

我省将逐步取消一级公路收费站，清理规范港口经营服务性收费

26处一级公路收费站已停止收费

□记者 常青 报道
本报济南讯 近日，记者从省交通运输厅获悉，为深入贯彻落实减税降费部署，我省将逐步取消一级公路(含桥梁)收费站。目前已实现26处一级公路(含桥梁)收费站停止收费，减少收费里程1297公里。三年内将逐步取消政府还贷国道普通路桥收费站。同时，将进一步清理规范港口经营服务性收费，按期下调部分政府定价收费标准。自4月1日起，货物港务费、港口设施保安费、引航(移泊)费、

航行国内航线船舶拖轮费的收费标准分别降低15%、20%、10%和5%。
 我省按照“减项、并项”的原则，合并堆存保管费、库场使用费为库场使用费；合并供水(物料)服务费、供气(气)服务费、供电服务费为船舶供应服务费；合并垃圾接收处理服务费、污水水接收处理服务费为船舶污染接收处理服务费。
 在规范港口服务行为方面，我省明确进出沿海港口的80米及以下内贸船舶(化学品船、液化气船除外)，由船方在确

保安全的前提下，根据实际情况决定是否使用拖轮，拖轮经营者不得强制提供拖轮服务；除法律、法规、规章、国家标准或行业标准规定外，任何部门、单位不得强制要求使用拖轮进行护航或监护；围油栏服务单位不得强制对装卸非持久性油类的船舶提供围油栏服务。
 此外，港口还调整并公示了收费清单。各港口经营者、引航机构、港口服务单位须及时、主动到所在地税务主管机关登记调整后的收费项目名称，确保发票名

称与收费项目一致；调整收费目录清单，列明收费主体、项目名称、收费标准、计价单位、服务内容、收费形式及依据、备注七大要素，清单外一律不得收费。同时，督促港口经营人和相关单位将降费清单落到实处；畅通举报渠道，公布举报电话，鼓励使用12328电话系统咨询和投诉相关问题；建立健全与市场监督、海事、口岸等部门的协作机制，强化联合执法，严厉打击加价收费、强制收费、超范围收费、超标准收费行为。

威海 及时处置一起油罐车自燃事件

□通讯员 蔡伟东 报道
本报威海讯 近日，一辆江苏牌照拉着50吨船用重油的油罐车行经荣文高速南海新港收费站出口匝道时突然发生自燃，火势瞬间蔓延，情况万分危急……在这关键时刻，多方联动，成功化解了险情，避免了重大事件的发生。
 据了解，在油罐车行至荣文高速南海新港收费站出口匝道时，后排车轮突然冒出浓烟并伴有火苗蹿出，火势迅速蔓延，引起车胎爆燃。此时正在收费站执勤的周波等工作人员发现了情况，不顾生命危险，迅速推出手推式消防灭火器跑向现场协同司机灭火，同时电话向运行调度管理中心监控值班人员上报，监控人员接警后，立即调度养护清障人员、高速交警、消防人员到场救援，并启动安全应急预案。
 为预防车辆罐体发生爆炸，养护清障人员协同高速交警封闭南海新港收费站双向出入口，将主线车辆引流至下一收费站口下高速。消防人员也赶到现场，立即对车辆罐体进行物理降温，并对起火部位进行紧急扑灭。为防止罐体温度过高导致次生事故发生，消防人员对罐车进行了20多分钟的降温处理。事后发现罐体多处出现变形与融化，经多方联动、快速处置，成功避免了一起高速公路险事故。

山东蓝翔技师学院携手三一重工

100台挖掘机开进校园

□郝雪莹 刘润晨 吴荣欣 报道
本报济南讯 4月17日，随着30台挖掘机组成的车队整齐地驶入山东蓝翔技师学院实训基地，该学院购买的100台三一品牌挖掘机正式交付使用。据了解，山东蓝翔技师学院根据学院情况，反复进行市场调查，购买100台挖掘机设备用于教学实训，这是该校办学历史上购入挖掘机数目最多、总价最高的一次，设备总价达8000余万元。
 山东蓝翔技师学院创办于1984年，是经人力资源和社会保障部批准成立的一所现代化、综合性的民办职业技工院校。该学院现有5个校区，办学规模3万余人，开设汽修、烹饪、数控、焊接、美容美发、计算机、电竞、工程机械、轨道交通等9大支柱产业，下属60多个工种。蓝翔技师学院一直以挖掘机等机械类技术为办学基本科目，深耕细作35年，此次购入100台挖掘机设备将用于挖掘机专业学员实训使用，首批交付设备30台。



4月17日，首批交付的30台挖掘机车队整齐地停放在山东蓝翔技师学院实训基地。

一重工的挖掘机械、混凝土机械、起重机械等板块收入在去年均实现增加。
 在交付仪式现场，山东蓝翔技师学院党委书记孙一军表示：“三一重工是值得信赖的民族品牌厂商，其旗下的挖掘机、起重机等主导产品已成为中国第一品牌。

我们有充分的理由相信，通过购买三一重工的挖掘机，会为我们的学生更好地掌握挖掘机械技术提供良好的支撑和保障。”
 “三一集团秉承‘品质改变世界’的使命，每年将销售收入的5%—7%用于研发，致力于将产品升级换代至世界一流

水准。这次交付蓝翔技师学院的20吨级别挖掘机是三一挖掘机中的明星产品，产品的质量、结构、性能等都位于目前世界一流水平。”本次设备供货方三一集团授权山东市场代理商宏通振友机械有限公司相关负责人介绍说。

推动各项建设任务保质保量完成

济青改扩建工程打响“百日会战”

□记者 常青 报道
本报济南讯 4月22日上午，由山东高速股份有限公司党委组织的济青改扩建工程“党旗飘扬一线，决胜百日会战”主题活动启动大会在小清河施工现场召开。
 记者在小清河施工现场了解到，济青高速改扩建项目小许家以西段北幅(济南方向)华山东高架桥完成29.5联箱梁，占全部32联的92.2%；小清河特大桥引桥完成全部6联现浇箱梁施工，小许家高架桥已完成

全部20联现浇箱梁施工。小许家以西段南幅(青岛方向)华山东高架桥下部结构墩柱完成140个，占全部297个的47.1%；小清河特大桥引桥完成3联箱梁，占全部6联的50%，小许家高架桥下部结构墩柱完成107个，占全部180个的59.4%。
 济青改扩建工程是省委省政府确定的全省公路建设重点工程中的一号工程，是交通运输部确定的唯一的高速公路改扩建绿色科技示范项目，是新旧动能转换省级

重点项目。经过四年的努力奋战，工程建设进入冲刺收尾的关键时期，为充分发挥党建引领和保障作用，充分发挥基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，山东高速股份有限公司党委组织开展了“党旗飘扬一线，决胜百日会战”主题活动。
 启动大会上，山东高速股份有限公司党委宣读了《关于开展“党旗飘扬一线，决胜百日会战”主题活动的实施方案》，向全体党员发出了奋战100天，打赢

攻坚战倡议书，相关参建单位代表作出了确保按时交工通车承诺。同时，还对前期在济青改扩建工程中表现突出的干部攻坚队、党员先锋队、科技突击队代表举行了授旗仪式。
 山东高速集团党委副书记、董事刘洪斌出席了启动大会，他号召，全体参建党员充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用、党员先锋模范作用，推动济青改扩建各项建设任务保质保量完成。

荣成龙眼港 实现出入境船舶“并联式”查验

□记者 彭辉 通讯员 李楠楠 报道
本报荣成讯 近日，外籍鲜活水产品运输船“格瑞斯马瑞斯”号在荣成龙眼港入境，龙眼港出入境边防检查站与其他联检部门一起登轮查验，减少了单船检查频次，提高了船舶查验效率。
 近年来，随着“一带一路”建设进入务实合作、全面推进阶段，外籍鲜活水产品运输船只陡增。龙眼港出入境边防检查站与海关、海事、船舶部门以项目共建、资源共享、活动共谋、合作共促等方式，使船舶出入境查验手续办理时间由原来的“串联式”一小时变为“并联式”半小时，创出了贴近口岸实际的过境贸易立体监管查验新模式，实现了区域通关效能的整体提升。

泰东高速黄河大桥9月底通车

□记者 陈明 吴荣欣 报道
本报济南讯 “起吊！”近日，伴随着指挥长一声令下，重达106吨的钢制箱梁被缓缓地运往泰安至东阿高速黄河大桥的箱梁吊装地点进行吊装，而这节重达106吨的箱梁只是整个大桥101节箱梁中的一节。
 山东高速泰东公路有限公司副总经理李传军告诉记者，泰东高速项目截至目前完成总工程量的88%，其中主体工程完成92%，附属工程完成60%，黄河大桥将于9月底之前达到通车条件。
 据了解，泰东高速黄河大桥总长3916米，主桥为双塔中央索面斜拉桥，塔高140米，主跨跨径430米，是目前黄河上同类型桥梁中跨径最大的桥，它的建设进度决定着泰东高速全线的最终通车时间。

北宋镇筑路建园助力乡村振兴

□林妍妍 马高超 报道
本报利津讯 4月17日，利津县北宋镇铁路物流园区内，挖土机正挥舞“手臂”一刻不停地作业，撒灰、平地，工人们也在施工现场紧张地忙碌着。
 北宋镇铁路物流园是德大、黄大、疏港三条铁路的交汇点。依托优越的地理位置优势，该镇通过创新资金筹集方式，加快推进道路等基础设施建设，将园区与利兴浮桥、220国道、316省道“两条陆路交通”进行联通，实现了铁路、港口、高速公路、国道、省道互为补充的联运方式。
 “为助力乡村振兴建设，去年，1.8公里东西主干道已建成通车，目前，南北主干道正在加紧施工，预计6月份全部完工。届时，将形成以横三路和纵三路两条园区路为发展轴，物流仓储、农副产品加工等七组团的园内空间布局结构。”北宋镇招商办负责人赵志华介绍。下一步，该镇将以“首批山东省电商小镇”为载体，加快推进电子商务与农业融合，招引物流企业入园，建立物流服务全镇的物流配送体系，实现“网货下乡”和“农产品进城”双向通畅。

全国最大智能停车场济南启用

□本报记者 冯磊 常青
 4月16日，全国最大的智能停车场，济南静态交通舜耕山庄智能停车场面向社会正式启用，该项目位于舜耕国际会展中心西邻，由济南城市静态交通管理运营有限公司负责投资、建设和运营管理，总投资约1.3亿元，有地上地下726个车位。其中，地下668个机械车位，地面可供停放大巴车的大型车位42个，新能源充电车位16个。本项目同步设计新能源快速充电桩16台，并专设车位。项目建设标准、车库规模及智能化程度在同类车库中均处于全国首位。
 记者在现场看到，车主只需将车停放

到指定停车库，全自动搬运器将自动安排车辆停放，其原理是通过车库泊位智能控制系统和道闸检测收费系统有机联动，车型自主检测、泊位资源自动分配、升降机及横移台车智能调配，实现从入口引导—泊车—缴费—到取车全过程智能化操作。同时，该智能停车库设置多台自助缴费机，通过银联刷卡、微信、支付宝、APP等多种先进技术和支付手段进行缴费。
 “这个停车场利用效率更高，常规的立体停车场，一部升降机对应一部搬运器，这个停车场配备16部升降机，拥有20部搬运器。”济南静态交通公司党委委员、董事、常务副总经理杨学惠介绍，通过结构优化布局，每个控制分区有四台梳

齿搬运器和三部以上升降机，每个分区设置两条巷道，每条巷道放置两台横移台车，在存取车流大时，可以保障多台升降机及横移台车同时运行，最大限度地提高存取效率。
 “车辆自通过停车场入口处，就已纳入智能停车的‘计算’和‘统筹’范畴。道闸检测系统对进入车辆进行快速检测，并与车库泊位智能控制系统联动，根据车型号自动分配泊车位资源。当车辆进入地下后，系统通过提示牌视觉和声音双重提示，引导车辆自动分流。”杨学惠说。
 停车问题，反映出一座城市公共基础设施建设和供给服务的水平和能力。实现静态交通的高效管理和运营，是服务城市

经济发展的一项职能，也是提升省会城市形象的重要举措。
 济南静态交通公司前身为济南城市停车建设运营管理集团有限公司，是市政府授权经营管理城市公共停车资源的功能型国有独资公司，承担城市停车场一体化建设运营管理平台职责，对路内停车位和政府投资建设的公共停车场实行特许经营。
 “从济南市停车集团到静态交通管理公司，出资人变为济南市国资委，市交警支队作为业务指导单位。接下来，公司将按照‘政府引导、政策支持、市场运作’的原则，构建一体化的静态交通资源建设和运营主体。依托正在集中开发的全市智能停车平台，作为信息化系统支撑，多渠道增加公共性资源供给，实现智慧停车、共享停车，进一步盘活存量资源，提高公共资源的有效利用。”济南城市静态交通管理运营有限公司党委书记、董事长、总经理李培钢说。

潍坊南部山区道路实现无障碍对接

□邱学文 王文彬 报道
本报潍坊讯 “路修好了，原来卖不上好价钱的桃子现在几个小时就卖出去了。我家还开起了‘农家乐’饭店，年收入在15万元左右。”4月17日，安丘市柘山镇张家宅村村民程道年朴实的话语道出了涵盖临朐、青州、安丘、诸城、昌乐五个县市的潍坊市南部山区26个乡镇村民的心声。昔日交通闭塞、生产落后、生活艰苦的日子，随着一条条柏油“天路”的开通，正成为“一路一景、一路一特色”的“美丽乡村幸福路”。
 “交通是乡村振兴的基础。我们根据

“四好农村路”建设的统一部署安排，与潍坊市南部山区乡村旅游资源及特色产业、田园综合体相结合，‘以线带面’打造文旅长廊，让‘全域旅游’向‘全域旅游’转变，解决景区‘最后一公里’的痼疾，实现交通无障碍对接。”潍坊市交通运输局党组书记、局长于世文表示。
 “这条路修建以前，小山路坑坑洼洼，游客进不来，村民空有好的农副产品卖不出去。现在沿途仅我们乡镇就有1.5万亩优质桃园，每亩收入可达到6000元，合计每年为农民增收9000万元。”安丘市官

庄镇党委副书记崔勇建说。
 临朐县嵩山生态旅游区“嵩山一号”大道高起点规划设计沿途旅游驿站、观景平台，深入挖掘文化内涵，配套旅游标识，建设田园综合体，将嵩山山水资源、旅游景点、历史古迹和乡土文化有机结合，实现了嵩山、龙潭湖、水杉林、淹子岭和北黄谷等主要景点的有机串联、无缝对接。大道把沿线31个村连成了网，既有出行路、旅游观光路，又有生产路，村民年均收入达到7万—8万元。
 沂山东部生态农业观光路投资1200余

万元，全长9.6公里；沂山景区环湖慢道投资2000余万元，全长7公里；沂山西部乡村旅游专线投资近2000万元，全长13公里，路宽6米，贯穿伏峪、万家坪、傅家沟、板峪、王家庄子等村，可供旅游大巴双向通行。目前，该路沿线已有伏峪田园综合体、沂山星河房车露营地、万家坪生态农业园、聚合鑫农业等项目落地。
 “交通是脱贫攻坚工作中变‘输血’为‘造血’的直接、有效载体，只有路好了，村民出得去，游客进得来，农民才能尽快脱贫致富。”临朐县公路事业发展中心夏光超书记如是说。
 据悉，潍坊市南部山区规划旅游主线路全长486.1公里，沿线经过72个旅游景区，涉及49种特色产业，以及8个田园综合体。