



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2019年5月2日
星期四
农历己亥年三月二十八
第27746期
今日4版
热线电话: 0531-85193911

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力

新华社北京5月1日电 今天出版的第9期《求是》杂志发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力》。

文章全面深刻阐述对文明交流互鉴的看法和主张,强调应该推动不同文明相互尊重、和谐共处,让文明交流互鉴成为增进各国人民友谊的桥梁、推动人类社会进步的动力、维护世界和平的纽带。

文章指出,文明因交流而多彩,文明因互鉴而丰富。文明交流互鉴,是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力。

推动文明交流互鉴,需要秉持正确的态度和原则。第一,文明是多彩的,人类文明因多样才有交流互鉴的价值。人类在漫长的历史长河中,创造和发展了多姿多彩的文明。推动文明交流互鉴,可以丰富人类文明的色彩,让各国人民享受更富内涵的精神生活、开创更有选择的未来。第二,文明是平等的,人类文明因平等才有交流互鉴的前提。各种人类文明都各有千秋,没有高低、优劣之分。要了解各种文明的真谛,必须秉持平等、谦虚的态度。傲慢和偏见是文明交流互鉴的最大障碍。第三,文明是包容的,人类文明因包容才有交流互鉴

的动力。只有交流互鉴,一种文明才能充满生命力。只要秉持包容精神,就不存在什么“文明冲突”,就可以实现文明和谐。

文章指出,中华文明经历了5000多年的历史变迁,但始终一脉相承,积淀着中华民族最深层的精神追求,代表着中华民族独特的精神标识,为中华民族生生不息、发展壮大提供了丰厚滋养。中华文明是在中国大地上产生的文明,也是同其他文明不断交流互鉴而形成的文明。

文章指出,当今世界,人类生活在不同文化、种族、肤色、宗教和不同社会制度所组成的世界里,各国人民形成了你中

有我,我中有你的命运共同体。对待不同文明,我们需要比天空更广阔的胸怀。我们应该从不同文明中寻求智慧、汲取营养,为人们提供精神支撑和心灵慰藉,携手解决人类共同面临的各种挑战。

文章强调,中国人民正在为实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗。实现中国梦,是物质文明和精神文明比翼双飞的发展过程。中国人民将按照时代的新进步,推动中华文明创造性转化和创新性发展,让中华文明同世界各国人民创造的丰富多彩的文明一道,为人类提供正确的精神指引和强大的精神动力。



■编者按 建成社会主义现代化强国,实现中华民族伟大复兴,是一场接力跑。今年是五四运动100周年,也是中华人民共和国成立70周年。在这个重要时间节点上,本报推出“接续奋斗 凯歌前行·青春对话”栏目,让年轻一代和老一辈英雄先进坐在一起,就共同关心的话题,进行一场跨越时空的“青春对话”。敬请关注。

对话人
许振超 青岛前湾集装箱码头有限责任公司固机高级经理
刘起 青岛前湾集装箱码头有限责任公司操作一大队桥吊司机

□ 本报记者 李媛

1974年,只上过两年初中的许振超来到青岛港,当上了一名码头工人。从“一钩准”“一钩净”到“无声响操作”,许振超自学成才,练就了众多绝活,并带领团队先后八次刷新集装箱装卸世界纪录。

劳动节来临之际,年轻桥吊司机刘起与这位“大国工匠”一起,展开了一场青春与奋斗的对话。

刘起:许老师,您年轻时那会儿干工作,环境艰苦,机械设备也落后,您是怎么坚持下来的?我刚开始学徒时出了两次事故,差点就辞职了。

许振超:我们那会儿码头工人都叫作“老搬”,出大力、流大汗,还不被待见。我当时家里条件差,初中毕业就没法继续上学了,就到工厂当工人。

开始工作时,有一次师傅让我给一台三相鼠笼电机换向,我哪里懂啊,结果就出了丑,但是我没有气馁。因为我自己有个认识,就是当一名好工人。所以我就下决心要克服困难,别人会的我也会,别人不会的我也要学会。后来,不论是干装卸工、电工、门机还是桥吊司机,遇到再难、再复杂的活我都不会缩手缩脚。你要是能扑下身子老老实实地学,扎扎实实地干,慢慢钻研大胆尝试,问题一般都能迎刃而解。

刘起:以前港口对咱们司机的工作标准是“四懂三会”,这个要求就是拿到今天也很难,“七项全能”没几个人能做到,您当时是怎么做到的?

许振超:记得是1988年,队里的一台桥吊控制系统发生故障,请外国厂家的工程师来修。人家干了12天,一下子挣走几万元,这对我刺激很大。如果自己会修,这笔钱不就省了吗?所以我就开始一个元件一个元件地分,一条线路一条线路地测试,用了4年时间才倒推出复杂密集的12块电路板图纸,攻克了技术难点。一次,一台桥吊上的一块小信号转换器坏了,就是因为会懂,花8元钱买回一个运算放大器就把问题解决了,要搁以前,不修就得换一块板,得花3万元。这就是我常说的,要干一行、爱一行、精一行。

刘起:我读大专那会就知道您,后来来到青岛港,我就立志要像您一样做一名速度最快的桥吊司机。现在,您对我们年轻人还有什么期望?

许振超:我带领团队,多次打破集装箱装卸船世界纪录,创造出世界第一的装卸效率。在这个领域里,中国的码头工人挺直了腰杆。我们的青春虽然所处时代不同,但是都有着相同的梦想,要把自己的前途命运和祖国的前途命运紧紧联系在一起,干就干第一,争就争一流。同时,我提醒你们年轻人,我们现在有了世界一流的码头,有了一流的装备,那我们就得干出世界一流的水平 and 它匹配才行。你们以我为目标可以,但我更希望你们超越我,而且码头的现代化大生产和高效率需要工人当中涌现出更多的能工巧匠、技术能手,我们时时刻刻都要有紧迫感,不能停止学习。

刘起:现在,我们年轻人应该怎样弘扬工匠精神?
许振超:以前我们练“穿针”的绝技时,让司机操作吊具从40米高度全速下降,在规定时间内把电焊条插到地上的啤酒瓶口中。很多人当时都觉得不可能,但我就有这个心气,要把不可能变为可能。在有了扎实的基本功基础上要大胆尝试勇于创新,解决工作中的难点。

至于“工匠精神”,我理解的就是精益求精、打磨细节,做个能工巧匠。如何成为一名能工巧匠,就是不断学习,找差距想办法。还有一点很重要,年轻人要把热爱劳动当美德,把钻研技术当乐趣。事实证明,一切劳动者,只要肯学肯干肯钻研,练就一身真本领,掌握一手好技术,就能立足岗位成长成才,就能在劳动中发现适合自己的广阔的天地,在劳动中体现价值、展现风采、感受快乐。

牢记总书记嘱托 担当作为 狠抓落实

应对经济下行压力,我省超前谋划及时出台举措提振市场信心

“30条意见”推动“六稳”落地见效

推进“工作落实年” 重大政策举措解读

□ 本报记者 赵洪杰

中央经济工作会议提出,今年要进一步稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期,提振市场信心。面对经济运行下行压力,我省高度重视“六稳”工作,年初超前谋划,及时出台《关于推动“六稳”工作落地见效的若干意见》(以下简称意见),推出30条务实管用的措施,推进“六稳”工作部署落地见效,促进全省经济持续平稳健康发展。

省发展改革委综合处相关负责人表示,“30条意见”紧盯“六稳”工作中最突出的矛盾和薄弱环节,找准症结、靶向发力,对已出台实施的政策措施不再重复,简洁明了、务实管用,具有很强的针对性、操作性。

千方百计稳就业。意见从落实稳就业政策、提高就业失业监测预警能力、加强对重点群体就业支持力度、鼓励创业带动就业、强化就业服务和培训等方面提出5条意见,提出全面推行终身职业技能培训制度,政府补贴的职业培训项目向具备资质的职业院校和培训机构全面开放,运用大数据等手段对职业培训过程进行全方位监管。

疏堵结合稳金融。针对中小企业融资难问题,意见提出推动商业银行、供应链核心企业建立供应链金融合作机

千方百计稳就业

落实《山东省人民政府关于进一步稳定和扩大就业的若干意见》,加强降低社保费率、缓缴社保费等政策的督导

精准施策稳外贸

在“一带一路”沿线节点城市建设一批山东品牌产品展示中心,加快布局一批外贸公共海外仓

抓实项目稳投资

聚焦铁路、机场、能源、环保、信息等领域,突出人工智能、工业互联网、物联网等新型基础设施建设

疏堵结合稳金融

组织举办政银企对接、“金融机构进民企”等活动,引导金融机构开发个性化、差异化、定制化金融产品

“双招双引”稳外资

依托“选择山东”云平台,建立动态管理的招商引资项目库和国际知名咨询、投资机构信息库

强化引导稳预期

以稳地价稳房价为目标,落实房地产调控城市主体责任制,济南、青岛要科学制订“一城一策”实施方案

资料:赵洪杰 制图:于海员

制,为中小微企业提供便捷的融资渠道。鼓励金融机构开展知识产权、仓单、应收账款等质押贷款业务,推广小微企业无还本续贷业务。意见还从深化金融供给侧结构性改革、强化政银企对接、打好防范化解金融风险攻坚战、完善信用体系增进银企互信等方面提出针对性的意见。

精准施策稳外贸。今年一季度我省进出口增长5.1%,较全国增幅高1.4个

百分点。意见要求完善外贸扶持政策,加快出口退税进度,办理出口退税平均时间在10个工作日以内,一类出口企业和新旧动能转换企业在2个工作日以内,2019年年底无纸化申报退(免)税额占全部退(免)税额的比重达到90%;对小微外贸企业在全省出口信用保险统保平台下短期出口险保费全额支持;培育认定第二批外贸转型升级试点县(市、区),每个县(市、区)最高

调查·聚焦难点痛点堵点

拆除非法液化气站后,重新布局建设遇难题,流动“倒气倒罐”依然存在

三年只批了一家液化气站

□ 本报记者 王红军

3年前,莘县开展专项整治行动,拆除了21家非法的镇街液化气站,还有7家纳入整改计划。但如今,当地非法经营液化气站、流动“倒气倒罐”气贩依然存在,安全隐患较大。记者对此进行了调查采访。

“换气喽!”4月30日11点多,在莘县河店镇前辛张村,记者见到一辆白色小型货车从村里主路经过,车头上小喇叭不停地叫卖,为村民们充装液化气。

在路边经营小饭店的老张,把自己的液化气钢瓶拿出来放在车旁,商贩直接用一根软管连接车上的大罐,将液化气“倒进”了小钢瓶里。周边不时有车辆和行人经过。

老张回到饭店。记者问:“安全不安全?”老张说,不安全也没办法。车旁边就有电子秤,结束后称重收钱,非常方便。

有时是白色货车,有时是平板车上盖着毡布,还有的直接用农用三轮车。

当天,记者相继走访了河店镇、魏庄镇、燕店镇等地,发现了流动气贩外,当地还存在不少非法经营的液化气站。

这些液化气站的门口,都没有正式的招牌,在已经涂抹过的痕迹上,还能隐约看到“液化气站”的字样。不时能看到有居民骑着三轮车从院子里拉出液化气钢瓶。

记者以市场调研的名义进入这些燃气站。一位站点负责人表示,这些液化气站之前因为不正规被取缔过,现在基本上处于半关闭状态。站点的相关证件都不齐全,如果严查,都得关闭。

据了解,2016年初,莘县对全县非法加气站、液化气站等开展专项整治行动,并采取了多项措施打击非法经营等行为,但非法经营并未被彻底消除,安全隐患依然存在。

莘县南北狭长,有20个镇、4个街道办事处,但只有两家正规的液化气站,而

且都集中在县城区域,服务范围自然也集中在县城。

一家正规液化气站负责人表示,正规的液化气站,除了燃气经营许可证外,站点需要有省级的充装许可证,工作人员还需要个人充装证,对安全生产有严格要求,如工作人员必须穿工装,以防静电。

当地一位镇干部表示,镇里距离县城有几十里地,老百姓不会跑那么远加气。外来车辆给老百姓灌气,确实存在安全隐患,当地相关部门也曾经查过这些车辆,但也只能是扣押车辆,液化气不好处理,镇里也没有资质,打击流动灌气商贩是一个难点。

非法液化气站被取缔后,如何满足群众的用气需求?这位镇干部表示,他帮着当地燃气站点整改,协助办理各种证件,但到现在还没有办下来。他说,过去的液化气站不规范,主要是占地面积不够,安全设施不齐全,消防不过关。现在,办理燃气经营许可证,主要是卡在用地问题上。

根据《山东省燃气管理办法》等有关规定,办理燃气经营许可证,需要办理立项、规划、施工、消防、环评、安评等相关手续。而按照燃气设计规范,地上式储罐建设需要占地8-10亩,地埋式储罐建设占地5-6亩,其中建设用地规划许可证,需要提供土地出让手续,但土地出让金额较大,再加上资金回笼慢,液化气站积极性不高。

去年下半年,莘县燃气办归综合执法局,今年年初,综合执法局开始着手解决这一问题。有关负责人表示,在取缔非法站点之后,重新完善布局遇到制约,办理土地使用证需要土地出让手续,走招拍挂流程,一个站点就要花几十万元,上百万元,一个普通商户没有能力购买,这是目前最大的“瓶颈”。

据了解,在专项整治中,当地对没有整改能力的站点进行了拆除,有7家站点获得了半年整改时间。(下转第二版)

“学习强国”山东学习平台、大众日报联合开展有奖征集活动

邀你讲述奋斗者追梦故事

本报济南讯 为庆祝中华人民共和国成立70周年,展现全省干部群众真抓实干、担当作为的追梦故事,“学习强国”山东学习平台、大众日报·新锐大众日前联合发起“2019·奋斗者追梦行”征集活动。

征集要求如下:
文学类:散文、随笔、侧记、札记等(两千字以内),要求紧扣活动主题,生动讲述奋斗者不平凡的奋斗故事,故事性强,细节突出,情节鲜明。

摄影类:可采用图文报道形式,单幅、组照均可(组照4-8幅)。要求图片有视觉冲击效果,现场感强,组照之间彼此呼应,完整再现一个故事。

短视频类:时长3分钟以内的视频短片,要求画面流畅稳定,人物饱满,情节完整,要素齐全,镜头语言丰富而有特色。

活动将在“学习强国”山东学习平台、大众日报报端微全媒体矩阵开辟频道、专栏选登来稿,请登录新锐大众客户端该活动页面投稿,来稿将依据专家评审、传播效果等评出奖项并予以奖励。

「大国工匠」许振超对话年轻桥吊司机

用青春和汗水创造新的奇迹