



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2019年4月26日

星期五

农历己亥年三月二十二

第27740期

今日12版 济南市区潍坊20版 泰安16版

热线电话: 0531-85193911

习近平分别会见出席“一带一路”国际合作高峰论坛的部分国家领导人

习近平同蒙古国总统举行会谈

◆要积极推进“一带一路”倡议同“发展之路”对接,推动中蒙俄经济走廊建设取得更多实质成果

◆要加强边境口岸交流,建设共同发展繁荣的边界,为双方贸易和人员往来提供更多便利

→ 国际国内·5版

东风万里绘宏图

——以习近平同志为核心的党中央推动共建“一带一路”纪实

→ 要闻·4版

新华社北京4月25日电 国家主席习近平25日在人民大会堂会见塞尔维亚总统武契奇。

习近平指出,2016年中塞建立全面战略合作伙伴关系以来,双方各领域合作稳步推进,政治互信更加牢固,坚定支持彼此核心利益。塞尔维亚是共建“一带一路”重要沿线国家,双方要深化互利合作,更好造福两国人民。双方要密切人文交流互鉴,促进民心相通,加强多领域国际合作,共同维护多边主义,促进世界和平与发展。

武契奇表示,热烈祝贺中华人民共和国成立70周年。中国的成功发展为塞尔维亚提供了有益借鉴。塞方坚定支持并积极参加“一带一路”合作。这一倡议正在为塞尔维亚和世界各国人民带来福祉。中方

援建的海梅代雷沃钢厂等重点合作项目有力促进了塞尔维亚的经济发展。作为中国的铁杆朋友,塞尔维亚将同中国继续在彼此核心利益和重大关切问题上相互理解和支持。

会见后,两国元首共同见证了共建“一带一路”等双边合作文件的签署。丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰参加会见。

新华社北京4月25日电 国家主席习近平25日在人民大会堂会见肯尼亚总统肯雅塔。

习近平指出,不到一年内我同总统先生三次会面,体现了中肯关系的战略性和高水平。中方赞赏总统先生多次公开驳斥对中肯、中非合作的不实指责。肯尼亚是较早同中方签署共建“一带一路”谅解备

忘录的国家。中方愿以共建“一带一路”和落实中非合作论坛北京峰会成果为契机,同肯方共同维护好中肯、中非各领域合作良好势头,加强发展战略对接,发挥铁路等重点项目的经济和社会效益,鼓励更多中国企业到肯尼亚投资。双方还要就重大国际和地区问题保持沟通和协作。

肯雅塔表示,热烈祝贺中华人民共和国成立70年来取得的巨大成就、特别是成功使7亿多人脱贫。“一带一路”倡议推动世界各国建立更加紧密的贸易联系和伙伴关系,受到国际社会广泛认可,带动了非洲国家互联互通和工业化进程。肯方愿同中方深化基础设施建设等合作,使“一带一路”向非洲中西部延伸。肯方赞赏中方为推动非洲区域和平重建发挥的重要作用,希同中方加强在地区和多边事务

中的沟通协调。

会见后,两国元首共同见证了双边合作文件的签署。

丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰参加会见。

新华社北京4月25日电 国家主席习近平25日在人民大会堂会见乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫。

习近平强调,中乌关系贵在彼此信任,重在驰而不息。中方视乌方为重要战略伙伴,愿同乌方携手前行,实现共同发展和繁荣,共同致力于中亚地区和平和稳定。乌兹别克斯坦历史上是古丝绸之路的关键枢纽,今天是共建“一带一路”的重要参与者和建设者。双方要把“一带一路”倡议同乌方国家发展五大优先方向对接。(下转第五版)

省委财经委员会召开第二次会议

牢牢把握经济工作的核心和灵魂 全面提高省委领导全省经济工作水平

□记者 李子路 张国栋 报道

本报济南4月25日讯 省委财经委员会今天召开第二次会议,传达学习中央财经委员会第四次会议精神,审议了《山东省落实中央财经委员会第三次会议主要任务工作方案》《关于落实全省经济工作会议主要任务分工方案》《关于大力推进“现代优势产业集群+人工智能”融合发展的指导意见》《海上风电发展规划》,研究部署下一步工作。

省委书记、省委财经委员会主任刘家义主持会议并讲话,省委副书记、省长、省委财经委员会副主任龚正,省政协主席付志方,省委财经委员会委员,省人大常

委会党组书记,省直有关部门负责同志参加会议。

会议指出,要深入学习领会习近平总书记中央财经委员会第四次会上的重要讲话精神,结合山东实际,聚焦短板弱项,勇于破题、善于解题,推动党中央决策部署不折不扣落到实处。要对全面建成小康社会特别是脱贫攻坚工作中,存在的突出短板和必须完成的硬任务进行认真梳理,重点攻克“三保障”面临的问题,确保到2020年全面完成脱贫任务。要切实抓好中央和全省经济工作会议精神的落实,坚持问题导向,突出重点工作,深化供给侧结构性改革,深入实施八大发展战略,

推动经济高质量发展。

会议强调,要做好应对汛期的充分准备,坚持预防为主、防抗救相结合,落实防治责任,全面提升全省自然灾害防治能力和水平。要深入把握新一代人工智能发展特点,抢抓机遇,高点定位,推动现代优势产业集群与人工智能深度融合,抢占产业发展制高点。要把海上风电发展作为我省推动能源结构调整、加快新旧动能转换的重要举措,坚持科学论证,统一规划,试点先行,牢牢守住生态环境保护底线,积极、稳妥、有序推进海上风电建设。

会议指出,中央印发了《党中央领导经济工作规定》,为我们坚持和加强党对

经济工作领导,提供了重要遵循。要牢牢把握经济工作的核心和灵魂,以习近平新时代中国特色社会主义思想特别是经济思想为科学指引,树牢“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”。要加快完善党领导经济工作的体制机制,厘清经济领导权责,切实提高省委领导全省经济工作水平。要充分调研、准确研判、发扬民主、依法决策,不断提高党委经济决策质量。要切实增强党领导经济工作的执行力,第一时间“晒”、有效跟踪“督”、实事求是“改”、真刀真枪“考”,把党委决策转化为落实的具体举措,实现对经济社会发展的科学指导和有力推动。

壮丽70年 奋斗新时代 高质量发展看山东

□记者 代玲玲 报道

本报济南4月25日讯 “一带一路”倡议实施五年多来,山东主动融入国家开放大局,聚焦“五通”(“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”),“五路”(携手打造“和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路”),深度融入“一带一路”建设,取得积极进展和明显成效。

五年多来,我省对“一带一路”沿线国家累计实际投资405亿元,完成对外工程营业额2000多亿元;我省对沿线国家进出口额累计达2.2万亿元,占全省进出口总额的比重由2014年的24.4%提高到2018年的26.9%。今年一季度,我省与“一带一路”沿线国家经贸合作潜力持续释放,外贸进出口同比增长13%,高于全省增速7.9个百分点,对沿线国家实际投资25.1亿元,占全省的18.8%。

在基础设施联通方面,我省加强省级统筹,进一步拓宽山东开放大通道,全省欧亚班列统一运营,2018年开行“齐鲁号”欧亚班列369列,比2017年增长80%。日照港扩大对巴基斯坦卡西姆港卸煤码头的管理输出,岚桥集团推进巴拿马马格格丽特岛港扩建工程。新开通一批国际客货运输航线,全省洲际直航航线达到14条。青岛“一带一路”海铁集装箱多式联运中心加快建设,中韩陆海联运累计贸易额超过9.3亿美元。

在对外经贸合作方面,积极开展经贸活动,先后成功举办了中国(山东)品牌产品中东欧展览会等重大活动。持续挖掘贸易新增长点,在阿联酋等国建成5个省级公共海外仓,大力开拓新兴市场。

在国际产能合作方面,我省国际产能合作重点对接国达到12个,位居全国首位。推动一批有影响力的标志性产能合作项目落地实施。万华集团投资12.6亿欧元与匈牙利宝思德公司合作,是迄今为止中国在中东欧最大的投资项目。玲珑轮胎塞尔维亚子午线轮胎项目总投资9.9亿美元,是塞尔维亚最大的中资项目。在沿线国家建设国家级境外经贸合作区4家,占全国的1/5,初步形成纺织服装、精细化工、木材加工、家电等海外产业集群。

在人文交流合作方面,我省在“一带一路”沿线国家建设孔子学院4所、孔子课堂2所;成功举办8届世界儒学大会,扩大了儒家文化影响力。在塞尔维亚贝尔格莱德共建了中国文化中心,成为巴尔干地区首个中国文化中心。4所高校在马来西亚、泰国、柬埔寨等沿线国家开展境外办学。目前,我省与“一带一路”沿线24个国家建立友城50对,与17个国家建立友好合作关系城市40对。

丝绸路上,鲁企身影越来越多

山东五年多来对“一带一路”沿线国家累计投资逾四百亿元

从发动机到整车,从潍柴到重汽,谭旭光高擎改革旗帜心无旁骛攻主业——

永不停步的追梦“狂人”

□ 本报记者 付玉婷 张磊

4月16日,接受记者采访的谭旭光匆匆赶来。

前一天,他还在位于济南的中国重汽集团开会,党委会、专题研讨会、党委扩大会、销售会四个会连着开,一直到深夜12点。身兼山东重工集团、中国重汽集团党委书记、董事长,潍柴集团董事长等数职,“一直在路上”是谭旭光的日常状态。

人们爱用“谭大胆”称呼他,可他说,我其实胆子最小了;他对幸福的要求很低,能执着干事便好,却又时常感叹幸福转瞬即逝;他对待员工近乎严苛——“不争第一,就是在混”,但高端人才入职时亲自面谈,出差回来先去看望生产一线员工的,也是他。

实际上,谭旭光从来“不矛盾”,一直很坚定。他说,我这这一生,就是在不断追梦—追梦—圆梦。

潍柴的“发动机”

最近举行的上海车展上,车企争相放大招,潍柴没有直接亮相,却是不少大招背后的“秘密武器”:福田戴姆勒的欧曼EST2019款LNG牵引车采用潍柴WP13发动机、重汽HOWO轻卡采用潍柴WP3N发动机……

发动机是汽车的“心脏”,而谭旭光就是潍柴的“发动机”。执掌20余年,他带领这家位于潍坊的企业蜕变为引领全球行业趋势的国际化大集团,也造就了“满脑子都是发动机”“要把发动机卖得比房地产更赚钱”等不少跟发动机有关的名言。

忆往昔,谭旭光说这份特殊感情在16岁那年第一次走进潍坊柴油机厂就烙印在心中——“我的血液里就流淌着发动机的油”。

40多年来,初心未改。1998年,37岁的谭旭光被任命为潍坊柴油机厂厂长,面对人才流失、包袱沉重、技术落后、产品滞销等问题,他



■ 本报评论

以企业家精神激发时代担当

→ 要闻·2版

连打三场“硬仗”:对领导干部“约法三章”,这后来成为潍柴立企之本,成就一段行业佳话;瞄准内部机制之弊,精简机构,裁撤冗员;以及最著名的“三三制”产权改革,让潍柴得以真正走出困境。

个中艰辛,唯有亲历者明了。“实际上,那时很多员工也不信、也反对。”当时还是“小王”,现在有了自己的劳模创新工作室的王世杰,见证了那段历史。

他说,没有谭总的魄力和勇气,不会有今天的潍柴。谭总用实际行动,诠释了“国企一定要改革,抱残守缺不行”。

作为较早“走出去”的中国汽车

人,谭旭光深刻感受到自主自强发展的重要性。过去数十载,无论市场井喷或低迷,潍柴从未放缓在发动机领域前行的脚步。

2005年,中国首台具有自主知识产权的“蓝擎”动力在潍柴诞生,我国发动机行业从此有了“中国心”。近10年来,潍柴累计投入150多亿元进行产品研发,持续引领中国商用车动力自主发展,迈向高端。

也正是这份初心,对技术人才,谭旭光总要高看一眼,多用份心。潍柴先后引进的300多名海外高端人才,都是他亲自面谈,即便一名应届毕业生,他也会在出差时专门抽空约出来聊聊。

◆谭旭光对待员工近乎严苛——“不争第一,就是在混”,但高端人才入职时亲自面谈,出差回来先去看望生产一线员工的,也是他。图为谭旭光(右一)在工厂询问生产情况,并为员工点赞。

“叫我‘疯子’,是没看懂”

如今,“中国动力”不仅奔腾在全国各地,还成功打入国外高端市场,引领着全球行业趋势。谭旭光说,潍柴现在已完全摆脱模仿、跟随,是按照企业自身对未来的判断在进行发展。

发动机还是潍柴的核心业务。不过,历经20多年,潍柴已发展为以产业链动力总成为核心、智能物流为新业态的多元化生态结构企业。

无人驾驶的林德叉车、德马泰克的智能物流装备、法拉帝的豪华游艇……(下转第三版)



“山东好人”2018十大年度人物发布 汲取榜样的力量 挑起时代的担当

→ 要闻·2/6/7版