

把控重点环节 抓住关键节点

## 齐鲁交通全力奋战11个高速项目

实基础。

春节后迅速组织召开滨莱项目复工工作调度会、建设动员大会，安排部署“春季百日大干”活动计划，全线迅速掀起春季大干热潮，为决胜年打一场酣畅淋漓的攻坚战吹响了冲锋号。项目办、总监办分别成立现场督导组，分段分区分片包干管理，“盯计划、盯队伍、盯设备、盯问题”，及时调度现场进度、质量、安全和环保，第一时间第一地点解决问题，确保关键节点工程按时保质完成。

滨莱项目办全体参建者秉承“挑山工”精神，用实干和奋斗攻克一项项重难点问题，抓节点保工期，全力打造“平安·品质·绿色·创新·和谐·共享”滨莱项目，唱响“智美高速 齐鲁品质”品牌，用努力和担当确保9月底，提前3个月完成改扩建并顺利通车。

### 青兰项目热火朝天

在鲁西北平原，青兰高速东阿至聊城段项目（以下简称“青兰项目”）前线施工“集结号”早已吹响，工地上处处一派热火朝天的景象。在项目办、监理、施

工方、铁路部门等各单位前期紧锣密鼓的计划调度和周密安排下，跨京九铁路主跨吊装工作刚刚顺利完成，这意味着打通了运梁通道，为后期梁板架梁及路面施工顺利完成提供了坚实保障。

在路面施工现场，十多台满载拌和料的工程车排成长队，按序驶过，两台摊铺机在铺设路面基层，六台重型双钢轮压路机在碾压作业；技术人员紧随其后，对刚刚成型的路面进行钻芯取样，检测路面压实度。在绿化、护栏、隔离栅、机电等二期工程施工现场，第一批绿化苗木已经栽种完毕，正迎风吐绿……永不停歇再出征，青兰项目建设者们没有丝毫懈怠，他们正在抓住当前黄金施工季节，加大机械、人员投入，掀起大干热潮，一鼓作气，打好收官阶段攻坚战，为确保9月份提前建成通车快马加鞭。

### 京沪改扩建项目攻城拔寨

在鲁中山区、沂蒙老区，绵延230多公里的京沪高速莱芜至临沂（鲁苏界）改扩建工程（以下简称“京沪改扩建项目”），像一条舞动的长龙，处处扬起攻

城拔寨的尖刀利器。

作为京沪改扩建项目2019年重要的控制性节点工程，4月1日至2日，在江苏省及我省济南、泰安及临沂三市高速交警、交通执法部门的全力配合下，根据既定方案，京沪莱新和京沪临沂项目办组织各参建单位用时30个小时，顺利完成了全线第二批43座共计2359米上跨天桥（含匝道桥）的拆除施工工程。为保证拆除作业顺利完成，京沪莱新段共投入机械设备110余台套，人员400余名，拆除清理混凝土1400余立方；京沪临沂段调配大型拆除作业机械227台，施工人员723名，拆除清理混凝土3463.2立方。

记者了解到，不只是这三个项目，齐鲁交通其余各在建项目都在按照把控重点环节，抓住关键节点的要求，全力破解难题，推进关键节点工程加快推进。

按照齐鲁交通年度计划，2019年高速公路建设主要任务是，全力加快推进11个1074公里在建项目，统筹推进5个558.4公里前期拟开工项目；计划完成投资228.5亿元，确保青兰东阿至聊城段、滨莱改扩建2个项目年内建成通车，其余在建项目完成年度任务目标。

## 沂水四个“全力” 高质量推进交通项目建设



依势而造的农村公路。

□通讯员 管冰 报道

**本报沂水讯** 今年以来，沂水县紧紧围绕脱贫攻坚和乡村振兴战略的实施，超前谋划，狠抓落实，结合农村公路“三年集中攻坚”专项行动、“125”工程和彩化工程，高标准高质量推进交通项目建设，全力争创省级“四好农村路”示范县，为乡村振兴战略和脱贫攻坚工作提供强力交通保障。

全力推进农村公路“三年集中攻坚”专项行动，提升农村路网密度和路面质量。沂水县计划利用两年时间，投资约6亿元，实施农村公路提档升级、自然村通达、路面改善等工程，改造提升农村公路1040.5公里，目前，已累计完成406.7公里。

全力推进交通扶贫攻坚行动，改善贫困村出行条件。沂水县深入推进交通扶贫攻坚行动，持续改善贫困村的道路和客运条件，目前，已累计投资9504.2万元，修建交通扶贫道路215.4公里，171个贫困村全部建成停车站棚、开通客运班线。

全力推进“125”工程交通项目，建设多功能县乡路。围绕泉庄镇尹家峪田园综合体建设、全国旅游县和全国城乡交通运输一体化示范县的创建，今年计划投资2.31亿元，大修改造6条县乡道、1条战备路和1条镇村公交线路，共75.07公里。目前，2条县道路面工程已完成，战备路路路施工已完成。

全力推进农村公路彩化工程，提高美化水平。自去年以来，沂水县因路制宜，根据农村公路各自特点及周围地形，重点打造观景平台、人文小品和边坡拱形骨架，达到农村公路“增绿色、优生态、提档次”的立体绿化效果。目前，已投资500余万元，对沂河路、武跋路等14条103.685公里的县乡公路进行彩化提升，累计种植花草苗木面积14.35万平方米。

## 山航连续五年 荣获“最佳航空公司奖”

□通讯员 陈延兴 报道

**本报济南讯** 5月8日至9日，第五届“CAPSE民航服务峰会”在广州举行。峰会揭晓了2018年度CAPSE航空服务奖榜单，山东航空公司与厦航、川航、南航、深航等五家公司一同获得“2018年度最佳航空公司奖”，这是山航连续五年获得该奖项。

此外，在航空服务奖创新服务展演大赛中，山航“慈翔”中老年旅游产品在最终进入大赛的17个优秀创新服务案例中脱颖而出，以总分第二名的好成绩荣获“年度最佳创新服务奖”。

## 以强化组织振兴推进乡村振兴

省派驻冠县乡村振兴服务队

举办农村基层干部培训班

□陈长勇 报道

**本报济南讯** 省派驻冠县乡村振兴服务队以组织烟庄街道办事处干部培训为载体，进一步加强办事处和村级干部队伍建设，强化组织振兴，促进乡村振兴。5月6日，该服务队组织农村基层干部培训班在山东公路技师学院无影山校区培训中心开班，冠县烟庄街道办事处和村级干部59人参加了培训。

此次培训主要围绕实施乡村振兴战略，农村党组织工作方法等主题，怎样当好村干部进行，由山东公路技师学院联系聘请省委党校、历城区委党校专家授课。培训期间还将组织学员赴章丘、济阳乡村振兴示范点和科技示范园现场参观学习，进一步开阔视野，提升办事处和村级干部素质和工作能力，在实施乡村振兴战略中更好发挥“头雁效应”。

山东公路技师学院选派副院长李维川参加省派驻冠县服务队，积极与冠县有关部门开展协调对接工作，探索合作办学新途径，不断激发贫困人口脱贫内生动力，提升农民就业创业水平，以职业人才培养助力乡村振兴。在服务队的积极协调和精心组织下，现已促成学院和冠县人民政府合作办学，并挂牌成立了“冠县人民政府职业技能培训基地”“冠县人民精准扶贫教育培训基地”“山东公路技师学院技能扶贫助智服务基地”，双方合作办学、技能扶贫、志愿者服务等校企合作活动正式拉开序幕。

## 北宋镇 投资建设黄河生态经济带

□通讯员 林娜娜 李晓琳 报道

**本报利津讯** 为将滩区8个村的交通贯通起来，给黄河滩区特色产业、旅游观光提供保障，近日，利津县北宋镇投资2400万元建设总长度10公里的黄河生态经济带道路工程。整体道路建设完成后，将形成“两纵两横”，以黄河大坝、东滨路横贯东西，浮桥路、凤起路贯穿南北的黄河滩区观光道路框架。

北宋镇党委委员、人武部长张增强说，目前，该镇黄河滩区东滨路中段和中段正在进行基础施工，二层灰土已经完成。东滨路西段1公里正在进行清障工作。凤起路与房台迁建工程进行了整合，标段招标已完成，整体工程于今年12月底全部竣工。

□责任编辑 杨 辉

“千名干部下基层”省管企业高质量发展第九服务队——

## 探索服务项目建设新路子

□ 马庆雷

按照省委“千名干部下基层”工作统一部署，省管企业高质量发展第九服务队去年9月进驻山东高速集团，开展为期两年的企业高质量发展和高速公路项目建设服务工作。半年多来，第九服务队扎根企业，下沉一线，在省交通运输厅统一领导下，开展了积极有效的企业高质量发展和高速公路建设服务工作，探索了服务项目建设新路子，并在工程实践中推广应用。

### 牢记使命，明确任务理思路

按照上级要求，省管企业高质量发展第九服务队工作任务主要有两大项，一是服务企业高质量发展，协助企业推动做强主业、加强管理、促进改革、提质增效等工作；二是负责协助推进包括山东高速集团在内投资建设省内在建十余条高速公路项目建设工作，以促进我省高速公路项目建设快速、高质量发展。

山东高速集团是我省交通运输骨干企业，其主业之一是担负我省高速公路项目建设，不仅是协助企业实现高质量发展，更重要的是为我省实现新旧动能转换提供重要基础支撑。第九服务队五名同志全部来自交通运输系统内部，是各单位严格筛选派出，具有专业性强、管理经验丰富等特点，在服务高速公路项目建设上具有绝对优势，因此，服务队将工作重点放在服务高速公路项目建设上，实现专业人员做专业事情，以“服务、助推、解难”为己任，通过服务重点项目带动企业提质增效、转型升级，实现高质量发展。

### 紧盯项目，下沉一线服好务

今年，第九服务队共负责服务高速公路建设项目15个，共计1355公里，总投资1532亿元，2019年要完成投资301.3亿元，

六条高速公路建设项目年内要建成通车。

面对服务项目多、里程长、分布广、任务重、第九服务队人员少的状况，服务队采取了“责任分工、团结协作”工作方法，即在队长统一安排下，每名队员分别负责三到四个建设项目，平时巡驻项目工地，协助解决工程中相关问题，必要时针对某一个难点问题，由队长统筹协调，召集全部队员集体前往“会诊”解决，协同推进各个项目建设工作。

在服务过程中，服务队队员坚持深入工地一线，协助解决工程进程中出现的困难和问题。当好“协调员”。在工程开工前，需要办理土地报批等手续，服务队队员跑前跑后，穿梭于各部门、单位之间。当好“施工员”。在施工过程中，服务队队员凭借独特的经验优势，超前提醒施工单位做好工程备料、施工方案制订、施工设备准备等，保障工程顺利开展。当好“质检员”。对施工过程中易发生质量隐患的隐蔽工程做到超前提示，对个别施工环节出现的质量问题及时提醒和制止。当好“服务员”。有效促进了项目顺利实施，得到了项目管理和施工单位的一致认可，体现了高质量发展服务队的价值所在。

### 心无旁骛，一张蓝图绘到底

第九服务队注重推行高速公路项目建设全周期服务，在项目开工前早介入、早对接，协助解决施工前手续报批、场地准备、材料供应等方面困难和问题，促进项目尽快落地开工，开工后紧盯项目建设质量和进度，提供技术指导和帮助，心无旁骛，专心服务，直到项目完工，做到一张蓝图绘到底。

今年初开工建设的京台高速公路改扩建项目，第九服务队超前服务，主动对接，争做项目建设的“第一方铺路石”。4月初，主动对接项目业主山东高速集团相关部门，了解到该项目土地先用手续尚未办理完毕，第九服务队迅速



京台高速公路南四湖特大桥施工现场。

向有关部门专题汇报。3天后，省国土部门主持召开京台高速公路改扩建项目用地手续办理专题会议，顺利解决了先行用地问题。4月下旬，服务队又赶赴项目沿线市地，现场协助督导开工前具体工作，促进项目尽快开工。项目开工后，服务队选派的责任人员将巡驻项目工地，自此开始了项目实施过程的服务历程。

### 总结创新，服务工作求实效

服务过程中，第九服务队注重创新思路，总结经验，在当好“潜水艇”的同时，摸实情，出实招，求实效，不断总结和探索，逐步形成了服务高速公路建设的“三一”工作法。

“一个人钉钉子”。每名队员负责若干个高速公路建设项目，平时随项目管理和服务人员一同进驻工地，跟踪建设进程。对于发现的问题，能现场解决的现场解决，不能现场解决的，由服务队集体协助解决，必要时求助于上级有

关部门，做到不解决问题决不罢休，以钉钉子精神抓住不放，一抓到底。

“一个专班挑担子”。服务队实行统分结合的方式，定期召集服务队队员召开例会，汇总调度项目进展情况，梳理影响工程建设土地报批、环境协调等共性问题，与项目业主等单位共同组成不同的问题专班集中攻坚，专题解决制约工程的难点和问题。

“一个团队铺路子”。服务队依托省交通重点项目推进办和省交通运输厅平台优势，充分发挥团队力量和整体效能，变服务队为企业服务为“大团队”为企业服务。坚持服务能力与企业质量双提升，紧贴企业发展需要，探索政府部门服务企业高质量发展的长效机制。

“三一”工作法有力促进了高速公路项目建设顺利实施，推动企业实现高质量发展，取得了实实在在的成效。第九服务队将严格按照“担当作为、狠抓落实”工作要求，以服务实效向省委交一份合格答卷。

## 高铁建设安全守护者王保江

设计管理单位，鲁南高铁公司一直这么强调。在王保江看来，坚守安全质量防线就是他的神圣使命。担任该公司安全质量部副部长两年多来，他一直坚守施工一线，为建设安全保驾护航。

安全质量管理的重点在施工现场，难点也在施工现场。预计今年开通的鲁南高铁日照至曲阜段，全长约240公里，地形复杂，施工内容包括路基、桥梁、隧道等，几乎涉及高铁建设的方方面面，安全质量管理任务繁重。为了筑牢末梢、盯住前线，虽然施工现场有施工单位把“第一道关”、监理单位把“第二道关”，王保江仍然亲自紧靠现场。在他看来，这意味着可以更好地传导责任、提供服务，“只有压实责任、做好服务，才能谈到落实。”在日照西站到曲阜东站长达240公里的战线上，他每天不是在这个工点，就是在赶往下一个工点的路上。在沂蒙老区，有的工点因地形原因没法拉通便道，他便步行前往。

王保江今年46岁，可能是因为在工作

上待久了，他外表看起来有些“糙”，为人谦虚、低调，放在人堆里“都找不着”，但在业务上，他是个不折不扣的专家。2018年下半年，鲁南高铁进入无砟轨道施工攻坚阶段。因为工期紧、任务重，日照至临沂段80%以上要进行冬季施工，且部分施工段无CRTSIⅢ型板式无砟轨道施工经验。为确保无砟轨道施工质量，公司决定成立无砟轨道施工领导小组，由王保江任组长。在这期间，每当施工单位遇到技术难题，都会出现他和同事的身影；进入冬季施工后，风雪严寒阻挡不了他的脚步，每次降温，他都要带领同事加强巡查，每个作业面都留下了他们夜查的足迹。

王保江不仅擅长立足实际解决施工中的技术难题，在科研方面，也收获颇丰。他作为主要发明人获得国家发明专利和实用新型专利各2项，参与制定铁路行业标准3项，参与省部级科研课题3项，参与其他级别课题多项。

20多年来，无论是管现场，还是搞科研，王保江大部分时间都奔波在铁路建设

一线。每当看到中国铁路建设取得的成绩，以及高铁给人们出行带来的舒适体验，他总是自豪地想起曾参与过的一条条铁路：宝兰、青藏、京沪、郑西、沪杭、兰新、秦沈。

王保江为自己生于这个伟大的时代能为祖国建设添砖加瓦感到庆幸，但也为自己的小家感到愧疚。其实，在鲁南高铁，作为业主，他可以在济南办公，至少不用天天盯工地。那样的话，不仅有周末，还可以经常回家看看。但是，他心里总有一种担当作为的使命：鲁南高铁建成之后，将惠及沿线3500万人民，尤其会极大地方便沂蒙老区人民出行，老区人民正急切盼望高铁。这个“大局意识”在王保江心里牢牢地扎了根，让他觉得自己必须舍弃“小家”为“大家”。

“高铁建设的安全质量管理再普通不过，但当高铁在我们的守护下安全、顺利开通，留给人民和后代一条高标准、高质量的高铁，我们的工作便不再普通。”王保江说。



□ 本报记者 常青  
本报通讯员 程祥安

对于高铁建设来说，安全质量既是不可逾越的红线，也是保证“高铁速度”的基础。作为我省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线覆盖人口最多的铁路项目，鲁南高铁自2017年1月正式开工建设以来，坚持高标准建设，不仅保证工程建设的高速进行，而且严守安全质量防线。鲁南高铁公司安全质量部副部长王保江，就是这道防线上的守护者。

“一定要确保高铁参建人员万无一失，一定要确保高铁和旅客万无一失，这是我们的政治红线和职业底线。”作为建