发布3份涉美约600亿美元商品加征关税公告，会不会重叠加税？也有传言称，自美进口药品在加税之列，意味着进口药要涨价。经咨询国务院关税税则委员会办公室，新华社记者22日确认：加税不重叠，药品不加税。

5月10日，美正式宣布对约2000亿美元中国输美商品加征25%关税。作为回应，国务院关税税则委员会5月13日发布公告，宣布自2019年6月1日0时起，对已实施加征关税的约600亿美元清单美国商品中的部分，提高加征关税税率，分别实施25%、20%或10%加征关税。对之前加征5%关税的税目商品，仍继续加征5%关税。

此前，作为美国对约2000亿美元中国输美商品挥舞加征关税大棒的回应，国务院关税税则委员会先后于2018年8月3日和2018年9月18日发布两份关税公告。

记者了解到，就对美约600亿美元商品加征关税一事，企业只需以最新公告，即5月13日发布的公告为准，无需担心重复加税。

值得一提的是，5月13日公告中附件4所列税目商品有595种，比前两份公告少了67种。据了解，汽车及零部件商品并不在此次将加征关税的范围之列。把67种汽车及零部件商品从加税清单

“下架”，也不是最新公告作出的决定。

在2018年12月14日发布的一份公告中，就已经有了相关规定，期限是今年1月1日到3月31日。到期当天，国务院关税税则委员会又发布公告，把期限再次延长。换句话说，汽车及零部件行业暂时不用担心被加征关税。

对于网络传言称自美进口药在加税清单、面临涨价，记者了解到，这一说法“不靠谱”。

据介绍，为不影响国内患者用药，不加重患者负担，在拟定对美反制措施时，相关部门已将治病防病用药品全部排除在外。也就是说，自美进口这些药品不会加征关税。在不加税的同时，我国本身还对绝大多数药品实行零关税。因此，患者和家属朋友可以放心。

药品没加税，那医疗器械情况怎么样？据了解，本着民生优先原则，我国对心脏起搏器、支架、助听器、人造关节等植入人体的器具均没有加征关税，其他纳入征税范围的医疗器械大部分也仅征收5%的关税，征收20%或25%关税的产品数量很少，主要是医院用的核磁共振设备、X光检查设备等，考虑到进口替代等诸多因素，这部分对市场最终售价影响不大。

(新华社北京5月22日电)

■阿迪·耐克等170多家商企联合

致函特朗普警告灾难性后果

我外交部：望美认真倾听

自己国内理性呼声

据新华社北京5月22日电 针对美国工商界不满美国政府任意曲解加征关税的后果，外交部发言人陆慷22日表示，贸易战没有赢家，希望美方认真倾听一下自己国内的理性呼声。

在当日例行记者会上，有记者问：据报道，阿迪达斯、耐克、彪马以及美国170多家鞋类制造商和零售商联合致函美国总统特朗普称，美国对中国输美鞋类产品加征关税，将对美消费者、制鞋企业和美国经济造成灾难性后果。支付关税的是美国消费者，这一点不容曲解，而企业也无法简单地从中国迁走工厂。中方对此有何评论？“这已经不是美国工商界第一次公开发出反对加征关税的声音了。”陆慷说，“美国工商界不满美国政府任意解释贸易战的后果，这完全可以理解。中方多次说过，贸易战没有赢家。”

“美方任意地把‘关税大棒’挥舞来挥舞去，最终肯定还是打在美国消费者和企业界身上。希望美方认真倾听一下自己国内的理性呼声。”陆慷说。

韩国贸协官员：

韩企不会舍弃中国市场

新华社首尔5月22日电 韩国贸易协会通商研究部部长李沅锡21日表示，当前，美方挑起的中美经贸摩擦令韩国企业受到冲击，但中国市场庞大、吸引力大，未来发展前景良好，韩企不会因此舍弃中国市场。

李沅锡在接受专访时说，贸易条件恶化导致未来经济不确定性增加，这对于参与全球贸易的企业来说，作出相关经济决策变得异常困难。“只有当全球经济前景能够被合理预测的时候，经济才能实现良好发展。”

他说，目前有很多韩国企业在中国投资设厂，直接在当地生产和销售产品，同时也将产品销往包括美国在内的第三市场。“整个韩国企业界对经贸摩擦都十分担忧，很多韩企不可避免将受到巨大冲击。”李沅锡坦言。

但他认为，贸易紧张局势不会对韩中经贸往来造成大的影响。“中国市场需求巨大，不少韩国企业家当初作出对华投资决定的时候，都是在为长远发展做打算。这些企业家不会因为贸易紧张局势持续或加剧就断然舍弃中国市场。”

李沅锡说，就算面临贸易紧张局势这样的不利因素，韩中两国之间仍然维持着非常大的贸易量，两国之间的企业投资和人员往来仍然十分活跃。

联合国警告贸易紧张局势

将损害世界经济增长前景

据新华社联合国5月21日电 联合国21日发布报告说，受贸易紧张局势悬而未决、多国政策不确定性和商业信心不断减弱影响，全球经济增长正经历全面放缓。

这份《2019年世界经济形势与展望年中报告》指出，受内外因素共同影响，所有主要发达经济体和大多数发展中区域增长前景都将转弱。报告预计，世界经济2019年增速将放缓至2.7%，低于年初时预计的约3%。

报告称，由于贸易摩擦得不到解决，关税越来越高，2019年世界贸易增速预期已下调至2.7%，明显低于2018年3.4%的增速。相互循环加征关税可能对发展中国家，特别是依赖出口的经济体，产生严重的溢出效应。国际贸易活动长期低迷也会削弱投资前景，并对中期生产增长产生不利影响。

报告指出，由于增速放缓和通货膨胀势头减弱，全球主要央行均放宽了货币政策。这些调整有助于稳定全球金融市场以及促进资本流入新兴经济体。然而，长期实行宽松货币政策会加剧金融失衡，包括进一步助长债务累积，提高中期金融风险。

美称数架俄军机在

阿拉斯加附近被拦截

F-22在部分阶段对俄军机进行伴飞

新华社华盛顿5月21日电 北美防务司令部21日说，数架俄罗斯军机20日在美阿拉斯加州附近被拦截，军机在整个过程中处于国际空域。

北美防务司令部发布声明说，两架共6架进入美国阿拉斯加州防空识别区的俄军机20日被4架F-22战机拦截，俄军机包括4架图-95轰炸机和两架苏-35战机。北美防务司令部的F-35预警机在此过程中实施全程监视，军机始终处于国际空域。

俄罗斯国防部21日发布声明说，俄空天军4架图-95MS战略轰炸机在楚科奇海、白令海和鄂霍次克海中立水域以及阿拉斯加西海岸与阿留申群岛北海上空进行了巡航飞行，飞行时长超过12小时。美国空军F-22战机在部分阶段对俄军机进行伴飞。

俄国防部声明说，俄方飞机定期在北极地区、大西洋、黑海和太平洋中立水域上空进行巡航飞行，所有飞行均严格遵守有关公共空域的国际使用规则，未侵犯别国领空。

向中国、韩国等看齐

日本人英文姓名习惯

或要“脱欧入亚”

新华社专电 日本政府将推动改变日本人姓名英文写法习惯，从名在前、姓在后，改为姓在前、名在后，向中国、韩国等亚洲邻国“看齐”。

日本人的英文姓名通常按照英文习惯，名在前姓在后，如现任首相安倍晋三的英文写作Shinzo Abe。日本文部科学大臣柴山昌彦21日在记者会上说，文部科学省将再次向中央政府机关、地方政府、教育机构、媒体等传达一个咨询委员会大约20年前所提建议，改变日本人英文姓名的前后次序，把姓放在前，名放在后。

文部省英文文正的高级官员简介中，官员姓名21日调整为姓前名后。柴山的记者会后，外务大臣河野太郎说，他将呼吁外国媒体在英文报道中把日本领导人的姓放在名前面，希望日本媒体也这样做。

公告

新汶枢纽S31泰新高速施工项目经有关部门批准，初定于2019年6月20日至2020年12月30日对S31泰新高速K76+250—K78+2施工。届时将封闭双向超车道/占用对向车道。

特此公告。
泰安市公安局高速公路交通警察支队
2019年5月22日

737MAX8长时间停飞 订单无法按时交付

中国三大航空公司向波音提出索赔

▷5月21日，瑞士日内瓦，欧洲公务航空大会参展嘉宾在波音公司展台交谈。

新华社北京5月22日电 继中国东方航空公司日前正式向波音公司提出索赔后，22日，中国国际航空公司、中国南方航空公司也就波音737MAX8飞机长时间停飞以及订单无法按时交付所造成的损失，正式向波音公司提出索赔。

3月10日，埃塞俄比亚航空波音737MAX8飞机发生空难事故后，为确保航空安全，中国民航局在全球率先发出禁飞令，要求各航空公司暂停波音737MAX8飞机的商业运行。

截至目前，国内航空公司共运营有96架737MAX8机型，且有更多预订订单尚未交付。业内人士表示，此次停飞给各航空公司造成了较大损失，且相关损失还在持续扩大中。

中国民航局航空器适航审定司司长徐超群此前表示，民航局已应邀派出技术专家参加美国联邦航空局组建的联合当局技术审查小组。恢复该机型运行，必须确认飞机的适航性得到重新核准、需要的飞机改装和飞行员训练得到有效贯彻、事故调查结论指出的安全问题得到相应解决，确保飞行安全万无一失。



美将制裁俄欧“北溪-2”天然气项目

俄外长：美已无力在国际经济领域展开诚实竞争，而是诉诸单方制裁

■深度分析

美国的又一次“长臂管辖”

中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所研究员李勇慧认为，美国制裁“北溪-2”项目，经济上通过排挤俄天然气，扩大美天然气在欧洲市场的份额。

俄外长拉夫罗夫对此评论，美已无力在国际经济领域展开诚实的竞争，而是搞恶意竞争，经常诉诸单方面制裁等手段。

李勇慧指出，美为了自身利益，不顾欧洲的经济利益、能源需求，是一种霸凌行径，试图抓住欧洲在安全上依赖美国这根软肋，迫使欧洲就范。

面对美国又一次“长臂管辖”，欧洲作为现行国际体系中举足轻重的力量，必将根据自身利益需求作出选择。

美国能源部长里克·佩里21日说，美方将在“不久后”制裁俄罗斯与多个欧洲国家合作的“北溪-2”天然气管道项目。

俄方官员随后回应，美方制裁属于“不公平竞争”。

美国天然气在欧与俄形成竞争

佩里20日在乌克兰首都基辅参加当选总统弗拉基米尔·泽连斯基的就职典礼，21日在一名记者会上说，在美国国内，反对“北溪-2”项目的声音“仍然很强烈”。

他说：“美国参议院将通过制裁‘北溪-2’项目法案，众议院将批准它，法案将送交总统特朗普，他将签署法案。美方将对‘北溪-2’施行制裁。”佩里没有提及美方制裁“北溪-2”项目的具体时间。

“北溪-2”项目旨在铺设从俄罗斯经波罗的海海底到德国的一条天然气管道，绕过乌克兰，把俄罗斯天然气输送到德国，继而送往其他欧洲国家。项目计划2019年完工，建成后预计俄罗斯每年可向德国输气550亿立方米，可满足欧洲10%的天然气需求。

项目总造价95亿欧元，将由俄罗斯天然气工业股份公司出资50%，法国、奥地利、荷兰和德国企业提供其余50%的融资。

美国是全球最大石油和天然气生产国，与俄在欧洲市场有竞争关系。美方天然气价格高于俄罗斯天然气价格。美方多次呼吁俄以外的“北溪-2”项目参与方退出，威胁对参加项目的欧洲企业施行制裁。

美国总统特朗普认定，美方出钱加强北约军事力量、帮助欧洲对付俄罗斯，欧方却经由能源合作给俄罗斯“送钱”。这种心态“失衡”促使美方近期一再警告欧洲，甚至不惜对盟友下手。

乌克兰和波兰反对这一项目，担心造成本国经济和地缘政治方面损失。德国、奥地利等国则支持项目。

美警告德企继续项目或遭制裁

就美方制裁威胁，俄总统新闻秘书佩斯科夫21日晚些时候回应，美方制裁是不公平竞争行为，俄方不会接受。他在记者会上说：“就美方这种行为，不仅我们无法接

受，许多欧洲国家同样不会接受。”

俄罗斯外交部副部长格鲁什科同一天说，“北溪-2”纯属商业项目，旨在满足欧洲的能源需求和能源安全需求。

格鲁什科在奥地利首都维也纳参加俄智库瓦尔代国际辩论俱乐部欧洲会议期间说，“某些国家”利用“地缘政治工具”，希望确保本国经济活动获得更有利的条件，“简而言之，就是逼迫欧洲人购买昂贵的美国天然气”。

他说，一切将取决于欧洲国家选择何种立场、是否符合本国利益。

奥地利总理范德贝伦16日访问俄罗斯并会晤俄总统普京。双方表示将顶住美方压力，坚决支持完成“北溪-2”建设工程。

美国驻德国大使格雷内尔今年1月警告多家德国企业，如果继续与俄方合作“北溪-2”项目，可能遭美方制裁。

德国外交部长海科·马斯回应，美方以“北溪-2”为由施加制裁是“错误”做法；欧洲国家将决定欧洲能源政策，而非由美方决定。

(新华社专特稿)