



大众日报

大众日报网：dzrb.dzwww.com

中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

2019年3月21日
星期四
农历己亥年二月十五
第27704期
今日12版 济南市东营16版
热线电话:0531-85193911

在通向网络强国的征程上稳步前进

——写在中央网络安全和信息化委员会成立一周年之际

为加强党中央对网信工作的集中统一领导,强化决策和统筹协调职责,2018年3月,中央网络安全和信息化领导小组改为中央网络安全和信息化委员会,负责网信领域重大工作的顶层设计、总体布局、统筹协调、整体推进、督促落实。

去年4月,全国网络安全和信息化工作会议在京召开。习近平总书记出席会议并发表重要讲话。他强调,信息化为中华民族带来了千载难逢的机遇。我们必须敏锐抓住信息化发展的历史机遇,加强网上正面宣传,维护网络安全,推动信息领域核心技术突破,发挥信息化对经济社会发展的引领作用,加强网信领域军民融合,主动参与网络空间国际治理进程,自主创新推进网络强国建设,为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利,实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的贡献。习近平总书记关于网络强国的重要思想,深刻回答了事关网信事业

发展的一系列重大理论和实践问题,为加快推进网络强国建设指明了前进方向,提供了根本遵循。

从融入日常生活的社交通信软件到电商平台、移动支付应用;从推动放电影、覆盖连接全国的电子政务系统到正在大力研发的5G、大数据、物联网新兴产业技术……中央网络安全和信息化委员会成立一年来,我国网信事业快速健康发展,网络内容建设持续加强,网络安全保障能力稳步提升,信息技术和数字经济蓬勃发展,网络空间国际合作不断深化,持续为全球互联网发展治理贡献中国经验、中国智慧。

内容建设守正创新 网络空间日益清明

2019年1月,习近平总书记在主持中共中央政治局第十二次集体学习时发表重

要讲话。他强调,要“深刻认识全媒体时代的挑战和机遇”“全面把握媒体融合发展的趋势和规律”“推动媒体融合向纵深发展”。习近平总书记指出:“正能量是总要求,管得住是硬道理,现在还要加上一句,用得好的是真本事。”

过去一年,媒体融合发展取得积极成效,网络内容建设和管理工作不断展现新气象,实现新作为。网上正面宣传守正创新,既坚持正确的政治方向、舆论导向、价值取向,又深入推进理念、内容、形式、方法、手段等创新,宣传的质量和水平进一步提升。

习近平新时代中国特色社会主义思想网上宣传不断往深里走、往实里走,党的创新理论通过互联网“飞入寻常百姓家”。网上重大主题宣传出新出彩、亮点纷呈,党的声音成为网络空间最强音。宣传思想战线主力军加速进入互联网主战场,传播力、引导力、影响力、公信力进

一步提升。

一年来,依法管网治网进一步加强,网络舆论环境持续净化,网络生态日趋良好,网上正能量更加强劲、主旋律更加高昂。

联合整治炒作明星绯闻隐私和娱乐八卦、约谈自媒体平台、将违规网络主播纳入跨平台黑名单……2018年以来,国家主管部门协同发力,对当前社交媒体及网络视频平台上存在的违法违规行为打出一系列“组合重拳”。

2018年11月,《具有舆论属性或社会动员能力的互联网信息服务安全评估规定》对社会公布,旨在督促指导具有舆论属性或社会动员能力的信息服务提供者履行法律规定的安全管理义务,维护网络安全、秩序稳定,防范谣言和虚假信息违法信息传播带来的危害。

2018年12月,《金融信息服务管理规定》发布。(下转第二版)

习近平今起对意大利摩纳哥法国进行国事访问

为新时期中欧关系发展注入新动力

这是我党和国家最高领导人今年首次出访

国际国内·4版

■聚焦外商投资法

为更高水平开放奠定更坚实法治根基

◆新旧法律交替,见证了我国外商投资法律制度的与时俱进,彰显了新时代进一步扩大对外开放、积极促进外商投资的决心和信心

今日关注·3版

牢记总书记嘱托 担当作为 狠抓落实

规则之下干成事

——新春话落实之四

□ 本报评论员

狠抓落实,既要“有守”,也要“有为”。推动总书记重要指示要求在山东全面落地见效,将八大战略布局变为实实在在的发展成果,必须做到严守“底线”与追求“高线”有机统一,让“规则之下干成事”成为广大党员干部的行为准则、普遍遵循。

党的纪律规矩,是一切干事创业舞台的“底板”。对“底板”要求不严,今天漏个洞,明天裂条缝,后天缺个角,事业干得再好也会坍塌;而只盯着“底板”,事事追求安全第一,不往高处走,不去立标杆、摸高线,蓝图落地只能停留在低水平、低层次上。当前,全省广大党员干部牢记总书记嘱托,瞄准“走在前列、全面开创”目标,严明纪律、铆足干劲,以严实作风抓落实,新气象蔚然成风,新局面正在形成。但我们也要看到,有的同志纪律规矩“底板”不牢固,守纪律、讲规矩挂在嘴上、写在纸上,内心却不当回事,嘴上说着“绿水青山”,背地里搞“黑色增长”,表面上动能转换决心很大,实际上对落后产能依恋情结严重,对高耗能产业搞虚假淘汰、虚假整改。有的同志则走向另一个极端,“底线”成了“高线”,满足于“不出事”,认

为纪律规矩“保安全”,却“束手脚”,工作不出彩,原因就是“紧箍咒”太多,自己有劲使不出来。

规则之下干成事,才是真本事、真落实。一项政策从蓝图变成现实,好比开车运货,要义在于在遵守交通规则的前提下尽快把货运到,不压线、不闯红灯、不超几次速就赶不到,只能说明“把式”不行,把握政策规则抓落实的能力不够。必须认识到,守规矩与干成事,是抓落实见效的“车之两轮”,二者相辅相成,同时驱动,共同向前,各项工作才能走得稳、走得远。缺少任何一轮,落实工作都会走偏选择,给事业带来风险,留下隐患。担当作为抓落实,必须把遵规守纪与善作善成结合起来,在守住底线的前提下,敢闯新路、敢摸高线,用干事创业的新作为,把各项工作向实处、细处、深处推进。

干成事,要把底线筑得更牢更实。一个松散垮塌、慵懒散漫的单位,干不成事,甚至还会出事,不可能抓好落实。去年以来,省委坚持挺纪在前,保持正风肃纪的高压态势,严查“七个有之”问题,严查违规违纪行为,澄清对干部的诬告陷害,并明确提出不换思想就换人,不负责就问责,不担当就挪位,不作为就撤职,对部分不担当、不

负责的领导干部进行了岗位调整,在全省形成了震慑、匡正了风气,政治生态进一步好转。狠抓工作落实,一定要树立底线思维、强化红线意识,把“严”和“实”的要求贯穿全过程。要进一步增强政治、组织、廉洁纪律,把严守政治纪律和政治规矩放在首位,切实将对党的忠诚之心体现到抓落实的具体行动上,严肃查处自行其是、各自为政,有令不行,有禁不止,上有政策、下有对策等问题,决不搞表态式服从、选择性执行、应付型落实,使党的纪律规矩真正成为不可触碰的高压线。

底线之上,胆子要大。让新的发展格局落实落地,需要我们守住纪律规矩的边界,更需要在边界之内大胆试、大胆闯、大胆干。不冒点风险,不打破常规,闯不出新路子,带来不来新局面。大庆市当年为引进沃尔沃汽车项目,国资平台拿出相当于财政收入五分之一的资金投入,号召全国汽车行业的大庆人、东北人回大庆工作;四川为引进柔性液面板生产线,千方百计筹集资金,仅绵阳市筹集资金就超过200亿元,一次性提供2000亩建设用地,全省在短时间里引来两条生产线,总投资近千亿元。所以说,干事创业面临的大环境、大趋势、大规则都是一样的,关键是要在底

线之上的广阔空间里,按照省委“一个符合、三个有利于、一个前提”的要求,拿出为人所不能为的勇气,集中优质资源,在关键处落子,在紧要处突破,在前人没有走过的大手笔,开创高质量发展新局面。

追求高线,要用制度管长远。担当作为抓落实,不能计较一时一地的得失,要发挥好制度规则谋取长远、缓释风险、倒逼升级的作用。当年我省在造纸行业正红火的时候率先加严环保标准,对上千家造纸企业采取严于国家标准数倍的排放规定,一大批落后企业倒下了,但却催生出了技术、环保都达到世界一流的造纸龙头。当前,我省地炼等行业也面临类似局面,只有用好环保、质量、安全三条规则,加快改革重组步伐,才能迎来行业发展的提升。今年,省委提出要创新责任管理、效率管理、精准督查等六大机制,并针对十个重点领域,部署了制度创新51项重点任务,为我们在规则之下干成事提供了切实可行的制度保障。从调整规则、执行制度入手,用刚性执行打通落实中的“中梗阻”,用制度把干事创业的活力动力最大限度激发出来,就一定能够推动全省上下担当作为、真抓实干、走在前列,为全国发展大局作出山东贡献。

调查·聚焦难点痛点堵点

超重大货车易过, 客运车难行——

大桥限高杆缘何成了摆设

□ 本报记者 刘兵 常青

近日,记者接到群众反映,平阴黄河大桥两侧的限高杆将过往客货车拦截,反而一些明显超重的货车堂而皇之地穿行。自去年8月以来,客货车司机和乘客曾多次向有关部门反映这一情况,并建议采取一定措施对客货车放行,方便群众出行,但状况一直未有改变。对此,记者进行了调查。

3月19日临近中午,记者来到位于济南市平阴县和聊城市东阿县交界的平阴黄河大桥。大桥两侧的限高杆上挂有有限高2.8米、载重49吨、轴重13吨的标志,并且在距桥不远的道路上,多次出现限高限高的提醒。许多高度超过2.8米的大货车和客运车,纷纷绕道位于大桥上游约1.6公里的东阿黄河浮桥,以及位于大桥下游约8.4公里的翟庄浮桥。但也有不少经过改装降低车高、装满货物的大货车在缓慢通过限高杆后,扬长而去。

下午2时40分左右,记者来到位于平阴县境内的一处客运服务站点。该站点工作人员介绍,每天往返黄河到站点停靠的客运车在100车次左右。在这里,记者随

机采访了几位客运司机。

王师傅经营一辆往返济宁和聊城的35座大巴车,高度3.3米左右,满载后重约9吨。据他介绍,自2017年11月平阴黄河大桥进行施工和限高之后,他一般选择浮桥通行。但这样的通行方式并不顺畅。

据了解,浮桥的通行受季节和一些活动影响,比如冬季结冰、防汛工作、重污染天气等,浮桥管理方有时采取限行措施,有时直接拆除禁止通行。王师傅告诉记者,每到限行,他就要跑到50公里外的清清河大桥通行。“本来从东阿县到平阴县只有20分钟的路程,因为绕行愣是花了2个多小时。不说自己多跑路的成本,乘客对此也不理解,免不了抱怨。”王师傅说。

听闻王师傅向记者讲述这一经历,往返德州、聊城的客运司机邢师傅也很无奈。他说,去年5月8日到10月8日之间,浮桥断断续续限行了一段时间,有几次自己的客运车未赶上放行时间,加之货车排队挡路,一车人在酷暑中干等了2个多小时。“浮桥限行有政策,我们都理解。但就近的大桥限高不能走,逼着我们跑远路过河,哪有这个理?”

“根据规定,客运车必须走报备的专

门线路,但我们有时候被迫绕路,被交警部门查到是要罚款的,这个事也得解决。”

“大桥设置的限高杆明明是限制大车的,现在有的大车能过了,我们这些客运车却过不了,要这样的限高杆有什么用啊?”

采访中,不时有客运司机围过来向记者诉说自己行车过程中的遭遇。记者梳理发现,客运司机反映的这些问题,归根结底是由于平阴黄河大桥限高所引发的,解决这些问题的关键,还是在限高杆上。为此,记者分别来到位于平阴黄河大桥两侧的聊城市公路局平阴黄河大桥管理站和济南市平阴县公路管理局黄河大桥管理站。

记者分别见到了两方主要负责人。据他们介绍,客运司机反映的上述问题,他们早就获知,但对此也很无奈。按照职责,聊城市公路局平阴黄河大桥管理处负责大桥北段的安管理,即大桥安全性能监测;平阴县公路管理局黄河大桥管理站负责大桥南段的安管理和维护保养。双方对限高杆的权限,也只有看护维修的职能。

聊城市公路局平阴黄河大桥管理处相

关负责人介绍,目前,这座大桥已有近50年的历史,安全性可保证49吨以下重量车辆通行。眼看着一辆辆超载货车过桥通行,压坏桥面、撞损限高杆,他们既心疼也无奈。“查处超载属于交警部门的职责,虽然他们经常来此执法严查,但也很难保证所有超载车辆不再过桥。”

通过该管理站的监控录像,记者对过桥的超载货车进行了简单统计,平均一分钟在3辆左右,最多时一分钟竟有8辆拉满石头的货车从平阴方向驶来。

“由于很多大货车都是擦着限高杆的下沿强行通过,时间久了限高杆很容易被破坏,这种情况经常发生。我们也期盼着从根本上解决这些问题。”上述管理处相关负责人说,由于历史原因,大桥由济南市和聊城市两地共同管理,限高杆导致的问题,需要上一级部门协调处理。

3月20日,记者联系到省交通运输厅公路局副局长于培科,他表示,自去年8月至12月,两地的大桥管理部门陆续接到了群众对大桥限高高度和载重大小设置的反映,同时发生过3起碰撞限高杆事故。随即,

(下转第二版)

山东省级财政安排166.3亿 助推教育优先发展

多渠道多形式扩大学前教育资源

□记者 姜宏建 通讯员 孔进 文达 张宁 报道

本报济南讯 2019年,山东省级财政预算安排重点项目资金166.3亿元,切实落实各项教育民生政策,支持深化教育综合改革,扩大优质教育资源,全力保障教育事业优先发展。

据省教育厅相关负责人介绍,其中安排基础教育均衡发展资金88亿元,落实城乡义务教育经费保障政策,支持各地改善中小学办学条件,多渠道、多形式扩大学前教育资源。安排高等教育内涵提升资金50亿元,推动开展“双一流”高水平应用型大学建设,深入实施教育服务新旧动能转换专业对接产业项目,提升民办高校基础能力。安排职业教育基础能力建设资金3.5亿元,支持开展高水平高职学校和专业群建设、示范性优质中职学校建设,推进现代学徒制试点等。安排教师队伍建设资金3.2亿元,支持开展中小学和幼儿园骨干教师培训、职业院校教师培训、高校教师教学能力提升培训,实施公费师范生培养、师范生实习支教、“三区”人才支持计划教师专项计划等。安排学生资助资金21.6亿元,将从幼儿园到大学各项学生资助经费足额列入预算,保障各项资助政策的顺利实施。

□ 责任编辑 孙先凯 梁旭日