

一季度吞吐量突破1亿吨

优质服务让日照港有了奔跑动力

□ 本报记者 杜辉升 吴荣欣
 本报通讯员 费宗杰

1986年投产运营的日照港，年度完成吞吐量从零到2006年突破亿吨，整整走了20年。今年第一季度，日照港吞吐量为10059万吨，完成利润4.02亿元，吞吐量破亿吨仅用3个月时间。从20年到一个季度，日照港奔跑的动力从何而来？近日，记者进行了调查。

提升效率为起跑蓄能

秉持“诚立业、信致远”的经营理念，日照港大力弘扬“厚道鲁商”的诚信美德，直面港口成长的问题和挑战，主动对标先进，开展“客户至上、优质服务”活动，持续改进提升服务质量。

“想客户之所想，急客户之所急，感恩客户、服务客户，全面提升港口服务质量。”日照港集团党委书记、董事长蔡中堂说。

效率提升看合作，16天“原油码头、焦煤基地、供应链平台”三大项目签约，2家世界500强、1家中国500强；效率提升看生产，今年一季度，日照港创造生产纪录76项，木材、大豆、焦炭吞吐量全国第一；效率提升看服务，深化“一次办好”改革，公开服务承诺，严格执行限时办结制；效率提升看建设，东煤南移翻车机房主体及廊道推进顺利。海龙湾工程基本完工；日照钢铁精品基地配套成品码头6#泊位沉箱安装完成；

岚南15#泊位码头主体及皮带机基本完成。用优质服务的双手捧起临沂“香饽饽”，从召开全面对接临沂业务推介会到开通“临沂-日照港”集装箱班列，从“面对面”座谈“零距离”服务到践行“十项承诺”，临日发展共同体端倪初显，动能释放。

“多年合作，深刻感受到日照港‘阳光港口、诚信服务’的服务品牌价值。”在日照港全面对接临沂业务推介会上，史丹利化肥临沂公司副总经理赵志权介绍，史丹利物流发运大部分通过海运集装箱完成，全部从日照港下水。去年，日照港组织各类推介会20余场，凭借“诚信港口”的经营理念开发新客户220家、新货源2000万吨，新增焦炭、钢材两个千万吨货种。

建设智慧港口 打造系统生态圈

打开日照口岸供应链平台舟道网，火车、船舶、集装箱到港情况以及大宗散货供求信息一应俱全。“作为智慧港口建设的关键环节，舟道网能为客户提供数据交换、电子商务、多式联运、无车承运一体化服务。”日照港集团信息中心副主任王宇升介绍。

从港口生产到内部管控，从客户服务到领导决策，一个集互联网、物联网和码头自动化技术为一体的智慧港口系统生态圈正在悄然形成，信息化触角已全方位渗透至港口的各个领域。

集疏运系统通过作业预约、电子垛位、无人磅房等信息化手段，再造流程，大数据

应用一举变革了传统作业模式；件货理货系统，结合手持终端，实现了数字化管理；可视化调度系统，实时跟踪垛位发货信息及装载机实时位置；GIS系统，整合全港一张图，车船货位位置可视化；物流动态看板，可实时展示并调度现场动态作业环节。

目前，日照港已建成了全面覆盖石臼、岚山两个港区的企业级骨干网络和云数据中心。2018年，舟道网平台为1.4万名客户提供服务，无车承运人业务成功实现单车线上结算，全年上线业务5万余单。

今年1月27日，日照港与华为签署战略合作协议，双方将在智慧港口顶层设计、港口技术架构、自动化码头、大数据、物联网等方面进行深入合作；“舟道网”数据导入“阿里云”，让数据资产更安全，让资源配置更优化，智慧港口建设加快推进。

内聚外联 构建港口供应链

3月7日，在日照港石臼港区西9泊位停靠的“东成碧海”号集装箱班轮正在进行卸货作业。20万平米的集装箱自动化堆场内却空无一入，8台轨道吊来回穿梭，把刚卸船的集装箱码放得井然有序。

控制室是自动化堆场的“神经中枢”，三名工作人员坐在监控设备前，只需偶尔操纵摇杆或是拿起对讲机与前来提货的卡车司机进行简单交流，便可以为客户完成货物提取，司机全程无需下车。

“集装箱装卸效率提高了一倍，8台轨

道吊24小时待命，货物码放更加整齐高效。”日照港集装箱发展有限公司工程技术中心副总经理胡继龙表示，集装箱自动化堆场的建成、集装箱闸口的无人化改造，开启了码头无人值守建设新时代。

突出高效率、高质量、高保障，日照港启动了生产系统效率提升行动，港口码头与临港企业通过皮带机相互连接，岚山港区拥有亚洲最长的铁矿石管状皮带机。日照至江苏仪征、日照至山东东明两条输油管线，直接连通原油码头与石化企业。待岚山到莒县、日照至京博、日照至河南洛阳输油管线全部启用后，日照港原油年运输能力将超过1亿吨。

按照“铁路向西”的营销思路，日照港还积极开拓海铁联运业务。去年新开通集装箱航线9条、集装箱班列6条，辐射带动“一带一路”周边国家和地区。3月28日，“齐鲁号”日照至努尔苏丹中亚国际集装箱班列首发，可以覆盖哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家各主要站点。

3月底，蔡中堂带队访问东京港务局、东京品川码头、泛韩物流、东方集团等知名企业，进一步深化项目合作。同时，加大港口基础设施建设，加快“东煤南移”、钢铁产业配套码头、第四个30万吨级原油码头和深水集装箱码头等重点工程建设。强化内外联动，拓展港口发展空间，积极对接瓦日、新菏兖日铁路沿线城市，广布无水港，把集成服务推送到广大客户家门口，把日照港打造成山西、河南地区最便捷、最经济的出海口。

近百台ETC自助服务机 亮相齐鲁交通服务区

□ 记者 常青

通讯员 任秀芳 吴春玲 报道

本报济南讯 近日，在齐鲁交通荣乌、青临、日兰等高速公路的服务区、收费站启用了ETC自助服务机，通过ETC自助服务机可以完成鲁通卡的充值、圈存，让电子收费业务变得更加便利。据悉，目前齐鲁交通发展集团所属的服务区、收费站启用自助充值终端达95台，另有80余台小型壁挂充值机已在服务区、物流园区布设中。

2016年8月，ETC自助服务机首次在山东试点亮相，主要布设在齐鲁交通发展集团车流量较大的京沪高速临沂服务区、莱芜服务区。作为齐鲁交通电子收费服务的一项创新举措，自助服务机可以提供24小时全天候服务，填补了人工网点夜间服务的盲点，目前可支持银联、支付宝、微信三种充值方式，尤其方便了长时间奔波在高速公路上的货车司机。

齐鲁交通发展集团相关负责人告诉记者，一直以来，齐鲁交通顺应信息化时代潮流，加大智慧高速的探索创新，大力发展线上服务，在不断丰富自助服务、手机充值等智能化服务手段的同时，与国内大型科技平台联合推出了鲁通卡线上发卡业务，并在国内同行业率先实现的OBU远程激活，带动了线上业务快速发展，企业降本增效成绩显著。

沂水出租汽车更新选车 驾驶员“做主”



□ 通讯员 管兵 报道

本报沂水4月15日讯 为做到出租汽车更新选车过程公平、公正、公开，最大限度地保障出租汽车驾驶员的权益，今天，沂水县交通运输局组织4款轿车销售商与出租汽车驾驶员进行了现场推介（上图）。

在推介现场，捷达、桑塔纳、北汽新能源和吉利4款车辆销售商分别介绍了各自车型的性能、价格等信息。四五十名出租汽车驾驶员对每个车型的空间、操控性和舒适性等相关内容进行了现场体验，并与经销商们进行了面对面交流，以了解更多信息，选出更适合的车型。

沂水县目前运行的出租汽车将于今年6—7月份陆续到期。经过前期的招投标，重新确定了下一期许可运营的3家出租汽车企业。下一步，沂水县将综合出租汽车驾驶员意见以及车辆外观形象、性能、价格等因素，最终确定出租汽车更新车型。

陈庄镇：完善交通网络 激活滩区“经济带”

□ 段宗斌 黄鑫 报道

本报利津讯 今年春季，利津县陈庄镇计划投资1150万元，在黄河滩区“临合蜜”种植基地建设长达4.2公里的生产路。“这是继去年黄河滩区观光大道之后修建的又一条连接路，建成后将进一步完善黄河滩区交通体系，方便群众生产出行，带动基地西瓜、甜瓜高效种植，激活滩区‘经济带’。”日前，临河村党支部书记王守新说。

利津县陈庄镇挖潜“沿黄”优势，去年投资3600万元建设了总长14.3公里的“沿黄”休闲观光大道，实现了全镇黄河滩区9个村、6万亩土地实现交通相通，带动“沿黄”村庄产业发展。近年来，陈庄镇把黄河生态经济带打造成为生态防护、现代农业、美丽乡村、全域旅游于一体的“绿色长廊、产业廊道、休闲水岸”，进而促进“沿黄”产业集聚，一二三产业融合发展，乡村振兴战略得到进一步落实。目前全镇生态高效绿色现代农业初见成效，达到了农业增效、农民持续增收的目的。

山东交通技师学院 为“第一书记”村捐助资金

□ 常青 达庆瑞 报道

本报临沂讯 4月8日，山东交通技师学院副院长解耿品带领相关部门负责人到“第一书记”村——沂南县砖埠镇南薛庄村，实地察看了解了南薛庄村群众文化广场建设情况，并向南薛庄村捐赠5万元，作为该村美丽乡村建设资金。

据了解，南薛庄村位于沂南县砖埠镇北9公里处，汶河西岸，主要种植小麦、玉米、花生等农作物，部分散户小规模种植大棚蔬菜、草莓等经济作物。村集体无收入，交通不便，农业生产主要依靠留守在家的老弱妇孺。

一直以来，山东交通技师学院依托学院专业优势资源，立足村情实际，深入基层、广泛调研，推进“第一书记”工作。开展文化下乡汇演活动，为南薛庄幼儿园捐赠8万元的教具和生活用品。开展农机义诊，邀请山东省中医院、临沂市人民医院多名专家进行义诊，并协调鲁南制药集团向南薛庄老百姓捐赠了价值2万余元的药品。与砖埠镇中心小学幼儿开展教师座谈、交流观摩活动，多次组织开展“电商+扶贫”主题党日等活动。

□ 责任编辑 杨辉

鲁南高铁菏曲段施工全面提速



□ 记者 常青

实习生 陈晓雪 报道

本报菏泽讯 目前，菏泽至曲阜段工程已进入全面施工阶段。4月10日，中铁十局在鲁南高铁菏曲段工程项目举办百日大干誓师活动，此次活动目标为“大干二季度，产值超8亿”，施工进度将全面提速。

中铁十局坚持标准化施工，高标准起步、严要求考核，制订“七比七创”劳动竞赛、标准化工地建设、样板引路等管理办法，大力推行标准化管理和创先争优建设。强化施工全过程管控，制订严格的质量安全处罚管理办法，对大量混凝土浇筑、深基坑开挖、高大模板支立施工等关键环节和工序，实行专人现场卡控制度，确保施工质量和安全。据悉，大干期间，将完成桩基5500余颗，承台400余个，墩身200余个，连续梁350米，预制箱梁252孔，路基土石方33.6万方；通信迁改363处，电力迁改116处，燃气管线迁改2处，施工将取得大进展。

鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道，也是山东省“三横五纵”高速铁路网的重要组成部分。同时也是山东省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的铁路项目，对于促进山东省新旧动能转换和沿线经济社会持续健康发展具有重要意义。鲁南高铁总投资700亿元，设计行车速度为350公里/时，为双线客运专线，全长494公里，东起日照，向西与郑徐客运专线考南站接轨。线路分为日照至临沂段、临沂至曲阜段、曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段4段。

鲁南高速铁路曲阜至菏泽段，线路全长160.75公里。全线设曲阜南站、兖州南站、济宁北站、嘉祥北站、巨野北站、菏泽东站6个车站。中铁十局承建鲁

南高速铁路菏泽至曲阜段4标段，正线长度44.21公里，总投资34.9亿元。主要工程包括路基、桥涵、无碴轨道、站场设备及构筑物、小三改、三电迁改等内容，其中特大桥3座共计39.163公里，框梁桥10座，涵洞16座，正线路基7.1公里，站场1座（菏泽

东站），动车所1座，通信迁改788处，电力迁改347处（其中500kV超高压电力线路3处），给水管线迁改18处，燃气管线迁改17处。计划工期2018年12月初至2022年5月31日。

截至目前，桩基完成近2000颗，承

省内最高公路桥樵岭前1号大桥合龙

滨莱高速改扩建有望提前3个月通车

□ 记者 陈明 吴荣欣 报道

本报莱芜讯 4月12日23点18分，目前山东省内在建最高公路桥——滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程樵岭前1号大桥合龙段开始混凝土浇筑。4月13日3点18分，经过4小时的连续奋战，樵岭前1号大桥左幅中跨顺利完成合龙（右幅中跨已于3月5日完成合龙），比预计工期提前15天。至此，滨莱高速改扩建工程主体实现全线贯通，为实现提前3个月全线通车目标奠定了坚实基础。

樵岭前1号大桥是由齐鲁交通发展集团投资建设，是滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程项目的控制性节点，位于乐庵隧道和樵岭前隧道之间，全长404.4米，双向8车道，最大跨度96米，距离地面垂直高度54.289米，是全省在建最高的高速公路桥。“樵岭前1号大桥于2017年4月开工建设，负责大桥建设的中交第三公路工程局滨莱改扩建工程二标项目部克服了地质条件复杂、地下溶洞穴多等不利因素，利用隔桩钻探确定桩基位置，使用旋挖钻机和水泥搅拌桩基施工技术、翻模、挂篮悬臂施工等技术加快了54米高墩及桥体混凝土现浇施工进度，比计划工期提前15天完成大桥合龙，为下一步路面结构施工创造了良好基础。”齐鲁交通发展集团滨莱改扩建工程项目办副主任、总工程师王爱涛说。

据了解，滨莱高速是我省重要的南北黄金大通道。淄博西至莱芜段改扩建



滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程樵岭前1号大桥顺利合龙。

工程贯穿鲁中地区，是我省首条山岭重丘区高速公路改扩建项目，也是目前我省技术含量最高、施工难度最大的高速公路建设项目。截至目前，工程已累计完成投资77.45亿元，占概算总投资的72.2%。路基、隧道、桥梁工程已基本完成，路面、房建、交安、机电、绿化工

程正全速推进。“樵岭前1号大桥提前完成合龙是滨莱高速改扩建工程取得的又一个重大节点性胜利，下一步我们将按照项目总体施工组织计划，加快推进全线路面施工进度，力争于8月份完成主体工程建设，9月份实现全线通车。”王爱涛说。

山东渤海湾港口集团加快港口资源整合



□ 陈昕路 吴荣欣 报道

本报济南讯 4月4日上午，山东渤海湾港口集团召开第一届董事会第八次会议，审议通过了《董事会2018年度工作报告》《2018年度生产经营工作报告》等议案，总结回顾了该公司2018年各项工作，研究部署2019年工作思路，并对加快港口

整合相关方案进行了讨论研究。

山东渤海湾港口集团去年先后经过挂牌运营、机构组建、人员选聘等过程，紧紧围绕潍坊、东营、滨州三市港口资源整合、规划编制、港口项目投资开展工作，并取得重要进展。在规划编制方面，顺利完成了渤海湾港口发展规划送审稿，提请省发改委审批；在港口资源整合方面，完成了对三市国有港口资产的尽职调查工作，对整合中的焦点问题向省发改委提出相关解决建议，待省委、省政府就有关问题决策后，第一时间按要求完成三市国有港口资产股权转让工作；在港口项目投资建设方面，与东营万通集团成立合资公司，推进东营港2个10万吨级

液体散货码头项目，与中国燃气集团就合资推进东营港LPG码头、库区项目达成一致意见，与潍坊中化弘润、森达美的合资合作也进行了详细论证。

今年，山东渤海湾港口集团将重点推进以下工作：一是提高政治站位，加快三市国有港口资产划转，在面临全省港口整合的大好形势下，就各级关注的焦点问题，探索“分批次、分阶段”、“先部分、后整体”、“成熟一个、整合一个”、“托管经营、业务统筹”等多种灵活多样的整合模式和方式，尽快实现港口资源实质性整合；二是高质量完成港口总体规划编制工作，统筹配置三市港口岸线、航道、锚地等资源，促进资

源、设施共享共用，科学定位各港区功能，为三市港口一体化、规模化、集约化、协同化发展提供有力支撑；三是加大工程项目建设力度，确保东营港两个10万吨级大码头、LPG码头、库区，潍坊港潍坊——旅顺客滚航线等重点项目尽快落地实施，体现资源整合的实效性。山东渤海湾港口集团将全力打造三市港口“一套决策机制、一套审批机制、一套考核机制、一套运营机制”的统筹管控模式，实现三市航道、岸线、锚地等空间资源规划“一张图”，港航、交通、物流、口岸等功能信息“一张网”，区域港口规划、建设、管理“一盘棋”的一体化发展战略。