



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2019年4月13日
星期六
农历己亥年三月初九
第27727期
今日8版
热线电话: 0531-85193911

牢记总书记嘱托 担当作为 狠抓落实

以更高坐标 “搞活一座城”

——青岛“学深圳、赶深圳”解读

□ 本报记者 宋波 薄克国

新春以来,“学深圳、赶深圳”,在青岛形成激荡全市的发展强音。位居5大计划单列市亚军青岛,以全面学习的姿态与冠军城市“同框”现身——

春节后举行的青岛市委十二届五次全会,首次明确提出城市对标方向:“学深圳、赶深圳”。

3月25日,青岛党政代表团南下深圳考察学习,在南国之滨掀起“青岛旋风”。

4月8日,市委召开赴深圳考察学习交流,以“学习深圳、创意青岛”为主题,就学什么、赶什么、怎么学、怎么赶畅所欲言,明确学赶路径。

解读“学深圳、赶深圳”,结论很清晰:作为青岛解放思想、狠抓落实的关键性举措,“学深圳、赶深圳”是青岛开启发展愿景的路线,是破解发展难题的钥匙,是带动上下同欲奋力前行的火种,是担当作为、狠抓落实的“路线图”。

“最好的标杆和榜样就是深圳”

“我们贯彻落实习近平总书记重要指示,最好的标杆和榜样就是深圳。”南下深圳时,省委常委、青岛市委书记王清亮对深圳市委领导开宗明义。

为什么是深圳?这是青岛站在全国开放发展的大版图中搞活一座城的必然应手——

当前,青岛迎来历史机遇的叠加和新的重任:2018年6月,习近平总书记对青岛提出了“办好一次会,搞活一座城”,建设现代化国际大都市的重要指示,要求山东在国家开放大局中打造对外

开放新高地。新的使命任务,决定了青岛必须在更高平台上整合资源,以更大作为打造长江以北地区国家纵深开放新的重要战略支点。

从全省看,鼙鼓声声:2018年2月全省全面展开新旧动能转换重大工程动员大会,其后的山东党政代表团赴南方学习,今年春节后全省“担当作为、狠抓落实”工作动员大会,解放思想、狠抓落实是主旋律。山东强,龙头心先强,勇于担当主动作为,对青岛而言更为紧迫。基于此,今年以来,青岛突出“精兵强将攻山头,典型引路稳阵地”两条主线,发起15个攻势,千帆竞发的大发展局面已然开启。

更大的舞台,需要更高标准。充分释放发展潜力,就必须放大坐标找不足,跟最好的比、向最好的学。放眼全国,舍深圳其谁?讲总量,面积是青岛1/6的深圳,产出是青岛的两倍;比速度,青岛5年翻一番,深圳6年翻两番;讲质量,近年来青岛更“恋栈”于传统产业,深圳提出打造世界级科创中心,新兴产业全线突起,产业层次上“青岛失去了10年”……

直面差距,对破除自满自足观念如同响鼓重锤——市科技局局长吕鹏的体会很有说服力:局里本已编制完成一份全市科技发展方案,深圳之行后立感“眼界矮了、境界低了”,现在正全部推倒重来。

对标深圳,也更具有针对性:同为沿海城市,计划单列市,两市“先天基因”相似,深圳开放的市场体制、高端化的产业结构、精准化的政务服务等,如同教科书般的存在。青岛要立体、综合、全方位地搞活一座城,这是最有借鉴价值的他山之石。

同时,“学深圳、赶深圳”,也是推动城市发展的“宣言书”“推介书”:不

仅最生动、直观地向全国昭示了青岛当前的壮志、雄心、发展状态,同时也揭开了青岛对自身定位的责任担当:在京津冀、长三角、粤港澳大湾区等国家区域发展战略中,如同深圳是国家创新中心一样,青岛也要强化自身新高地、桥头堡和北方创新中心的目标方向。换言之,“学深圳、赶深圳”,既要在发展过程中谋局高、声远、效,又要在发展归宿上求“南深圳、北青岛”相埒局面。在全国经济增长“南快北慢”的大背景下,青岛这一宣言,事关责任担当,也事关全国大局。

学赶深圳,也暗合了青岛独特的文化特点:青岛是一个城市自信很强的城市,这呈现出一种双刃剑般的特征,如满足身体现为固步自封、妄自尊大,如知不足则能够焕发出自我加压的强大动力。25年前,青岛提出了“赶大连”,引发了一轮高速发展期,几年时间即在关键指标上超过大连,至今仍为岛城人津津乐道。对于青岛,目标决定作为,这也使人们对青岛学赶深圳,寄予更多的关注与期待。

“凡是深圳能做到的,青岛都要做到”

放眼全国,近年来学深圳的城市不乏先例,但鲜有实现蜕变者。学赶深圳,比起学什么、赶什么,怎么学、怎么赶更为关键。既有立足当下的露骨手段、落地见效,又有深谋远虑的咬定目标、久久为功,青岛正在用自己的行动,证明这次“我们是认真的”。

在深圳的“双招双引”推介会上,对于营商环境,王清亮的现场承诺引得掌声四起:“政务服务方面,凡是深圳能做到的,青岛都要做到”;“哪一方面做不

到,哪一个部门做不到,有关部门、区市的主要领导就要在市委常委会、市政府常务会上作出解释”。

“凡是深圳能做到的,青岛都要做到”,为学赶定下了基调。当前,青岛各区市、各部门都第一时间对接深圳对标单位,对能够迅速收敛的经验做法立说立行,掀起大整改、大提升的热潮。市行政审批局局长陈立新介绍,在提速增效方面,深化“一次办好”改革,“立即办、当天办、网上办”,年底前实现“最多跑一次”;在企业开办方面,建设“一窗通”平台;在投资建设项目审批服务方面,推行“多测合一”“标准地”等改革举措。

要学“真经”,相较于一时提高,更重要的是深层次机制的长远提升。对此,全市上下保持着足够的清醒。

“其实,这些年我们一直在学深圳,但是差距却越拉越大。原因是什么?”这是市工信局局长姜波提出的一个问题。在她看来,以前学习,多停留在表面,在深层机理上“差火候”。

“姜波之问”代表了全市的共识。在赴深圳考察学习交流会上,市委反复强调:“学深圳、赶深圳”,必须力戒浅层次、表面化、碎片式地学,要深刻体悟背后的内在逻辑,研机析理,找准“穴位”,打通“经络”,疏通“血脉”。

把“真经”学到手,青岛锁定在用市场化的思维、法治化的办法推动高质量发展上。从各部门耳目一新的交流中,可以清晰地感受到这种升华:比方说产业发展,青岛的落后,是产业升级后的必然表现,赶深圳只有立足前沿,抢占新能源汽车、5G应用和信息产业制高点。比方说“双招双引”, (下转第三版)

习近平电贺金正恩再次就任朝鲜国务委员会委员长

习近平指出,我愿同委员长同志一道,以两国建交70周年为契机,推动中朝关系进一步向前发展,更好造福两国和两国人民

新华社北京4月12日电 4月12日,国家主席习近平致电朝鲜最高领导人金正恩,祝贺他再次被推举为朝鲜国务委员会委员长。

习近平表示,你在朝鲜最高人民会议第十四届一次会议上再次被推举为朝鲜民主主义人民共和国国务委员会委员长,这体现了朝鲜党和人民对你的信任和拥护。我谨向你致以热烈的祝贺和诚挚的祝愿。我们高兴地看到,近年来,在委员长同志领导下,朝鲜经济社会发展不断取得新成果,社会主义事业进入新的历史阶段。我相信,在委员长同志确定的新战略路线指引下,朝鲜人民一定会在国家建设与发展的各项事业中取得新的更大成就。

习近平指出,中朝两国是山水相连的友好邻邦。我高度重视中朝传统友好合作关系。去年以来,我同委员长同志四次会晤,达成一系列重要共识,共同掀开了中朝关系新的篇章。我愿同委员长同志一道,以两国建交70周年为契机,推动中朝关系进一步向前发展,更好造福两国和两国人民。

省政府党组召开会议

龚正主持

□记者 袁涛 王川 报道

本报济南4月12日讯 今天上午,省委副书记、省长、省政府党组书记龚正主持召开省政府党组会议,深入贯彻落实中共中央办公厅《关于解决形式主义突出问题为基层减负的通知》要求,按照省委部署,审议并原则通过省政府《2019年精简会议工作方案》,确定16条精简会议的具体措施,确保2019年省政府文件、会议数量分别比2018年精简1/3以上。

会议强调,精简会议是改进工作作风、力戒形式主义官僚主义的重要内容,也是为基层干部松绑减负、激励干部担当作为的必然要求。省政府党组要把思想和行动统一到中央决策部署和省委要求上来,带头抓贯彻、抓执行、抓推进、抓见效,推动精简会议各项要求落到实处。要发挥好“头雁效应”,以身作则,从总量、程序、质量、效果等方面对文件、会议从严从实把关,不该发的文件一个不发、不该开的会一个不开。要创新工作方式,更多运用“四不两直”方式到基层发现问题、解决问题,切实树牢实干导向,盯紧抓牢各项任务部署的落地落实。

省政府召开常务会议

龚正主持

研究深化“一次办好”改革等工作

□记者 袁涛 王川 报道

本报济南4月12日讯 今天上午,省委副书记、省长龚正主持召开省政府常务会议,研究深化“一次办好”改革,全面建立林长制、开展“亩产效益”评价改革等工作。

会议指出,要全面落实“换位思考、主动服务、有求必应、无事不扰、结果评价”服务理念,持续推动“一次办好”改革再提速、再提效,不断增强企业和群众的获得感。要完善制度框架,强化政策供给,大力推进政务服务事项流程再造,做到一窗受理、一次告知、限时办结、一窗出件。要建立健全解决问题、持续改进的工作机制,综合运用多种方式让企业和群众评判改革成效,确保改革任务落实落地。

会议强调,要深入贯彻习近平生态文明思想,践行绿水青山就是金山银山的理念,积极探索建立省、市、县、乡、村五级林长制体系,在实践中发现问题、解决问题,走出一条符合我省实际、具有山东特点的林长制路子。要落细落实配套政策,压紧压实工作责任,广泛发动群众参与,确保林长制各项工作有力有效推进。

会议要求,以县(市、区)为主体开展“亩产效益”评价改革,建立健全企业分类综合评价机制,推进资源要素向高产区域、高端产业、优质企业集聚。要创新企业管理和服务方式,推进“标准地”改革,激发各类市场主体活力,更好地推动创新创业创造。

会议对降低社会保险费率工作进行了安排,要求坚决贯彻党中央、国务院决策部署,确保降低社会保险费率政策今年5月1日如期落地实施,兑现对企业和社会的承诺。会议还研究了其他事项。

2019年省属事业单位招聘笔试成绩公布

□记者 张春晓 报道

本报济南4月12日讯 今天,省委组织部、省人力资源社会保障厅发布《关于2019年省属事业单位招聘初级专业技术岗位和七级以下管理岗位公开招聘工作人员笔试成绩等有关问题的公告》。

根据公告,2019年省属事业单位招聘初级专业技术岗位和七级以下管理岗位笔试阅卷工作已经完成,可登录山东人事考试信息网(http://hrss.shandong.gov.cn/rsks),查询笔试成绩。2019年省属事业单位招聘初级专业技术岗位和七级以下管理岗位六类科目的笔试成绩合格分数线均确定为50分。

进入面试范围人员应及时与招聘单位联系,按规定提交《省属事业单位公开招聘报名登记表》《应聘事业单位工作人员诚信承诺书》及岗位要求的有关材料。截至面试之日前第3天的17时,面试人选仍未向招聘单位提交有关材料的,视为放弃面试资格。经审查不具备报考条件的,取消其面试资格。通过资格复审取得面试资格的人员,由招聘单位发放《省属事业单位公开招聘工作人员面试通知单》,参加面试的人员应按通知单指定的时间、地点准时参加面试。

省级财政重点支出项目公开绩效评价

绩效评价区域绩效结果为“中”及以下的市县专项资金,按上年预算的10%进行压减

□陈晓婉 孔进

严文达 崔爱丽 报道

本报济南4月12日讯 省财政厅近日公开2018年61个省级财政重点支出项目绩效评价报告,项目资金规模401.16亿元,较上年增长32.2%,涵盖教育、医疗、环保、文化等重要民生领域,聚焦我省重大基础设施建设、产业转型升级等重点领域。

从评价报告看,61个评价项目中得分90分(含)以上的项目30个,80分(含)

到90分的项目25个,65分(含)到80分的项目4个,其中2个项目分别属于工作性和政策性评价,只出具评价结论。

省财政厅相关负责人分析认为,从评价结果看,各项目绩效情况总体良好,预算安排聚焦省委、省政府重大决策部署,着力支持新旧动能转换、“三去一降一补”、乡村振兴、生态环保等重大政策和项目,全省经济社会发展质量不断改善,人民群众的获得感幸福感不断增强。专项

资金管理水平进一步提升,预算执行进度不断加快,项目绩效持续改善,为推进全省经济社会高质量发展提供了重要保障。

今年,我省将结合2019年预算安排,对评价等级为“中”(80分以下)的项目,原则上按上年预算的10%进行压减或调整投入方式和具体项目;将绩效评价区域绩效结果,按不低于10%的权重作为对下专项转移支付分配因素;将绩效评价区域绩效结果为“中”及以下的市县专项资

金,按上年预算的10%进行压减。

这是省财政厅连续三年公开财政重点项目绩效评价结果。2018年省财政厅制定印发了《山东省省级预算支出项目第三方绩效评价工作规程(试行)》,由第三方承担绩效评价工作,进一步提升评价的客观性和有效性。承担评价任务的第三方机构从面向全国招标的山东省财政厅社会中介服务机构库中采取定向委托与随机抽签相结合的方式确定。

国内首个智能网联高速公路测试基地在济南启动建设

自动驾驶,齐鲁率先“开路”

□记者 常青 吴荣欣

通讯员 尹琨 报道

本报济南4月12日讯 今天,国内第一条基于自动驾驶的智能网联高速公路测试路段——齐鲁交通智能网联高速公路测试基地及研发中心项目在济南启动建设。

该项目是在滨莱高速公路改扩建项目原址保留路段进行建设,全线共计26公里。根据改扩建项目进度,新路计划于2019年9月全线通车,届时,原址高速公路将作为封闭测试场地独立运营。

“测试路段含三处隧道、一处大桥、三处收费站,路段纵坡较多,场景真实,具备作为智能网联高速公路测试基地的多项天然优势。”齐鲁交通发展集团党委副书记、总经理相立昌介绍。

按照交通运输部制定的自动驾驶测试基地技术标准,项目将通过在高速公路基础设施改造,增加激光雷达、微波雷达、全景监控、路面传感、气象监测、智能交通诱导标志等多元智能路侧感知单元与信息布发设备,实现道路基础设施要素资源及交通环境感知全面数字化,为智能网联车提供丰富的感知数据。

项目团队现场在测试路段上,展示了高速公路网联自动驾驶车辆编队、车-路信息交互、5G远程驾驶、自动驾驶专用3D高精度地图等智慧公路应用。

相立昌表示,自动驾驶是一个万亿级



□记者 常青 报道

4月12日,自动驾驶汽车在智能网联高速公路测试路段上进行测试。

的产业,将在公众出行方式、运输组织模式、道路智能化等方面引发重大变革,已有大量车企、互联网科技公司入场。目前,业界普遍认为,车路协同与智能网联是未来自动驾驶的主要发展路线。

齐鲁交通发展集团计划用6年的时

间,分三阶段实施,逐步建成全国一流的真实场景智能网联汽车和智慧交通综合创新试验示范区,最终形成国际化的自动驾驶测试中心、研发中心及服务中心,打造自动驾驶特色小镇,培植自动驾驶产业集群。

相关新闻

鲁南高铁日临段完成铺轨

□记者 常青 报道

本报济南4月12日讯 记者从鲁南高铁公司获悉,鲁南高铁日照至临沂段铺轨施工已全部完成,为按期实现联调联试和开通运营目标创造了条件。

鲁南高铁采取分段建设模式,日临段于2017年5月开工建设。鲁南高铁日临段全长102公里,东起日照西站,向西经厉家寨站、莒南北站,终到临沂北站。该段主要工程包括区间隧道6座,特大桥、大中桥23座,跨路、跨河大跨度连续梁等特殊结构27座,小桥涵54座,区间路基总长24.85公里,全线桥隧占比76.7%。

面对日临段比临曲段迟开半年,又必须与临曲段同步建成开通的要求,鲁南高铁公司精心组织,与参建的中国交建6个工程局共同倒排工期,合力推进。日临段铺轨任务的顺利完成,为鲁南高铁日曲段按期开展联调联试和2019年底开通运营创造了条件。

(下转第三版)