

“十大专项”新产业全面推进，日照产业结构——

从“一骑绝尘”迈向“群帆竞发”

□ 本报记者 吴宝书 纪伟

4月18日，在日照市北开发区白鸢湾科技金融小镇建设现场，一栋栋崭新的办公楼拔地而起，待建筑工人完成最后的装修工作，将有大批金融企业进驻办公。这是国内首个科技金融小镇，成立不到两年，就完成注册市场主体1200余家，实现税收3.7亿元。依托这个基金产业新业态，日照市正将这里打造成区域财富管理中心和金融创新“硅谷”，助力产业转型升级和新旧动能转换。

去年以来，为了改变钢铁产业在经济结构中“一骑绝尘”的现状，日照市聚焦新技术、新产业、新业态、新模式，在《日照市新旧动能转换重大工程实施规划》中，提出了新旧动能转换“十大专项”，促进产业智慧化、智慧

产业化、跨界融合化、品牌高端化，实现传统产业提质增效、新兴产业扩规模、跨界融合提潜能、品牌高端提价值，着力构建实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的产业体系，推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革。除了钢铁、汽车等日照市的传统产业之外，规划中还提出了(石臼湾)中央活力区建设、幸福产业、现代海洋产业等，并且每个专项都明确一个专班跟进推进。目前，该规划已实施了一年时间，日照市新旧动能转换全面起势，一大批像白鸢湾科技金融小镇这样的新业态成为日照市高质量发展的新动能。

去年，日照市地区生产总值同比增长了7.3%，提前两年实现比2010年翻一番的目标；一般公共预算收入同比增长13%，增幅居全省第1位。另外，15个省新旧动能转换优选项目

全部开工，完成投资25亿元；服务业对经济增长贡献率达到50.7%；规模以上高新技术产业产值增速达到12%；新一代信息技术、高端装备制造、新能源新材料等产业都取得了实质性突破。

为了继续践行新旧动能转换的“施工图”，推动日照市产业结构从“一骑绝尘”向“群帆竞发”转变。今年一季度，日照市在我省率先创新提出了高质量发展的计划指标和监测评价体系。该体系具体包括两个层面，一个层面是“综合质量效益、新发展理念、群众主观感受”三合一的计划指标体系，共设置了41项指标，其中包括海洋产业占比、旅游产业占比等能够反映日照发展特色的一些指标。另一个层面是日照市和各区县、园区的高质量发展动态监测评价体系，围绕经济发展、城乡发

展、开放创新、文化建设、生态文明和人民生活“六个高质量”，设置了约76项指标，实行常态化的监测评价。考虑到各个区县、园区的条件和发展情况不同，在共性指标之外，还设置了一些差异化指标，客观、准确地反映区县、园区高质量发展实际情况。

今年，在推进好“十大专项”的基础上，日照市又着手研究生物医药、现代物流等产业的推进措施，将产业结构多元支撑的格局继续扩大，实现了经济高质量发展。今年一季度，日照市一般公共预算收入46.05亿元，同比增长10.1%，高于全省5.7个百分点，居全省第4位。其中，税收收入39.12亿元，同比增长8.1%，税收占一般公共预算收入的比重为85%，高于全省11.6个百分点，居全省第2位，财政收入实现首季“开门红”。



鲁南高铁日照至曲阜段正线铺轨完成

□ 记者 栗晨皓 报道

本报日照讯 4月15日，记者从日照市交通运输局获悉，鲁南高铁日照至曲阜段正线双线455公里铺轨任务完成。

据悉，鲁南高铁是通往沂蒙革命老区的首条高铁，采用分段建设模式，由日照至临沂段、临沂至曲阜段、曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段组成。中铁十四局五公司承担了鲁南高铁日照至曲阜段双线532公里的铺轨及180组道岔新铺施工任务。铺轨的完成为该路段今年8月1日联调联试和年底通车运营奠定了基础。鲁南高铁建成后，将与京沪高铁、青连铁路、郑徐客专以及规划的京九客专、京沪二通道等5条国家干线铁路实现互联互通，将结束菏泽、临沂不通高铁的历史，为3500万人提供出行便利。

建设平台优化配套，打造一流营商环境，日照开发区——

实行“招推一体” 深化“一次办好”

□ 本报记者 纪伟
本报通讯员 张文军 王祝君

“发酵罐内每培养一批产品就要消耗掉7吨蒸汽，过去我们尝试用小锅炉或天然气制造蒸汽，但存在环保不达标、成本高、供气不稳等问题，效果都不理想。”4月19日，说起公司先前的供气方式，日照开发区元泰生物董事长高祥友略显无奈。

去年5月份，了解到企业的难处后，日照开发区会同园区企业投资2.5亿元建成了众力热电项目，年可为企业供气122.4万吨，日节省成本可达10余万元。众力热电运营不足一年，又吸引了另外9个项目入园发展。

高质量发展，离不开高质量项目支撑；高质量项目引进建设，离不开一流的营商环境。市场经济是典型的“候鸟经济”。哪里营商环境好，资金就往哪里流，项目就在哪里落。想企业家所想，急项目方所急。致力于建设“干部作风最好、办事效率最高、营商环境最优”的城市，近年来，日照开发区始终把打造一流营商环境作为国家级开发区建设的基础性工程，不断强化“店小二”意识，推行保姆式服务，打造企业发展硬支撑、做优项目服务软环境，为企业项目茁壮成长提供阳光雨露。

2月20日，日照开发区今年总投资31.39亿元的48项重点城建工程集中开工。该区对标园区3.0，围绕生物医药产业园、长城汽车配件产业园、日照奎山体育中心综合体等区域，将突出以园区为重点的道路互通互联、以公园绿地为重点的绿化扩面提质、以排水供电供气为重点的设施配套等工程，提升园区承载力，为企业做大做强提供坚实基础保障。

企业转型升级，平台载体的孵化作用不容小觑。当前，该区正加快推进智能制造产业

园、双创大街、双创大厦、军民融合产业园等一批重大创新创业平台建设，申报高端孵化器及众创空间。目前，日照综合保税区一期需验收的道路及综合管线、围网、卡口等，已完成整体工程量的80%，7月底前封关运营，园区企业“家门口”就能迈向国际化。

如同鸟之两翼，打造硬支撑只有与优化软环境同频共振，才能让营商环境振翅高飞。在这里，一个项目的签约从不意味着招引单位使命的终结。“我们实行‘招推一体’，招引单位不光要把项目引来，还要协调推进立项、规

划、竣工验收等环节，一竿子插到底，服务到位。”该区招商部门负责人介绍，日照开发区还实施专人代办，由项目环节涉及部门明确代办专员，一线协调解决推进中的困难问题，全过程跟踪靠上、无缝隙对接服务。

深化“一次办好”改革，日照开发区实施项目延时服务、预约登记，将事项所需材料提前一次性告知区内推进责任人，确保一次办结；推进容缺受理、多评合一、“互联网+政务服务”，行政许可事项基本实现网上办理；投资2.5亿元建设的政务服务中心5月份投入使用……一项项务实之举让改革红利充分释放。

以项目审批为例，该区成立联席会，从立项、用地、环保、开工许可等5个模块，集中业务科室一次性进行对接。目前，全区已有42个项目享受到这一制度的便利。

梧桐凤至，花香蝶来。今年以来，总投资11亿元的聚力焊接年产30万吨军民两用高端焊材项目开工，产品将填补国内空白；智言科技(日照)研发中心落户，人工智能行业蓄势待发；计划投资5000万元的金超智能项目签约，电子信息产业再添“砒码”。



□ 纪伟 张浩 报道

4月14日，海豚“游游”以携程集团品牌形象代表的身份，出现在日照海洋公园海洋剧场内，日照市民代表现场为“游游”赠予了日照“荣誉市民”牌匾。随后，日照市文化和旅游局与携程集团签署了旅游宣传营销战略合作协议。

根据协议双方将在品牌联合营销、旅游产品营销、精准宣传营销、旅游营销活动营销、高铁旅游宣传等方面密切合作，促进日照旅游宣传营销全新升级。依托携程海量数据与大数据分析处理能力，打造跨区域、跨平台、跨终端的多元化、立体式营销体系，策划不同点位和不同时段的品牌推广，以大数据精准驱动旅游各业务板块持续发展。

搭建供应链金融服务平台 有效管控融资风险 优化商贸金融生态环境

大宗商品贸易融资难题有新解

□ 本报记者 吴宝书 栗晨皓
本报通讯员 刘燕

创新的力量有多大？在金融供给侧结构性改革的大背景下，日照大宗商品交易中心通过业务创新，给众多亟需资金支持的企业带来实实在在的惊喜，切实解决了他们融资难融资贵的问题。

电子仓单质押：到港货物“落地生金”

在日照大商中心商贸事业部，物流总监周丽君向记者介绍了刚上线的非标准电子仓单线上融资业务。

“货物到达日照港后，企业可以将货物放入日照大商中心指定的交收库，注册成非标准电子仓单。仓单货物由日照大商中心负责监管，一货一码，既可用于平台交易、实物交收，也可办理质押融资等业务，让到港货物‘落地生金’。”周丽君说。

传统的大宗商品流通交易，受制于信息不对称，容易出现重复质押、虚假质押等情况，干扰了正常的市场秩序，也因此产生了融资风险。金融机构在应对贸易企业的融资需求时，往往慎之又慎。贸易企业则面临资金周转慢、融资成本高的难题。

非标准电子仓单是指客户在平台认证的仓储机构(监管服务商)存入符合要求的货物，按照平台规则进行入库、质检、认证等操作，注册生成的电子仓单。仓单具有一货一码的专属性和平台排他性。将其用于质押融资，可以有效解除金融机构的后顾之忧。

“贸易企业固定资产少、商品价格受市场影响大，外部融资能力较弱。电子仓单质押融

资业务的推出，让堆存在港口的货物快速变现，解了我们资金短缺的燃眉之急。”日照长金贸易有限公司财务经理闫中华说。

日照长金贸易有限公司是该项业务的首家受益企业。去年11月21日，该公司对刚刚采购到港的6999.59吨的石油焦提出电子仓单注册申请；日照大商中心审核通过后签发，并通过港口货物融资监管信息平台将货物进行全程实时监控；长金贸易将电子仓单质押押书给银行用于质押融资，获得授信560万元。

后续，长金公司分批还款赎货，日照大商中心通过融资货物监管信息平台，线上接收银行的解冻指令，对货物进行解押出库，整个业务流程高效、便捷。

“非标准电子仓单质押融资模式在减少传统模式的交易环节的同时，提升了融资的安全性、合规性和时效性，能够有效防范贸易融资风险。还节约了企业的融资成本，目前企业在我们平台上融资，比企业从外部融资便宜2个百分点。”日照大商中心总经理冯益朋介绍。

今年以来，日照大商中心已为企业办理非标准电子仓单质押融资业务24笔。

四方融资模式：缓解企业资金不足

日照大宗商品交易中心是我省首批、日照市唯一一家“省级服务业创新中心”。运营近5年来，通过搭建供应链金融服务平台，推出电子仓单质押融资、未来债权融资、现货监管融资、产成品物联网融资等模式，为金融机构和企业提供了有效的大宗商品融资风险管理手段，优化了区域商贸金融生态环境。截至目前，平台注册会员企业超1000家，累计为实体经济融资超300亿元。

为进一步解决金融机构“输血不足”，缓解贸易企业发展“缺血”的困境，日照大商中心按照“以交易为核心，电子商务、供应链金融及衍生业务、风险管理融合发展”的模式，打造大宗商品智慧供应链管理服务云平台，为港口和产业客户提供大宗商品交易结算、金融及衍生业务、现代物流、风险管理、信用保险、资讯等综合增值服务。

联合日照银行，日照大商中心创新推出了“银行+港口装卸公司+大商中心+客户”四方合作融资模式，涵盖现货质押融资、现货买方预付款融资、未来债权质押融资、厂厂区物联网监管融资等方式。

焦炭是日照港接卸的主力货种之一，青岛庆华矿冶煤化集团有限公司是国内第三大独立焦炭生产企业，日照大商中心联合日照港股份公司与该公司达成合作，将仓库前移，公司生产的焦炭通过铁路运输直接运到日照港进行堆存，利用港口的现代物流网络发往全国各地或出口海外。

“这就像以前买家自行前往生产厂家买货，转变为到批发市场购货并集中配送，货物周转更加快速便捷。”日照大商中心商贸事业部经理付强说，“同时，大商中心对货物进行监管，还能根据货值为企业提供融资服务。”

第25届省运会主会场开工奠基

□ 记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 4月21日，第25届省运会开幕式主会场所在地——日照奎山体育中心项目正式开工奠基。

2022年在日照举办的第25届省运会，是我省竞技水平最高、规模最大、影响最广的大型综合性体育赛事。日照奎山体育中心既是开幕式主赛场，也将承接省运会田径比赛。该中心位于日照经济技术开发区，规划日照之光体育场、大地之美酒店综合体、全民健身体育公园等，计划2021年底建成使用，打造集大型体育赛事、体育教育、商业运营及全民健身为一体的体育综合体。

其中，日照之光体育场用地面积约170亩，总建筑面积约11.8万平方米，将打造集场地专业、技术先进、运营一体、功能多样、智能生态为一体的大型体育场。大地之美酒店综合体用地面积约127亩，建筑面积约10万平方米，将打造集住宿、餐饮、会议、会展、休闲娱乐为一体的综合型商务酒店。

日照综合保税区取得海关关区代码

□ 记者 栗晨皓

通讯员 孙保同 胡明文 报道
本报日照讯 4月17日，记者从日照海关获悉，日前海关总署复函同意日照综合保税区增设关区代码4271，该代码自4月20日起实施，用于办理日照综合保税区的各项海关业务。

日照综合保税区于2018年5月30日经国务院批准设立，总规划面积2.88平方公里，是我省第6个综合保税区。该关区代码的设立，将为入区企业向海关申请办理注册登记、进口自用及其设备提前适用综保区税收政策等提供便利。

今年以来，日照海关认真落实《国务院关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》，先后邀请海关专家至日照综保区建设现场进行调研指导，累计为辖区部门、企业660余人次提供政策指导。截至目前，已有总投资30亿元的11个重点项目确定入区发展。

东港区正式开启

“一枚印章管审批”

□ 记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 近日，东港区行政审批服务局正式开启“一枚印章管审批”的全新模式。“在一个窗口就拿到了‘营业执照’和‘食品经营许可证’，从申请业务到拿到证只用了俩小时！”历家香谷(日照)食品有限公司企业法人高兴地说。

为持续深化“一次办好”改革，进一步优化营商环境，推进审批服务便民化，东港区行政审批服务局将与“营业执照”相关联的30个审批事项实行“证照一窗联办”，将原来需要申请人多次向多个部门、多个窗口提交材料的传统办理流程，整合为“一号申请、一套材料、一窗受理”的工作模式，建立“前台综合受理、后台分类审批、统一窗口出件”的办理流程，让申请人“进一扇门、填一张表、坐一个窗、跑一次腿”。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新大众客户端

□ 责任编辑 刘田

电话：0531—85193837