

5项业务“异地通办” 5项服务“便捷快办”

# 6月1日起将推行10项交管便民措施

◆4月10日，公安部召开新闻发布会，通报公安部推出10项公安交管“放管服”改革新举措及2018年以来相关改革措施落地情况。10项公安交管“放管服”改革新举措，包括小驾驶证全国“一证通考”、凭居民身份证省(区)内异地申领大中型客货车驾驶证、摩托车跨省异地检验等5项业务“异地通办”，新登记摩托车免于检验、全面推行汽车4S店代临时行驶车号牌、在各地设立12123语音服务中心等5项服务“便捷快办”，新措施将于6月1日起推行。

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣

## 驾照实现全国“一证通考”

针对驾考人员参加部分科目考试后，因工作、学习、生活等原因需要到外地去居住，后续考试无法正常进行的情况，现在通常做法是，将原有考试成绩作废，在现居住地重新申请、重新考试，或者专程返回原考试地继续考试，多次往返奔波，十分不便。

按照新规，将实现小驾驶证全国“一证通考”。申请人可以持本人身份证在全国任一地直接申领小型汽车驾驶证，不再需要提交居住登记凭证，实现全国“一证通考”，且不同考试科目，也可在不同省份、不同城市参加考试。

同时，对省(区)内异地申领大中型客货车驾驶证的，申请人可凭居民身份证直接申请，无需再提交居住登记凭证。对跨省(区)异地工作、生活的人员，在办理所在省(区)任一城市居住证后，也可直接在全省范围内申领大中型客货车驾驶证。

据公安部估算，全国“一证通考”政策每年将惠及新考领驾驶证1200多万人，补换领和审验驾驶证370多万人次，仅交通费一项就可为群众节省200多亿元。

## 摩托车年审待遇等同小汽车

我国摩托车保有量6800多万辆，驾驶摩托车赴外地务工的人员日益增多，异地检车需求加大，自摩托车省内异地检验措施实施以来，已有170多万车主办理省内异地检车，放开跨省异地检验的呼声越来越高。同时，随着摩托车生产质量不断提升，新车安全性能得到较好保障，社会呼吁参照私家车实行摩托车6年免检政策，减轻农村群众检车负担。

此次改革，公安部进一步扩大机动车全国“通检”范围，推行摩托车跨省异地检验，同时推行注册登记6年以内的摩托车免于检验，切实方便群众驾驶摩托车出行。一是实行摩托车跨省异地检验，申请人可以在摩托车使用地直接检验，申领检验合格标志，无需办理委托检验手续，方便群众就近检验。二是实行新登记摩托车免于检验，对新注册登记6年以内的摩托车，车主只需在第2年、第4年、第5年分别按期领取一次检验标志，免于到检验机构上线检验。对注册登记超过6年(含6年)的，仍按规定每年检验1次。

## 推广12123语音服务热线

2018年以来，各地公安交管部门认真落实20项交管“放管服”改革，推行“警企”“警邮”“警保”合作，大力推进汽车4S店、二手车市场、邮政网点、保险公司等社会机构代办交管业务，健全城乡全覆盖的交管服务网络，城市交管服务网点覆盖半径由10多公里缩短至平均3公里左右，打造了群众家门口的服务窗口。

目前，全国已有7000多家汽车4S店代办机动车登记，提供购买车辆、登记选号、购置保险、缴纳税费等“一站式”服务，取得了良好的社会效果。此次改革，公安部将在继续推进社会代办机动车登记服务的基础上，全面推行汽车4S店代临时行驶车号牌，群众在4S店可以现场购车、现领牌照，既方便群众购车后上路行驶，又营造良好营商环境，实现企业获益、群众满意。

同时，公安部将进一步完善“互联网+交管服务”体系，推广12123语音服务平台，在各地设立12123语音服务中心，逐步在全国启用全国统一交管服务电话号码“12123”，为群众提供交管业务咨询、信息查询、业务预约/受理、互联网平台用户信息注册/变更等服务功能。

## 5类业务“异地通办”

### 1 推行小驾驶证全国“一证通考”

申请人可以持本人身份证在全国任一地直接申领小型汽车驾驶证，不再需要提交居住登记凭证，实现全国“一证通考”。

### 2 实行小型汽车驾驶证异地分科目考试

参加部分科目考试后，因工作、学习、生活等原因需要到外地去居住，可直接转至现居住地继续参加其他科目考试，已通过的考试科目成绩继续有效。

### 3 试行大中型客货车驾驶证省内异地申领

可凭居民身份证在省(区)内异地申领大中型客货车驾驶证，无需再提交居住登记凭证。

### 4 扩大车辆转籍信息网上传递试点

对车辆在试点城市间转籍的，可直接到车辆迁入地车管所办理，不再回迁出地验车等，减少群众两地往返。此次新增105个试点城市。

### 5 实行摩托车异地检验

实行摩托车跨(市、区)异地检验，无需办理委托检验手续，实现全国“通检”。注册登记6年以内的摩托车免于到检验机构检验。

## 5项服务“便捷快办”

### 1 简化机动车抵押登记手续

对商业银行、汽车金融公司作为抵押人的，只需提交加盖公章的复印件，抵押合同可以使用电子印章，积极推进抵押信息联网核查。

### 2 扩大使用原号牌号码范围

同一车主名下同号牌种类的非营运车辆，可以申请互换一次号牌号码，满足群众和单位需求。

### 3 实行机动车销售企业代临时行驶车号牌

推进在机动车销售企业设立交通管理服务点，发放临时行驶车号牌，方便群众购车、领取牌照后即可上路行驶。

### 4 全面推行车辆购置税信息联网

会同税务部门在试点基础上全面推广车辆购置税信息联网核销，实现办理车辆登记时网上核销购置税电子信息，群众无需再提交纸质凭证。

### 5 推广12123交管语音服务热线

逐步在全国启用全国统一交管服务电话号码“12123”，为群众提供交管业务咨询、信息查询、业务预约/受理、互联网平台用户信息注册/变更等服务功能。

资料来源：公安部交通管理局

## 德州交警全力筑牢危化品运输车辆交通安全防线

□ 通讯员 陈庆贵 报道

本报德州讯 为进一步做好危化品运输车辆的交通安全管理工作，有效预防和减少重特大道路交通事故的发生，德州市公安局交警支队直属五大队结合辖区实际，认真分析危化品运输管理工作中的不足，细化工作措施，层层落实责任，通过强化源头管理、加强路面管控，全力筑牢危化品运输车辆交通安全防线。

明确目标强化源头管理工作，深入危化品运输企业开展源头管理，督促企业建立健全车辆、驾驶人信息台账，车管及宣传民警定期、不定期到企业开展车辆查验与道路交通安全知识宣讲，提高危化品运输车辆驾驶人的安全、文明出行意识。加强路面管控，严查危化品运输车辆交通违法行为，根据危化品运输车辆的行驶路线、时间点，科学部署警力，在路面设立固定执勤岗和流动巡逻小组，坚决做到危化品运输车辆“七必查”，让违法行为无所遁形，使违法者不敢、不能抱有侥幸心理，营造严管、严查、严办的浓厚执法氛围。

## 武城交警扎实开展春季交通安全宣传工作

□ 通讯员 陈琪 报道

本报武城讯 近日，武城县公安局交警大队深层次、全方位扎实开展春季交通安全宣传工作，奏响交通安全宣传曲。

该交警大队进学校、进重点运输企业，加强对中小学生的交通安全意识和安全防护能力；进农村、进广场、进社区，摆放宣传展板，组织群众观看警示教育片，掀起交通安全宣传的热潮；利用好微信、微博、电视台、广播、户外LED屏等做好春季出行宣传，引导群众学习交通安全知识。

## 莒县交警涉牌涉证专案组捷报频传

□ 通讯员 张璐 晓晓燕 报道

本报莒县讯 3月26日上午，莒县公安局交警大队涉牌涉证治理专案组在对失驾车辆鲁L27\*\*\*小型轿车进行检查时，发现驾驶人刘某为2014年一寻衅滋事案件网上逃犯，遂将其控制并移交相关部门进一步处理。

该交警大队自2018年10月率先成立涉牌涉证治理专案组，专案组充分发挥“大数据”优势，迅速开展网上网下巡查，摸清“问题车”“问题人”轨迹，日均分析研判10余次，排查嫌疑车辆110台次，核查比对数据30批次。据了解，自专案组成立以来，共查处各类涉牌涉证车辆300余台，通过排查问题车辆抓获网上逃犯6名。

## 岱岳交警集中培训农村“两员”细化工作职责

□ 通讯员 王欣欣 报道

本报泰安讯 为夯实农村交通安全基础，有效预防和减少农村地区道路交通事故的发生，泰安市公安局岱岳区交警大队积极加强“两站两员”建设和管理，对农村“两员”进行集中培训，进一步细化“两站两员”的工作职责，全力推进农村交通安全管理工作再上新台阶。

针对春季群众出行频繁、交通流量不断加大的实际，岱岳区交警大队民警深入辖区乡镇驻地，发挥政府主导优势，通过以会代训的方式，组织农村“两员”开展集中培训，结合近期八类重点车辆的隐患排查行动、道路交通安全隐患净化活动，从相关交通法律法规知识、安全出行注意事项、交通事故预防常识、交通违法劝阻技巧等方面进行培训，进一步提升农村道路交通安全管理水平。

## 齐河交警为环卫工人宣讲道路交通安全

□ 通讯员 李爱民 报道

本报齐河讯 街区美化离不开环卫工人，他们的交通安全更牵连着交警的心。4月12日，齐河交警大队宣教民警深入辖区环卫一线，为广大环卫工人宣讲交通安全、筑牢安全防线。

“这些渣土应该是路过的大货车漏的，我们赶快清理了，要不多脏……”8时30分，在齐河县华店社区西路，年近70岁的刘大爷和几位同事正紧张地忙碌着。一辆接一辆的汽车、电动车在他们身边快速驶过，眼前景象让现场民警都捏了把汗。民警一边帮其疏导车辆绕行，一边提醒环卫工人注意安全。同时，还为大家发放和讲解了交通安全手册，告诉其正确辨别车辆速度、距离，大货车盲区注意事项以及道路通行相关法律法规等安全常识。

## 爱路护路宣传在行动



□ 通讯员 宋晓蕾 报道

为确保辖区线路治安平稳，近日，济南东站派出所组织干部民警深入历城区唐王大集开展爱路护路宣传活动，向周边群众发放印有铁路安全知识的手提袋及宣传单页，讲解铁路安全常识和相关法律法规，使沿线村民充分认识到维护铁路安全的重要性，增强铁路安全意识。

## 东营港经济开发区严管危化品车辆

# 让危化品运输“转危为安”

□ 记者 冯磊

通讯员 陈志泰 李晖 报道  
本报东营讯 日前，东营港经济开发区交警大队在东营港经济开发区交安委牵头下，会商多个部门，根据危化品运输车辆的行驶时间、行驶路段、集中区域，科学部署警力，全面加强重点路段交通安全管控力度，规划建设危化品专用道路、启用危化品车辆专用停车场，同时严查危化品运输车辆的交通违法行为。今年以来，危化品运输车辆所造成的道路交通事故比去年下降31%，整治措施初见成效。

东营港经济开发区地处渤海湾西南海岸，是国家一类开放口岸、国家级石油化工产业区和“黄蓝”两大国家级战略确定的四大临港产业区之一，石油化工类企业众多，该区日均进出危化品运输车辆达到8000余次，给交通运输带来了巨大压力。

为缓解交通压力减少交通事故，东营港经济开发区交安委牵头，东营交警部门、市政、安监部门充分考察论证，结合辖区内道路运输规律、企业产业规模、辖区车辆运行规律等多方因素，建成全市第一条22公里的危化品车辆专用道路，确保辖区内危化品车辆运输安全。

东营港经济开发区交警大队在辖区内设置危化品车辆禁行区，安装禁令标志32块，并设置全路段禁止危化品车辆通行道路10条、部分路段禁止危化品车辆通行道路2条、危化品车辆禁行区域达23.6平方公里。交安委专门筹措资金1200余万元，对9处断头路进行了改造，在五条主干道共设置警示桩200余根，在四条主干路设立道路中央隔离护栏，并对辖区所有信号灯进行升级改造。

东营港经济开发区目前主要运输方式以公路运输为主。辖区90%以上的危化品都需要异地运输，长距离、大吨位成为辖区运输的普遍状态，企业厂区内面积有限，待装卸车辆多停于厂区道路两侧，一旦发生事故，就会“火烧连营”，给交通安全埋下了“定时炸弹”。

通过企业申请，东营港经济开发区交警部门论证并许可，在重点路段划定12处、485个临时停车位；并由交安委牵头，交警部门、市政、安监共同指导，企业出资建成了2处较大专业危化品停车场并投入使用，极大缓解了辖区道路交通安全压力。同时加强路面管控，严查危化品运输乱停乱放等违法行为。发现危化品运输车辆存在严重违法行为和重大安全隐患，及时纠正，坚决做到违法状态不消除不放行，确保危化品运输车辆的安全，让危化品运输“转危为安”。

据该支队相关负责人介绍，布控嫌疑车辆进入辖区首个卡口，就会自动触发声音报警，发现提示准确率达到了90%以上。运用大数据“时空碰撞”算法，当“两客一危一货”等重点车辆突然在主线卡口消失或者20分钟以上未在下一卡口出现，系统也会自动提示预警，这一创新措施极大地消除了重型货车长时间停靠应急车道造成的安全隐患问题。

## 前瞻性研判分析 掌握作战主动权

2018年11月8日，烟台高速交警支队莱山大队利用智能交通安全管理平台查缉布控系统进行违法车辆研判时，发现一辆车牌号为鲁YTOXXX出租车涉嫌使用假套牌，即将驶入辖区，经大队指挥室分析研判车辆将于5分钟后于莱山收费站驶离高速，执勤民警接到指令后，立即拦截。经查，该车违法驾驶员于2017年12月因驾驶假套牌车辆被依法吊销驾驶证，属于无证驾驶，其驾驶的鲁YTOXXX也属于“克隆出租”假套牌车辆。

该支队自主研发精准研判打击系统出口预测模型，从车辆历史轨迹、车辆属性、车辆关系人属性、日历信息、天气信息、企业分布信息等各个维度建立重点车辆全息画像，对目标车辆进行出口预测。目前，对危化品禁行、客车禁行、超载、逾期未年检等各类违法行为的研判正确率均达到了75%以上。

同时，该支队搭建扁平化、发散式研判分析指挥调度网络，指挥中心民警接到系统预警，立即通过出口预测模型研判，预测出嫌疑车辆，第一时间推送到大队指挥室和就近执勤民警。一年来，共研判预警车辆9495辆次，现场拦截处置各类重点违法5281起。

扁平化作战指挥 精准拦截打击目标  
据烟台高速交警支队相关负责人介绍，该支队在具备拦截条件的情况下，指挥中心直接给大队指挥室下达拦截查处指令，成功拦截后进行现场处罚，未拦截的车辆录入非现场执法违法行为。有时预警车辆马上到达预测出口，来不及通过指挥室传达指令时，指挥中心直接选择路面最近的民警实行信息“一键式”“点对点”精准推送。经过一年多的精准管控，夜间违规运行“两客一危”重点车辆下降到日均1.87辆。

为加大曝光力度，该支队统一抄告模板，所有违法行为“两客一危”车辆全部抄告车籍地运管部门、交警部门、运输企业，针对本地违法运行车辆，定期组织约谈。累计抄告运输企业120余家，30余家企业被集中约谈。邀请主流媒体跟踪拍摄精准查缉现场，以案例曝光的形式震慑重点违法行为，大力营造全社会共同关注、理解、支持的氛围。

# 数据分析引领勤务 轨迹感知指导查缉

## 烟台高速交警数字化精准化科学化警务管理模式效能凸显

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣 本报通讯员 王国良

## 信息化数据挖掘 强化警情发现能力

3月26日，烟台高速交警支队莱山大队执勤民警在杜家疃收费站执勤时接指挥中心指令，通过精准管控系统研判一辆已达到报废标准的机动车正驶向莱山大队辖区，通过分析研判可能从杜家疃收费站驶离高速公路。接到通知后，执勤民警在收费站严阵以待。当日15时许，执勤民警看到该车驶向收费站，驾驶员看到执勤民警远远将车停到应急车道，民警发现后立即上前将车控制并引导至收费站。经民警调查，该车主因违法过多已经5年没有参加机动车年审。车主表示，没想到现在的科技这么先进，在路上就已经被盯上了。

该支队对接公安部交管局“两客一危”重点车辆数据库，打通集成指挥平台收费站卡口预警数据，全省车驾管数据全省主要高速公路实时过车数据。采用IBM大数据治理理念和公安部500多种数据标准，整合了22亿条数据，形成了具有烟台高速交警特色的智能交通数据中心。

◆“两客一危”重点车辆管理一直是高速公路交通管理工作中的重中之重。记者了解到，2018年以来，烟台高速交警支队以公安交管信息化建设应用为契机，以“两客一危”重点车辆精准管控为切入点，全面构建“及时发现、快速指挥、精准打击、科学评估”四位一体工作机制，坚决遏制重特大道路交通事故，数字化、精准化、科学化警务管理模式效能凸显。