

中铁上海局潍莱高铁项目部坚持“质量第一”

稳步推进潍莱高铁站前3标段建设



□邱学文 张华先 报道

本报平度讯 3月19日,在平度市明村的中铁上海局潍莱高铁站前3标段建设工地上,伴随承载着900吨箱梁运输车缓缓行进的轰鸣声,建设者们有的在箱梁架桥架梁作业,有的在进行桥面系防撞墙施工,施工现场紧张而有序,他们朴实的面庞上满是汗水,这景象与施工现场周边正在返青的麦苗一样充满着勃勃生机。

“我们中铁上海局潍莱高铁项目部参与了潍坊至莱西铁路站前3标段施工建设,正线长度22.5公里,工期36个月。截至目前,桩基施工已全部完成,箱梁架桥已完成12.91公里,防撞墙施工已完成8.37公里,完成总工程量的80%,产值达到7.92亿元。在施工过程中,我们牢固树立“质量第一”意识,做到以制度作保障,以征拆筑基础,以过程保成本,以安全促生产,以竞赛促大干,确保又好又快地完成标段工程建设。”项目部常务副经理陈晓辉说。

据了解,工程施工前,项目部一边建点一边结合实际进行制度建设,根据项目

特点制定了102项管理制度,汇编成《项目管理手册实施细则》,针对大型机械设备制订了相应的安全操作流程和管理标准,严格按照流程和标准实施。

面对标段内蔬菜大棚、鸡舍、砖厂、果树地等拆迁量大的实际困难,项目部不等不靠,积极争取地方政府支持。在拆迁的关键时期,项目部全体人员走村串巷深入了解当地用地情况,走访慰问当地困难村民,为村民讲解国家新形势,讲述修建潍莱高铁的重大意义,得到当地政府和村民的理解和支持。征拆过程中,项目部帮助村民出人出机械,

共同拆迁。2018年4月25日,全线第一个完成红线征拆任务,为全面展开施工奠定了坚实基础。

据介绍,项目开工后,项目部精打细算,强化成本控制,对各分部实行“八个统一”管理,即劳务队伍统一引进、材料统一招标采购、设备租赁统一考核定价、劳务用工统一单价、合同签订统一格式、资金统一安排、成本核算统一时限、施工现场统一标准。根据工期安排及现场实际,合理布置施工队伍,不断提高模板及工程机械的周转效率,缩短施工时间,降低现场管理成本。严抓安全管理,

严格执行试验先行、样板引路、首件认可制的工作宗旨,2018年11月23日,跨新潍高速公路连续梁顺利通过铁路总公司工管中心检查验收,这也是潍莱高铁全线连续梁首件通过验收,成为潍莱高铁全线总结施工参数,为全线进一步优化技术方案及后续施工提供了有力的指导依据。

项目部围绕总工程量,精心组织,合理分配工作任务,开展了“六比六赛争第一”“五比五创确保完成各项任务目标”“大于120天”等劳动竞赛活动,确保了各阶段性任务目标和重大节点目标的实现。

济青高铁公司以党建促工程建设

□通讯员 宋磊 记者 吴荣欣 报道

本报平度讯 近日,济青高铁公司多个党支部主动担当作为,狠抓落实,运用“一线工作法”,深入潍莱铁路工程一线,与施工单位项目部党组织开展多种形式的党建共建活动,协调解决施工单位在潍莱铁路推进过程中遇到的问题,助推高铁工程建设顺利进行。

3月16日,济青高铁公司工程管理部、党群工作部、办公室三个党支部与中铁十局潍莱高铁党工委、中建潍莱铁

路项目部党支部联合开展了主题为“知行合一、担当作为、狠抓落实”的党建共建活动。

请施工组方“出题”,建设管理方和设计方“答题”。建设管理方、施工组方双方共建,与设计方进行三方联动,现场办公,解决问题。20日,济青高铁公司党群工作部、征地拆迁部与综合开发部两个党支部来到平度市,与山东高速潍莱运营中心党委、中建潍莱铁路项目党支部开展“国企互联,公铁共建”主题党日,召开过硬党支部建设对标交流会,以党建

互联共建活动推动潍莱铁路平度段征地拆迁工作的开展。

今年是潍莱铁路建设的攻坚之年,目前,潍莱铁路征地拆迁、路基工程、箱梁架桥等总体进展顺利,但还存在一些影响项目推进的问题,急需协调解决。为此,济青高铁公司党委结合实际,围绕过硬党支部建设和高铁工程建设,积极引导和支持公司各党支部与施工单位、当地政府部门等党组织开展形式多样、丰富多彩的党建互联共建活动,以党建促工程建设,达到顺利推进高铁工程建设的目的。

齐鲁交通泰安东收费站完成改造

开启高速公路“数字化”户外媒体新阶段

□通讯员 杨继亮 夏炳岐 报道

本报泰安讯 3月19日,由齐鲁文旅集团创新打造的收费站LED大屏新媒体在齐鲁交通泰安东收费站成功点亮。这一新型媒体形式的落成,标志着我省高速公路媒体向数字化迈出全新一大步。

据悉,该项目采用依附式设计,在泰安东收费站这一极富泰山特色的仿古造型建筑上,加装了总面积达160平方米的LED屏幕,进一步凸显了地域文化特色。作为山东省高速公路收费站首批数字化新媒体之一,泰安东收费站LED大屏可实现政务公益、出行服务、城市名片、优质品牌等高清彩色内容的全天候轮播,并有效利用数字化技术搭建了媒体智能化“云平台”,对齐鲁交通所辖路域媒体统一管理。这也克服了高速公路传统媒体形式内容更换不便,传播信息受限等难点,使信息传播更加动态化、形象化、视觉化,为全面形成齐鲁交通数字媒体矩阵奠定了基础。泰安东收费站LED大屏建成后,预计每年覆盖人群1500万人次,不仅开启了“数字化”户外媒体新阶

段,也将为更好地服务公众出行,有效提升泰安城市形象,服务地方经济发展作出积极贡献。

另据了解,该项目所属的“一市一站一屏”计划,是齐鲁交通发展集团于2018年底启动的高速公路媒体升级项目,由齐鲁交通发展集团的全资子集团齐鲁文旅集团实施和运营。其依托收费站网点优势,综合考虑车流量、城区人员密集度、风景名胜等各类因素,选择全省16个城市中心城区出入口收费站,有序对收费站顶棚进行现代化数字媒体设计、改造、升级。同时,这也是积极响应省委省政府工作部署,迅速开展新旧动能转换的重点工程。

下一步,齐鲁文旅集团将继续推进“一市一站一屏”计划实施,在高速公路媒体传播领域不断创新发展,加速助力我省高速公路媒体行业实现“数字化”媒体转型升级,打造一批具有良好传播力、引导力、影响力和竞争力的新型媒体传播平台,更好地服务山东省新旧动能转换重大工程和社会经济发展。



齐鲁交通泰安东收费站LED大屏。

设施升级 线路优化 品质提升

“齐鲁快车”旅游专列全新启程

□隋静 吴荣欣

3月17日,伴随着悠扬的乐曲声,由中铁济南局集团公司旗下山东中铁文化传媒集团牵头策划组织,全新打造的2019年首趟“齐鲁快车”——Y94次旅游专列,满载着804名游客,缓缓驶离青岛北站,开启了青岛至贵州、云南为期12天的旅程。与以往旅游专列不同的是,这趟“齐鲁快车”旅游专列开行之前就备受社会关注和游客推崇,看点颇多。

打造游客旅途中“移动的家”

今年以来,中铁济南局集团公司主动对接市场需求,以落实客运提质计划,改善旅游专列服务品质,着力提升游客乘坐火车出游的体验感和舒适度为己任,大力实施旅游专列设施设备升级改造。此次开行的“齐鲁快车”旅游专列即采用了新改造的空调车体,全列均为卧铺车厢,软卧为四人包厢,采取上下铺设计,方便合理,拥有独立空间,大大提高了旅途的舒适性、私密性、安全性,能够满足广大游客,尤其是中老年人的出行需求。

下一步,济南局集团公司开行的“齐鲁快车”旅游专列还将逐步更换为新型空调车底,并实现wifi覆盖,真正将旅游专列打造成游客旅途中“移动的家”。



“一线多游” 满足个性化需求

对此次旅游专列开行的线路,旅行社在前期市场调研的基础上,从优化提升旅游产品供给质量入手对这条经典线路进行了全新优化,实现了一趟专列、多种选择的“一线多游”,以更好地满足不同层次游客的个性化需求。

此次开行的Y94次旅游专列采取“一线多游”的方式,列车沿途只停靠贵阳、安顺、昆明3个旅游节点城市,抵达旅游目的地后,游客可根据自己的兴趣从排定的6条不同的游览路线自由选择。

同时,为了让旅客候车、进站零障碍,带给旅客美好旅行体验,他们提前协调沿途各停车站,开辟进出站绿色通道,采取“专用区域集结、专用通道安检、专人举牌引导”的运输组织方式,保证进出站通道畅通。

首次实行 全程“包餐制”

本次Y94次旅游专列,还一改以往旅游专列运行途中游客个人自行解决吃饭的问题,首次实行全程“包餐制”。山东中铁文化传媒集团有限公司多方协调,为这辆专列加挂了2辆餐车,目的就是保证好800

多名游客四顿早餐、九顿正餐的供应,确保游客吃得好、玩得好,此举也将大大提升旅客乘坐专列出游的品质。

针对本次旅游专列老年游客较多的实际,他们还组建志愿服务队为游客提供服务。选派文艺骨干在餐车及车厢中举办乐器、快板、相声等文艺演出,与游客互动娱乐。在游客中组织棋类、扑克比赛和“寻找祖国最美”摄影大赛活动,让专列游客用镜头记录下旅途中的最美瞬间。同时,还为旅游团队提供专业导游、随团医生,保障各地用车、用餐、住宿、景区游览等关键环节的安全,最大限度满足旅客安全、轻松、舒适的出行需要。

图①为2019年首趟“齐鲁快车”——Y94次旅游专列从青岛始发。
图②为Y94次旅游专列小剧场。

山航夏秋航季新开16条航线

运力达124架,经营航线200多条

□吴荣欣 常青 报道

本报济南讯 3月31日起,山东航空股份有限公司开始执行2019夏秋航季航班计划。夏秋航季,山航将新开、加密21条济南、北京、乌鲁木齐、厦门、青岛、烟台、烟台、海口、珠海等地始发航线,方便多地旅客出行。目前,山航运力达到124架,经营航线200多条,每周3700多个航班飞往全国80多个大中城市,并开通两岸航线、香港地区航线和韩国、日本、泰国、柬埔寨、印度、新加坡等国际航线。

新开16条航线为:济南—上饶—三亚、济南—一万州—桂林、北京—南阳—桂林、青岛—十堰—贵阳、青岛—恩施—南宁、青岛—茅台—南宁、烟台—济南—重庆、烟台—太原—银川、厦门—南通、厦门—常州—大连、厦门—太原—银川、厦门—石家庄、厦门—郑州—克拉玛依、乌鲁木齐—银川—杭州、重庆—济南—大连、海口—银川—呼和浩特。加密5条航线为:济南—首尔仁川、济南—珠海、青岛—首尔仁川、青岛—贵阳、青岛—大阪。

山东公路技师学院 讲好思政教育好技能人

□陈明 吴荣欣 报道

本报济南讯 3月21日,山东公路技师学院召开座谈会,认真学习习近平总书记在学校思想政治理论课教师座谈会上的重要讲话精神,20余名教师踊跃发言。杨秉勇老师提出了教师自身的政治素质要高,授课内容的启发性要强,同时课余要多和学生交流,潜移默化地纠正学生偏差的观念;刘鹤真老师围绕“老师要严教,班主任要身教”进行了全方位育人探讨;鞠玉洁老师提出教师要“读万卷书,知历史,行万里路,阅现实”……

思想政治理论课是落实立德树人根本任务的关键课程。山东公路技师学院院长张焕军表示,学院思政课程开设的目标是将学生培养成为“有道德、有素质、技术精、正能量”的社会有用人才。学院将做好思政课的学科建设,着力进行课程改革和教学方法的创新;做好教师队伍建设和提高教师的思想政治素质,全过程、全方位、全员进行思政教育,重视班主任对学生的言传身教;注重课堂与课外结合,在校园、教室、宿舍等营造思政教育的氛围,通过“工匠精神”“劳模精神”等优秀精神文化的宣传,培养学生的爱党、爱国情怀。

山东交通技师学院 启用心理健康教育中心

□王鹤晓 报道

本报临沂讯 为营造健康、快乐、和谐的校园氛围,进一步塑造安全心理品牌校园,3月20日,山东交通技师学院心理健康教育中心正式启用。

山东交通技师学院通过心理健康讲座、各院系主题班会、日常教育等多种形式来提高学生的心理健康素质,学院不仅成立了心理咨询室,配备了心理专业教师,同时,将心理健康教育列入课程计划,对学生开展心理健康教育专题活动,在心理健康教育方面积累了经验。心理健康教育中心的成立,对于学院精神文明建设、阳光校园建设、德育建设和素质教育的落实都具有积极促进作用。

齐鲁交通发展集团 强化内部审计服务改革发展

□陈昕路 吴荣欣 吴嘉利 报道

本报威海讯 为更好地发挥内部审计服务改革发展、规范内部管理、促进廉政建设的职能作用,3月19日,齐鲁交通发展集团召开2019年度审计工作会暨审计业务培训会议。

本次会议就重视审计应用,强化整改落实,开创新时代内部审计新局面提出了具体要求。该公司提出就集团和各权属单位在审计管理中存在的一些问题,要深入研究,对照检查,进一步完善工作机制,提升工作成效。集团公司审计法务部要完善制度规则和操作细则,做好检查督导和上下联动,形成审计合力。同时指出,集团及各单位审计人员要提高政治站位,进一步强化审计问题整改,增强责任意识,强化使命担当,积极履职尽责,努力建设高素质专业化的审计干部队伍,在集团党委的领导下,为集团公司提质增效、健康发展作出应有贡献。

会议期间,齐鲁交通发展集团潍坊分公司、服务开发集团公司、投资公司三家权属单位就审计管理、审计制度建设、审计工作开展、审计成果应用等方面进行了交流发言。相关专家对宏观经济形势、企业改制与多层次资本市场、国有企业审计监督等内容进行了专题培训。

日照普通国省道 命名编号调整工程开工建设

□陈昕路 吴荣欣 张守军 报道

本报日照讯 近日,日照市普通国省道命名编号调整工程开工建设。该工程计划总投资1069万元,涉及里程361.8公里,工期为3个月,计划5月底完成。

据悉,省交通运输厅调整全省普通国省道路线,调整后日照市境内普通国省道共有11条530.752公里。据悉,此次工程主要通过更换标志反光膜、标志面板、里程碑、挪位利用百米桩、新增标志等方式对全市普通国省道标志进行调整及更换。

德州交警开展农村“两员”培训

□通讯员 马振杰 报道

本报德州讯 为切实将农村交通安全管理工作落到实处,3月21日,德州公安交警支队直属五大队开展2019年第一季度管理、协管员培训会议,详细阐述农村“两员”的主要职责、工作措施以及如何做好本职工作,增强村民的交通安全意识,全力预防重特大道路交通事故发生。