固本强基，攻坚克难，荣获“全国五一劳动奖状”

聊城交巡警支队用奋斗致敬时代

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣

◆4月23日，聊城市公安局交巡警支队作为全国公安系统2个单位、全省5个单位之一荣获“全国五一劳动奖状”。近年来，该支队紧紧围绕服务全市经济社会发展和新旧动能转换重大工程实施，聚焦“有效遏制交通事故多发势头，全力防范较大事故，坚决杜绝重大事故”目标，以交通安全基层基础攻坚为主线，固本强基，攻坚克难，预防道路交通事故工作位列全省优秀等次，道路交通安全形势创历史最好，公安交通管理工作实现了跨越发展。该支队先后荣膺30多项省级以上荣誉，荣立集体二等功5次，70多人受到省部级以上表彰，6人被授予全国优秀人民警察，3人荣立个人一等功，45人荣立个人二等功，20个基层单位荣立集体二等功。

交通安全协同共治机制日趋完善

聊城市委市政府梯次开展“交通安全整治年”“交通安全基层基础提升年”“交通环境优化年”活动，稳步实施畅安城市、畅安乡村等“八个创建”，并将城市交通“优化提升工程”作为民生十件实事来抓。聊城市以“平安行·你我他”行动为载体，建立了32个部门为成员单位的道路交通安全综合治理委员会，在全省率先实施“路长制”，统筹“一村一警务助理”，建设乡镇交管服务站122处、农村交管服务室5666处，配备专兼职交通安全管理员1843人、交通安全协管员6509人。《聊城市道路交通安全条例》的出台，填补了该市在交通安全治理方面的法律空白，为城市交通治理提供了坚强的法律保障。另外，市综治委在全省首次将道路交通安全工作纳入综治“一票否决”考核，先后有两个单位被“一票否决”，道路交通安全协同共治机制日趋完善。

聊城交巡警支队先后组织千警上路大检查、“六大攻坚”等专项行动30多次，公安、交通、城管、农机部门组成160人的联合执法队，由县级干部带队，每月常态化开展“亮剑”异地执法，交警、特巡警、派出所合成作战，近年来交通违法查处量年均提升65%以上，累计侦办交通肇事逃逸案件1240起、危险驾驶犯罪990起。

一体化运行体系 聚焦实战需求

针对基础薄弱，聚焦实战需求，聊城交巡警支队坚持改革引领、数据支撑，建成1个指挥中心+移动指挥车为龙头，大数据、公共关系、宣传运营、队伍监管、执法办案等8个分中心为支撑，1支交警铁骑为补充的勤务机制，构建了“情、指、勤、督、宣”一体化实战运行体系。投入使用交通智能化管控平台，实现全市道路交通指挥调度、缉查布控、研判分析、风险隐患排查、综合民生服务、监管考核评估等综合应用，形成了具有聊城特色的交通管理新模式和在全国地级城市具有代表意义的“指挥交通管控平台”。

建成33个数字化中队、22个数字化高速公路执法服务站，升级改造6个环鲁公安检查站，指挥中心、中队和高速公路执法服务站互联互通、联动协作，快速反应、缉查布控，聊城交巡警支队实现对高速公路、国省道执法管控全覆盖，查处假套牌、逾期未报废车3360辆。配发350兆数字集群对讲机912部，移动警务终端310部，推广应用4G上传酒精检查仪100台，实现了路面查处交通违法即时上传和电子开单。

同时，该支队开展交通违法和安全隐患“双清零”，“两客一危”等七类重点车辆检验率、报废率100%，重点驾驶人审验率、换证率98.8%、99.7%，销毁假牌套牌2430副。该支队在全省交警系统率先探索“立足交管、全媒融合、矩阵发声”的融媒体宣传新机制，拍摄酒驾等公益片8部，曝光典型案例和交通违法2.6余起，开展执法直播1100多场次，向重点驾驶人发送提示短信180多万条，文明交通氛围日趋浓厚。

改革成果实现 从“有规范”到“有温度”

为进一步便捷民众办理交管业务，聊城交巡警支队加快车管所及驾考中心建设，积极打造“数据车管”，车驾管服务实现扁平化、便捷化、智能化。交管“放管服”改革20项新举措落实落地，全市布建165处服务网点，建成24小时无人车管所，安装车驾管“一体机”25台，下放23项车驾管业务，交通事故网上处理全覆盖，一证办业务超过1万笔，网上办理业务320万笔，公布车管所、各大队负责人32部手机电话公开接受监督，改革成果实现从“有规范”到“有温度”。

为群众出行更便捷，聊城交巡警支队与公安部交通研究所战略协作，实施城市交通“优化提升工程”，大力开展创城交通秩序整治，实现主干道通行效率同比平均提升17.5%。聊城市被提名2018年度全国“互联网+城市交通管理”十佳管理创新奖，百货大楼路口入选全国城市道路交通精细管理精选案例。

聊城交巡警支队出台《从严治警十项措施》，制订《廉政风险防控责任清单》，规范5类77项372子项权力运行程序，开展执法风险隐患“清仓行动”，研发“数据警规”平台，配备执勤执法记录仪1507台，配设窗口取证仪126台，实现了对执法权力的数据留痕、实时监督，执勤执法更加规范。实施党建带队建工程，坚持党建引领、素质强警、考核励警、从优待警不动摇，该支队推出《从优待警十项措施》，双联共建“三园三社两全部徐楼模式”得到充分肯定，队伍风清气正。

□通讯员 杨洪华 报道

为提升辖区重点群体的交通安全意识，切实做好春季道路交通事故预防工作，近日，德州市公安局交警支队直属二大队深入辖区华晨驾校开展交通安全宣传活动。

宣传中，民警对驾校教练、学员普及交通法律法规、安全文明行车常识，增强大家的守法意识和文明行车意识，做到平安出行、文明出行、安全出行。其间，还与驾校负责人就深入推进交通安全进驾校“五个一”宣教活动进行深入交流、沟通。此次宣传活动，该大队共发放宣传单页90余份。

招远车管“一证办”业务超1.5万笔

□通讯员 王海艇 报道

本报招远讯 招远市公安局交警大队车管所推行集成化“一窗式”服务，实现受理、审核、缴费、制证、发牌“一次排队、一次办结”。据了解，自“放管服”改革以来，招远车管部门共提供免费复印服务1万余次，免费拓印服务3300余次，减免群众各类申请材料达3万余份，办理“一证办”业务超过1.5万笔、电子缴费支付6000余笔。

蒙阴交警 文明乘车宣传教育进车站

□通讯员 魏善勇 报道

本报蒙阴讯 4月25日，蒙阴县公安局交警大队民警深入新客运车站，对来自四面八方的乘客开展“文明乘车”教育。

蒙阴老汽车站从4月23日停止使用，新车站同时启动运营。蒙阴交警大队抓住机会，做好乘客的文明乘车、安全乘车宣传教育。组织宣传民警深入新车站，来到走向四面八方的乘客中间，利用客车典型事故案例，采取“以案说法，依法说理，以理服人”的办法，用血淋淋的教训，教育广大乘客，严格规范自己的行为，依法乘车、文明乘车、有序乘车、规范乘车。

蒙阴交警表示，乘客应自觉增强安全意识，及时制止驾驶人怒驾等严重交通违法行为，对于乘客侵犯驾驶人驾驶行为、危害公共安全的行为要做坚决的斗争，防止事态失控，酿成悲剧。同时，宣传民警利用放映交通安全电影，展示典型案例图板，发放交通安全传单，说唱交通安全快书等形式，开展交通安全宣传，让乘客朋友增强交通安全意识，增强法制观念，增强文明交通意识，共同打造安全、文明、有序、畅通、和谐的交通环境。当天，约4000名乘客参与活动。

阳信交警精准打击 997辆逾期未检验车辆

□通讯员 赵建磊 马洪德 报道

本报阳信讯 为进一步加强道路交通安全源头管理，消除交通安全隐患，4月15日，阳信县公安局交警大队向全县997辆逾期未检验的面包车车主发出提示，要求机动车所有人尽快办理车辆检验手续。

同时，交警部门提醒，大队将会在重点时段、重点区域、重点路段，继续严格查处逾期未检验、未报废车辆上路交通违法行为。对逾期未报废的，一律强制报废；逾期未检验的，一律暂扣车辆，上线补检，接受处罚（罚款200元，驾驶证记3分）；对非法营运的“营转非”大客车，一律依法扣留并移送交通运输部门处理。据悉，交警大队已将这997辆隐患车辆全部录入滨州公安交警查缉布控系统，车辆一经上路，系统即会自动报警。

沾化开展“开车不喝酒，喝酒不开车”宣传活动

□通讯员 张云梓 报道

本报滨州讯 为全力打造安全、畅通的道路交通环境，从源头上杜绝酒后驾驶交通违法行为，近日，滨州市公安局交警支队沾化区交警大队在前期设置劝阻酒驾桌牌的基础上再升级，走进辖区各饭店开展“开车不喝酒，喝酒不开车”宣传活动。

民警在辖区87家酒店的大厅、走廊等醒目位置摆放“开车不喝酒，喝酒不开车”宣传展板，并倡议酒店员工提高自身交通安全意识，积极参与到禁止酒驾的宣传教育工作中来，对来酒店消费的客人及时进行道路交通安全宣传，嘱咐不要酒后驾车，为营造安全、文明的道路交通环境贡献一份力量。

新泰交警 约谈66家运输企业负责人

□通讯员 杨静波 报道

本报新泰讯 为进一步强化源头管理，从源头上遏制道路交通事故发生，夯实运输企业的交通安全主体责任，4月27日，新泰市公安局交警大队对辖区内存在安全隐患的66家运输企业负责人进行集中约谈。

约谈会上，新泰交警大队对66家运输企业车辆逾期未检验、逾期未报废、交通违法未处理、驾驶人逾期未换证等突出问题进行了严厉通报；要求运输企业迅速开展视频监控监督的责任落实、应急处置方案和应急演练等五项排查治理，切实做到无死角、全覆盖；要求运输企业对存在的安全隐患，立即制订整改方案和整改清单，采取强有力措施，4月底全面完成隐患治理和彻底清零。

请战，是他最美的警姿

——记“齐鲁最美警察”、菏泽市公安局交警支队牡丹区大队郭良营

□ 本报记者 冯磊 王兆峰 吴荣欣

◆在部队，他咬破手指写下血书，请愿参战杀敌，光荣负伤；在警营，他主动请缨参加上合组织青岛峰会执勤，带领队伍荣立集体二等功。对工作，他22年坚持“在路面上”，每年都被评为先进；对同事，他是民警、辅警培训的“总教官”，是亲切的“老郭哥”；对家人，他承诺退休后把时间还给妻子，一起到老……

他就是第三届“齐鲁最美警察”获得者、菏泽市公安局交通警察支队牡丹区大队主任科员郭良营。19年军旅生涯，22年从警之路，从“军绿”到“警蓝”，变换的是色彩，不变的是他忠诚为民的初心。“在部队保家卫国，做交警继续为人民服务，我一心就想着贡献自己的一份力量。”郭良营说。

图①：2018年6月6日，山东省公安厅交通管理局局长田玉国到青岛机场执勤点颁给郭良营同志上合峰会“安保之星”奖杯。
图②：在青岛上合峰会执勤期间，郭良营和同志们就地午餐。
图③：在青岛上合峰会执勤期间，郭良营旧病复发，同事用艾灸帮其治疗肩痛。

主动请缨

“去年5月抽调人员参加上合组织青岛峰会安保时，我离退休还有不到一年时间，如果不能为这次重大活动做点贡献，将成为我一辈子的遗憾。”4月19日，接受记者采访的郭良营，谈起主动请缨参加上合组织青岛峰会安保的初衷。

早7点、晚9点半，一天两点名，内务要做到牙刷朝向都一致，列队去吃饭，吃完饭餐桌上一根鱼刺都不能有，餐凳摆放要横看竖看都是一条线……来到青岛，郭良营被任命为菏泽交警支队驻青岛临时党支部的副书记，他带着菏泽交警支队民警按照最高标准做好青岛机场及周边路口的交通执勤工作。

郭良营“借助职务之便”，把自己安排在工作压力较大的机场贵宾停车场。“上合峰会开幕前一天，任务最重，各国元首密集到达，夜里刚回到驻地吃了两个水饺，又来了任务，筷子一放接着就去执勤。老郭哥那次一天一夜就睡了俩小时。”一同到青岛执行任务的民警尚效俊说，“其实他也累，在站队回驻地的时候我能看到，他是迈着小碎步回来的，腿不疼是假的。”

在郭良营严格要求下，菏泽交警的名声传开了，不少单位组织人员到他们驻地参观学习，驻地宾馆也送上锦旗，称他们是来自菏泽的“铁军”。尚效俊说，“当我们看到一波波客人来参观学习，当我们荣立集体二等功，抱怨管理太严的民警一个都没有了。”

主动请战，体现了责任担当，更透着必胜的信念。郭良营1978年参军入伍，1980年入党，参加过1984年国庆阅兵。1985年，他血书请战，到前线参加战斗，光荣负伤后，获得成都军区的通令嘉奖，并荣立个人三等功。1997年，郭良营以副团职转业，他婉拒了单位安排的车辆检验、驾校等相对轻松的工作岗位，主动要求到交通管理路面上工作，“在路面上”一干就是22年。

向我看齐

“向我看齐，让我先来。”郭良营是这样说的，也是这样做的。菏泽交警牡丹区大队大队长沈祥峰说，郭良营就是同事们比学赶超的标杆。他的严格要求、追求极致，早已“名声在外”。

4月7日，菏泽市举办首次全程马拉松比赛，来自肯尼亚、意大利、韩国、埃塞俄比亚、美国等10个国家的近万名马拉松爱好者参赛。全程马拉松赛程长达42.195公里，安保方案极其复杂，交通压力极大，郭良营和同事们提前一个月研究交通管制区域、车辆分流路线。

马拉松比赛在菏泽市区举办，郭良营的车辆分流方案却延伸到了30公里外的郓城县黄安镇。国道G220与省道S259交汇路口，车流量非常大，而且大型货运车辆居多。“由于大货车居多，调头难，车辆都拥到比赛附近的路口再分流，就来不及了。我们设置了三层车辆拦截分流点，最远一层到郓城黄安，分批分流车辆，既保证马拉松比赛正常进行，又不发生车辆拥堵滞留。”郭良营说。作为这次安保方案的设计者，郭良营原本可以坐镇指挥，但是他却把自己分配在了这个管理难度最大的路口，分流车辆，保障交通，一直到马拉松比赛结束，这一站就是6个小时。

辅警张冠虎对记者说：“我入警4年了，入职就是郭良营科长培训的我，现在又带领我们一起工作。白天执勤，晚上查酒驾，他经常一站就是十几个小时，我们都打心底里服气。他总是第一个冲上去，最后一个撤下来，快60岁的人都坚持得住，我们20多岁的小伙子没理由不干好。”

郭良营培训过的辅警，不止张冠虎，他是菏泽交警支队民警、辅警入职培训、岗位培训的“总教官”。22年来，郭良营累计参加警员培训500余次，培训民警、辅警12000人次。针对一线的工作特点，他总结出了“动作规范、语言规范、执法规范、服务规范”四规范工作法，在全市交警系统推广。

去年9月，原本为菏泽一中2000多名新生进行军训的消防官兵被紧急派往潍坊救援，郭良营临危受命，用1个多小时时间组织带领40名交警、协警接替消防官兵开展新生军训。他们不仅组织新生开展队列训练，还开来了宣传车、带来了交通安全展板、开了交通安全法律课。郭良营利用下雨天，结合自己经历为新生讲国防教育课、光荣传统课，让新生们感动流泪又欢欣鼓舞。校长激动地说，“明年你就是退休了也得继续请你来”。

把时间还给你

4月3日，郭良营荣获第三届“齐鲁最美警察”荣誉称号。组织方瞒着郭良营把他的妻子也请到了现场，当着妻子的面，郭良营深情表白：“结婚30多年，你由军嫂变为警嫂，从军营来到警营，风风雨雨不容易，我退休后，一定把这些时间还给你，好好地陪陪你，我们一起到老。”

郭良营坦言，从警22年，最亏欠的人是妻子。2018年初，郭良营接到任务，负责菏泽市牡丹区、开发区、高新区3个交警大队改建后的培训任务。当时，他正陪妻子在河北一家医院治病。

“你想想，你还有多长时间就退休了？你就不能多陪陪我？”虚弱的妻子问他。

可第二天，郭良营思来想去，依然选择了去执行任务。临走时，他对妻子说：“这次培训非常重要，组织交给的任务，我不能当逃兵。”

郭良营陪伴孩子时间有限，孩子上学期间很少能去接送，却以言传身教深刻影响了孩子选择。他的儿子从医、放弃留京到省中医工作，就是听了他的建议。

4月13日退休的郭良营，还是没有闲下来。4月14日、15日，他继续在一线参加菏泽牡丹节安保工作，16日为全市交警、高速交警民警授课，17日参加全市消防指战员讲座……郭良营说：“虽然退休了，可我始终是一名党员，党员没有退休，只要有需要，我还会尽己所能，一如既往地服务公安交警工作事业。”