2018年青岛中院受理同比增长16.2%

知识产权案件，为何持续高发

◆4月25日，在青岛知识产权法庭，“喜力啤酒”商标侵权案公开开庭审理。这是青岛法院受理的又一起知识产权案。

当天，青岛市中级人民法院发布通报：2018年青岛全市两级法院共受理各类知识产权案件2528件，其中青岛中院受理1660件、审结1472件，同比分别增长16.2%和13%。

□ 本报记者 肖 芳
本报通讯员 何文婕 吕 佼

知识产权案件持续高发

作为全国首批知识产权示范城市和国家知识产权强市创建市，近三年来，青岛法院审理的知识产权案件数量一直处于高位运行态势，其中著作权、商标权民事案件增幅最为明显。

根据青岛知识产权法庭4月25日发布的《青岛法院知识产权司法保护状况(2016—2018)》白皮书，2016—2018年，全市法院共审理各类知识产权案件5975件，较前三年同比提升74.3%，其中知识产权民事案件5882件，占比98.4%。

与案件高发同步的，是案件审理难度的增加。大量新类型、疑难复杂案件出现，专利等技术类案件增幅明显。2017年9月，经最高人民法院同意，青岛知识产权法庭正式成立，跨区域管辖发生在青岛、东营、烟台、潍坊、威海、日照六市辖区内的部分知识产权案件。此后，青岛法院受理的技术类案件增幅明显：自成立至2018年底，青岛知识产权法庭在15个月内共审理专利、技术秘密、计算机软件等技术类知识产权民事案件602件，同比提升447.3%。

“不少法官缺乏理工科知识背景，在审理知识产权案件尤其是专利等技术类案件时存在理解困难。”青岛市中级人民法院副院长李焕亭表示，为着力解决技术事实查明难题，依据最高法的相关规定，青岛法院在2018年首聘了10名技术调查官、30名技术咨询专家辅助技术查明工作，担当法院的“技术参谋”，与专家陪审、技术鉴定等共同构建技术事实查明体系，从而保证了知识产权案件审理质效。截至目前，青岛知识产权法庭技术类案件收案716起，审结646起，其中1个案件入选首届全国法院“百场优秀庭审”，5起案件入选山东省十大知识产权典型案件。

共性问题亟待解决

此次发布的司法保护白皮书认为，知识产权矛盾纠纷大量涌现，表明整个社会知识产权拥有量的上升、公众知识产权维权意识的增强，也折射出相关部门和机构在知识产权保护、应用和管理方面存在瑕疵。

青岛知识产权法庭庭长杨祝青介绍说，梳理近年来知识产权案件可以发现，我国知识产权管理和应用方面存在一些亟待解决的共性问题。

比如，专利申请重“数量”而轻“质量”，导致诉讼风险增大。很多企业在专利申请过程中，更注重申请数量以及能否最快获得授权，常常忽视专利体系的布局和专利文献的撰写，导致专利文献存在瑕疵或者保护范围过窄，核心技术在诉讼中难以获得周延的保护，甚至导致专利无效。举例来说，在方法发明专利中，有的权利人将整个方法申请为一个专利，被告只需将其中的一个环节稍作改动或将个别非关键技术特征进行调整，就能够突破专利权的保护范围。

再如，网络传播“免费午餐”已经结束，稍有不慎就会构成侵权。未经许可在网络平台上盗播影视剧、转播电视节目，未经准许转载他人文章，未经授权在KTV里提供点播歌曲等，这类著作权侵权案件的增多，标志着内容免费的时代已经结束。例如，青岛知识产权法庭审理的热播剧《大军师司马懿之军师联盟》著作权侵权案中，一审判赔数额高达1575万元。对此，社会公众需要及时转变观念，正确认识和看待著作权保护，规范付费使用他人的文化创作产品。

防范侵权风险

青岛知识产权法庭法官郭静表示，对于民营企业和小商品个体经营者来说，要注意保护知识产权、防范侵权风险。由于知识产权保护意识较低，此类市场主体对诉讼风险的防范能力尤其不足。

近年来，商业性大规模维权案件不断出现，在这类案件中，专业的知识产权维权公司通常对某一地区涉嫌侵权的经营者进行“地毯式”公证取证，少则几十家，多则上百家。小商品经营者多为个体工商户，常常因知识产权保护意识不强而成为此类维权的重点打击对象，甚至成为多个不同权利人的维权对象。而在诉讼中，由于进货渠道不规范，举证能力差，更加使其处于被动地位，往往会承担赔偿责任。

为此，青岛知识产权法庭在白皮书中建议，一方面，企业应提高知识产权保护意识，在制订企业发展战略时应同步对知识产权的研发、管理、保护统筹规划，同时应在专利申请质量、商业秘密管理、日常证据收集管理等方面下功夫，有效维护自身权益；另一方面，相关职能部门应加强有效监管，做好普法宣传，同时出台配套制度，加大对民营企业的知识产权培育力度，帮助民营企业形成知识产权核心竞争力。

法官特别提醒，高校等科研机构是知识产权创造和运用最密集的地方，但往往存在基础性技术成果研发周期长、投入资金大、成果转化收益慢等现实情况。对此，高校等科研机构在日常管理中应当明确权属、细化规则、防范风险，采取更加有针对性的方法加强对技术成果的保护、推广、转化和使用，并提高科研人员知识产权保护意识，促进科技创新及科技成果转化良性运营。

21家医疗机构申请新增医保住院定点

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 青岛市医保局日前透露，2019年度青岛市新增社会医疗保险住院医疗机构定点申请受理工作将于4月30日结束，目前已有21家医疗机构申请新增医保住院定点，预计7月将公布纳入医保定点单位名单。

新增社会医疗保险住院定点医疗机构申请受理工作坚持总量控制、结构合理、布局均衡、分类管理的原则，对产科、儿科、精神科，以及医疗资源紧缺、具有突出专科特长、参保人需求迫切的专科医疗机构，优先考虑纳入定点范围。国家《医疗机构管理条例实施细则》明确的医学检验实验室、病理诊断中心、医学影像诊断中心、血液透析中心等专业医疗机构，也可以按规定申请纳入社会医疗保险住院定点医疗机构协议管理。

自受理工作启动以来，已有21家医疗机构申请新增医保住院定点。新增医保住院医疗机构定点申请受理工作结束后，将依次进行评估、公示、谈判、培训验收、签订协议，预计7月将公布纳入医保定点单位名单。

山东省“爱鸟周”活动在青启动

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 4月26日，第38届全国“爱鸟周”山东省主题宣传活动在青岛森林野生动物世界举行。活动现场放飞了8个品种共23只经过救治的鸟类，其中有国家二级保护动物小丘鹬、红隼等动物，还举办了科普宣传图片展，讲解鸟类有关知识，宣传野生动物保护法律法规。

青岛地区拥有丰富的鸟类资源，目前青岛境内已记录有鸟类超过391种。

首届山东船员厨艺技能竞赛在青举行

船舶厨师精英展示健康膳食制作

▲图为参赛选手参加菜品制作环节比赛。

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 4月26日至28日，山东省“技能兴鲁”职业技能大赛——山东船员技能竞赛船舶厨师厨艺竞赛在青岛举行，吸引了来自全省20个航运、救助、水工等企事业和船员服务机构的近70名一线船员选手参赛。

大赛以“深化船员素质提升工程，助力山东海洋强省建设”为主题，旨在提高全社会对海员职业的关注度，营造船舶厨师立足岗位、钻研技艺、提高技能、创先争优的良好氛围。

大赛由山东省人社厅、山东海事局、山东省科协、青岛市科协指导，山东省海员工会、山东航海学会、山东船员服务协会主办，洲际船务集团协办，刘金波首席技师工作站承办。本次大赛是山东省首届船员厨艺技能竞赛，也是全国首次由社会团体组织的船员厨艺技能竞赛。参赛单位和参赛选手代表了山东地区涉海企事业和一线船员厨艺最高水平。

比赛分为理论考试和实际操作两个环节。理论考试采用书面闭卷形式，主要考察参赛选手在烹饪原理、食品安全、膳食搭配等方面的基本理论水平。菜品制作采用现场烹制、即时评分的形式，主要考察参赛选手的实际操作水平，每名选手在规定时间内制作包括两款自选菜品和一款指定菜品的船员营养餐，每道菜品由专家评委按味感、质感、观感、营养卫生等四个部分百分制打分。

5位特邀专家评委均为中国烹饪大师，领衔专家评委刘金波是“国务院津贴”获得者。大赛协办方——洲际船务集团旗下的青岛洲际之星船舶管理有限公司，荣获2018年“郑和风云榜中国最受欢迎的船舶管理公司”称号。个人成绩一、二、三等奖的12名选手均获得洲际船务集团奖金奖励。大赛场地设在风景秀丽的崂山北九水青远山庄，曾多次承办中国远洋海运集团船员技能大赛，经验丰富，组织严密，设备齐全，保障了竞赛有序进行。

经过9场激烈角逐，中远海运船员青岛分公司获得团体一等奖，山东洲际之星船员有限公司、青岛韦立国际船舶管理有限公司获得团体二等奖，威海市海大客运有限公司、青岛华洋海事服务有限公司、烟台金海洋国际船舶管理有限公司获得团体三等奖；中远海运船员青岛分公司温健获得个人一等奖第一名，将按照程序分别向山东省人社厅、山东省总工会申报“山东省技术能手”和“山东省富民兴鲁劳动奖章”。

船舶厨师是船员队伍中性质特殊、位置关键的岗位，良好的船舶伙食质量对提升船员工作效率和生活水平具有举足轻重的作用。本次大赛为船舶厨师搭建起互相学习、交流技术、共同提高的舞台，是一次船舶厨师精英的技能展示会，是一场船舶健康膳食的盛宴。大赛的成功举办，将进一步改善海员在船生活质量和工作环境，不断满足广大海员的获得感、幸福感、安全感，有效助推山东船员品牌建设和海洋强省建设。

青岛市区高中阶段学校招生咨询会举办

□记者 肖芳 报道

本报青岛讯 4月27日，青岛市2019年市区高中阶段学校招生咨询会暨青岛市职业教育活动周启动仪式在青岛高新职业学校举行。市区近70所普通高中和职业学校的招生工作人员现场设点提供咨询，近3万名学生和家长参与现场咨询活动。

与去年相比，今年市内四区普通高中志愿在“普通批”的基础上增加了“自招批”和“特长批”两个批次，同时“普通批”增加了两个调剂志愿，分别是公办普高普通班服从调剂志愿和综合高中服从调剂志愿。此外，今年青岛还增加了综合高中招生计划，局属3所综合高中共招收500人，占市内四区普通高中招生总数的4.5%。

青岛建民政事业改革创新试验区

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 4月28日，青岛市民政局与城阳区政府签约合作，共建“民政事业改革创新试验区”。

此次合作重点内容共涉及社会组织管理体制改革、城乡社区治理体制机制改革、推进绿色生态殡葬改革等7大方面。针对各项内容的目标，青岛市民政局和城阳区都制定了详细的扶持举措，以保障改革目标顺利实现。

“这里面有很多创新举措，比如高质量完成社会救助综合改革中有一项是建立政府救助责任保险，我们要将商业保险引入社会救助体系，创新社会救助形式。为全区常住人口购买见义勇为救助责任险、自然灾害救助责任险、火灾爆炸救助责任险、志愿服务责任险等10个险种，有效抵御居民因意外事件带来的生命财产损失。”青岛市民政局局长王哲表示，试验区的打造将推动城阳民政事业在青岛市实现率先发展，加快形成民政事业的区域优势，积极探索民政工作发展新途径，构筑青岛民政事业发展新平台。

青岛首支青年廉政宣讲团成立

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 4月28日，青岛市市北区镇江路街道“新担当新作为，‘家风故事’青年说”主题宣讲比赛决赛暨青年廉政宣讲团成立仪式举行，以青年党员、入党积极分子为生力军，用朝气蓬勃的青年力量，在潜移默化中滋养好民风，促进好政风，把廉政文化带入到老百姓的视野中。经过层层选拔，10名来自街道、社区、企业的优秀青年成为青年廉政宣讲团的首批成员。

据悉，这是青岛首支青年廉政宣讲团。该街道将继续丰富青年廉政宣讲团人才储备，并组织宣讲团成员陆续开展形式多样的廉政宣讲活动。宣讲团将深入各社区，以老百姓喜闻乐见的形式，将优秀家风等廉政文化弘扬传播开来。宣讲团还将面向学校，开展廉政文化进校园活动，让“廉洁”的种子在孩子们的心中生根发芽。

市北区开展垃圾分类宣传

□记者 宋 弢 报道

本报青岛讯 4月28日，由青岛市市北区垃圾分类领导小组主办的“闪动青春”垃圾分类宣传日暨垃圾分类快闪月启动仪式举行。

在“五四”青年节100周年来临之际，“中山义工”的青年与同学们们共同创作了《地球家园》快闪节目，来自青岛滨海学校的小义工们用说唱、舞蹈、快闪宣传形式，展现新时代青少年的热情与活力，传承青少年特有的青春与朝气、动感与活力，“闪动青春”感染身边更多的人参与垃圾分类，让我们的天空、海洋、大地不再受到污染。

前期，市北区垃圾分类办公室以进社区、进学校、进单位的“三进”工作模式开展垃圾分类宣讲活动270余场次，直接受众群体达到20万余人次。5月份将以“闪动青春”垃圾分类快闪的形式，在市北区的各机关、街道社区、学校、大型商场等地方开展一系列的闪动宣传活动，“以小手拉大手，垃圾分类我先行”为宣导理念，让更多的家庭知晓垃圾分类的常识，引导居民逐步养成主动分类的良好习惯，形成全社会共同参与的良好氛围。

胶州公厕精细化管理打造舒适如厕环境

□记者 张晓帆 通讯员 张佳 报道

本报胶州讯 为方便群众，4月26日，胶州市在海尔大道、常州南路、公园南门新建了3座公厕，这些公厕在选址上充分考虑了地理位置与人流需求等因素，紧邻居民生活和休闲娱乐聚集区，与周边建筑景观相互依托。

新设公厕在功能上设置更科学，兼具便利性和实用性，内部设置“第三卫生间”、母婴护理台、幼儿座便器、无障碍设施等方便特需人群如厕，并配套建设了环卫工人休息间。在公厕管理上，胶州市注重精细严格，要求“一客一清”随有随擦，时刻保持“六净六无二通”作业标准，免费提供公厕用纸、洗手液、直饮水、针线包等便民设施，为市民营造了绿色健康的如厕环境。

近年来，胶州市在管理和建设城市公共厕所中，持续推行精细化、规范化、科学化管理模式，按照“无蚊、无蝇、无渍、无味、不湿”的卫生质量要求，全方位提升公厕的管理水平和文明服务程度。同时加快改建新建公厕进程，努力打造让市民满意，能体现胶州文明城市形象的“文明之窗”。

青岛公交集团主导起草我国城市公交运营服务团体标准

公交服务“青岛模式”全国推广

◆4月27日，随着中国交通企业管理协会会长李科浚现场签发发布令，《城市公共交通运营服务系列团体标准》在青岛发布，自5月1日起开始实施。这意味着城市公交运营服务的“青岛模式”正式推向全国。

□ 本报记者 肖 芳
本报通讯员 焦红红

青企主导起草标准

据了解，2018年1月1日起实施的新《标准化法》增加了团体标准方面的内容，从法律上明确了团体标准的地位。根据该法第二条，标准包括国家标准、行业标准、地方标准和团体标准、企业标准，其中团体标准和企业标准属于市场标准，由市场自主制定，供市场自愿选用；国家标准、行业标准、地方标准属于政府标准，由政府主导制定。与侧重于保基本的政府标准相比，市场标准承载的一个重要功能就是创新和提高竞争力。

“此次团体标准的发布与实施，是对新《标准化法》精神的重要实践。”国际质量科学院院士刘卓慧表示，在过去的一年多里，她亲身见证和参与了《城市公共交通运营服务系列团体标准》的组织、评审和诞生过程。“结合我国城市公交系统的特点，这套系列团体标准对提升我国城市公交企业的运营能力、服务质量和水平具有重要意义。”

该标准由青岛公交集团主导起草，深圳市东部公共交通有限公司、云南金孔雀交通运输集团有限公司、天津市公共交通集团控股有限公司等公交企业参与编纂。自2018年3月开始，在中国交通企业管理协会的提出和支持下，青岛公交集团开始着手标准起草工作。经过一年多时间，通过两次正式研讨会和初审会、审定会的评审审核，《城市公共交通运营服务系列团体标准》才得以“出炉”。

《城市公共交通运营服务系列团体标准》共有7个子标准，本次发布的是《城市公共交通运营服务基本要求》《现场管理要求》《线路管理要求》《维修管理要求》《场站管理要求》《评价和改进》6个子标准，另有《信息化管理要求》子标准正在起草中。“公交维系着一个城市的正常生产和生活秩序，团体标准的发布，将为公交企业提高运营服务水平、公交行业高质量发展提供标准化的引领。”城市公交分会秘书长王丰余在发布会现场表示。

岛城公交成为行业标杆

“团体标准的诞生，不仅是城市公交系统标准化的一项业绩，更是城市公交系统创新发展和社会责任担当的一个优秀案例。”刘卓慧院士表示，团体标准进入初步实施阶段后，需在实践中对其合理性、适用性、先进性进行监测与评估，促使其不断完善，进而逐步上升为行业标准、国家标准乃至国际标准。

此次成为团体标准的制定者，是青岛公交集团的实力使然。作为青岛市公共交通主体企业，青岛公交集团的市场份额达90%以上，主导着青岛的城市公共交通客运市场。目前，该集团职工总数16000余人，公交驾驶员8500人，运营车辆7000辆，其中公共汽、电车5000余辆，清洁能源车辆达88%，公交线路254条，总长度5500公里，线网覆盖中心城区及相关市域，年客运总量7.37亿人次，行驶里程2.45亿公里。

“驾乘人员应主动引导为特需乘客让座”“制定清晰的乘客投诉处理反馈途径”“对人员、车辆进出场站进行核查”“员工经过系统的培训、实践、考核三个阶段合格后方可上岗”……这些写入标准的服务内容，实际上早已是青岛公交车上的日常运营规范。青岛公交集团党委书记、董事长赵海滨说，集团已形成了常态化质量提升管理机制，在各个场站全面引入卓越绩效管理模式，连续三年换版升级的“质量、环境和职业健康安全管理体系”成为国内行业标杆。

标准的生命在于执行。赵海滨表示，青岛公交集团将以《团体标准》发布为契机，继续发挥公共交通基础性、先导性、服务性作用，提升城市公共交通的综合服务水平。

“标准化+”战略成果丰硕

此次城市公交运营服务团体标准的诞生，是青岛市实施“标准化+”城市发展战略的又一成果。

青岛市市场监督管理局副局长李宗卫介绍，青岛在全国城市中较早提出标准化建设，倡导利用标准化的手段提高企业经营管理水平和生产水平。2017年，青岛市发布《青岛市“标准化+”发展规划（2016—2020年）》，提出要对标国内外先进城市，打造具有国际水平的“青岛标准”，推进“标准青岛”建设，创建“标准国际化创新型城市”。

截至目前，青岛市企事业单位参与制定国际标准123项，组织和参与了1140余项国家标准、1300余项行业标准的修订，涵盖了家电电子、汽车车辆、船舶制造、服装业、服务业等领域。其中，青岛市交通运输行业承担了3项国家级服务业标准化试点建设、2项山东省服务业标准化试点建设，走在了全国前列。