

“担当作为、狠抓落实”不看出跑看撞线

日照港：16天三大项目落了地

□记者 杜辉升
通讯员 王均薇 王光津 报道
本报日照讯 2月27日，日照港集团与雪松集团签约，开展供应链资本合作，构建线上供应链生态体系，打造具有全国影响力的交易平台和供应链管理服务平台。
此前的2月22日，日照港还与山东东明石化、山东交通产业基金签约，共同建设运营日照港第4座30万吨级原油码头，建成后，日照港原油通过能力将达到1亿吨。同一天，日照港与山西焦煤达成合作意向，建设千万吨级炼焦煤基地，打造全国最大的炼焦煤集散地。
三大项目，与2家世界500强、1家中国500强企业合作，而这距离山东省“担当作为、狠抓落实”工作动员大会召开仅16天时间。16天来，不仅有三个大项目落地，日照港还先后举行了4场培训，1场临沂客

户座谈会。日照港集团党委书记、董事长蔡中堂说：“全港上下认真组织学习省委和市委讲话精神，通过学习提升认识问题、破解难题的素质能力，把学习成效转化为苦干实干、担当作为的动力，以思想解放推动港口发展。”
根据省委省政府规划，未来全省8000万吨钢铁产能，将有一半布局在日照。围绕钢铁产业运输需求，日照港集中优势资源，规划建设了日照钢铁精品基地配套码头工程、岚南#15泊位工程和岚山港区南区矿石输送系统续建工程。围绕山东地炼进口需求，第三座30万吨级原油码头已经正式投用，第四座30万吨级原油码头提上建设日程。围绕城市发展需要，日照港腾笼换鸟，实施了“海龙湾”、东煤南移工程。其中，5项工程列入全省新旧动能转换名录。

“担当作为、狠抓落实”不看出跑看撞线。以项目管理为中心，日照港坚持挂图作战、挂图督战，下移管控中心，实行项目负责人制，定目标、定任务、定人员、定时间、定奖惩，确保工程质量、工程进度，确保安全生产、顺利推进。岚山港区南区矿石输送系统续建工程是日照港服务山钢的重点工程，工期紧、任务重，交叉作业、高空作业多。为了确保2月底重载试运行，日照港船机公司的各级管理人员“钉”在一线，现场定方案、解难题。四组施工人员24小时不间断作业，每一个螺栓、每一根托辊、每一条焊缝都要反复校准、检测，确保精益求精。
围绕吞吐量过4亿吨、利润过15亿元的年度任务目标，日照港强化市场观念，勇于竞争，主动出击；狠抓生产组

织，加强全流程管控，做到快进快出；突出效益理念，分解指标、压实责任，全力以赴增收节支；持续深化改革，实行按效取酬，坚决打破“平均主义”“大锅饭”。
心中有责任，工作有办法。“阳光博发”轮卸空后，要加装2万吨粉煤灰。时间紧，任务重。现场调度组织人员加快铺底填舱；库场队集中发货，提前将货物运到码头前沿；门机司机提前到岗到位，充分准备，一旦符合作业条件，即刻作业……按照三班计划要求，日照港统筹人力、机械大干快干，原本4昼夜完船的工作任务，30小时即完成装船任务，创单货种装船最高纪录。
今年1—2月，日照港集团完成货物吞吐量6608万吨，同比增长6.3%；预计完成利润2.65亿元，同比增长19.2%。

肥城市公路事业发展中心 为重点项目建设保驾护航

□敬玉玲 报道
本报肥城讯 今年以来，肥城市公路事业发展中心以肥城市公路重点项目作为该中心各项工作的总抓手，集聚精力，扎实推进，为重点项目建设保驾护航。
该中心在做到“一项目一方案”的同时，细化任务分解责任，逐一明确主管领导、分工领导、直接责任人、具体责任人，并列明项目任务书、时间表和路线图。及时召开项目推进会，听取项目进展情况和需要协调解决的困难，共谋解决措施，提出推进要求。及时汇报项目进展和问题，协调沿线镇街做好责任区域内的征地拆迁、临时占地、用水用电等问题，发挥好桥梁纽带作用。安排专人全程跟进前期对接、调度管理、现场施工等各环节，做好施工过程中的地方协调、社会治安，为工程顺利建设提供良好环境。

邹城今年重点交通建设项目确定

□顾士国 胡思伦 报道
本报邹城讯 近日，邹城市今年重点交通建设项目正式确定，计划实施重点交通工程项目5项，总投资6.54亿元。
其中，续建项目1项，为比亚迪云轨孔孟旅游快线邹城段项目，全长9.576公里，设6座车站。新建项目4项，包括31.3公里的京台高速改扩建工程及邹城北出口互通立交建设项目，计划今年开工建设；10公里孟子大道维修工程，今年将开工建设并投入使用；今年县道改建工程和四好农村路改善提升工程，计划改善提升全市470公里农村公路，建设公交站290个，方便全市300多个村庄群众出行。
这5项重点交通工程项目的实施，将极大地拓展邹城市交通路网，为邹城市的新旧动能转换、乡村振兴战略提供强有力的道路支撑。

山东交通技师学院 “农机医疗”志愿服务项目获表彰

□达庆瑞 吴荣欣 报道
本报济南讯 3月5日，山东省省直机关党员志愿服务月暨寻找省直机关“最美党员志愿者”活动在济南市举行。对在全省省直机关中评选出的“最美党员志愿者”“最佳志愿服务项目”“最佳志愿服务组织”进行了表彰。山东交通技师学院农机医疗志愿服务队的“农机医疗”志愿服务项目荣获“最佳志愿服务项目”称号。
据悉，此次活动由山东省省直机关精神文明建设委员会、山东省文明办主办，旨在大力弘扬“雷锋精神”，引导省直机关党员干部职工在志愿服务工作中走在前列、作出表率。

费县公路局女职工传承红嫂精神 庆祝“三八”妇女节

□范德涛 报道
本报费县讯 为传承沂蒙红嫂精神，促进巾帼建功，费县公路局于3月8日组织单位女职工到沂蒙红嫂纪念馆参观学习，以接受党性教育的方式让节日过得更有意义。
在沂蒙红嫂纪念馆，大家在讲解员的引领下——参观了“红嫂原型明德美”“沂蒙母亲王焕于”“沂蒙大姐李桂芳”等展室，带有历史印记的每一件展品，形象而生动地展现了一个个平凡而伟大的形象，深刻体现着当年军民“水乳交融、生死与共”的鱼水深情，以及沂蒙红嫂群体在战争年代对党对子弟兵的无私奉献精神。全体参观人员深受教育，纷纷表示要继承和弘扬沂蒙红嫂精神，敬业奉献，担当作为，扎实工作，用自己的实际行动谱写公路巾帼建功新篇章。



□通讯员 赵良 白新宇 报道
换上亮丽的礼服新装，放下日常盘起的秀发，穿上高跟鞋，3月8日，中建八局二公司项目工地上出现了一道亮丽的风景线。当日，中建八局二公司工会聘请专业美发造型师与摄影师来到山东第一医科大学项目工地，为工地女工精心梳妆打扮，并拍摄写真大片，让她们度过了一个美丽自信的“三八”妇女节。

陶庄镇加快京台高速两侧拆违

□甄再斌 报道
本报枣庄讯 “说一千，道一万，不如干部带头干。”近日，在枣庄市薛城区陶庄镇河头村京台高速两侧拆违现场，该村党支部书记田家环第一个动手拆违建设。村干部的模范带头作用得到了村民群众的认可。
在镇域环境整治工作中，陶庄镇强化担当、落实意识，全面消除主要道路路域环境卫生的脏、乱、差、丑现象，使该镇路域环境状况有了一个质的提升。陶庄镇党委政府负责人到山官路进行督导，并给出整改的意见和时限。在该镇辖区京台高速两侧拆违现场，干部现场指挥，管区、村负责人齐上阵、齐动手，采取集中行动和路域网格化分工包片相结合的工作机制，集中力量抓重点、攻难点，打好“攻坚战”。
根据全年任务目标和重点工作需要，该镇聚焦全面从严治政、新旧动能转换、乡村振兴、民生保障等重点领域，把全年重点工作分成8条工作线，实行分线作战、重点调度、全面推进，确保经济发展有奔头、乡村振兴有前途。

集中整治“黑车”非法从事出租客运

□记者 吴荣欣 常青 报道
本报济南讯 针对3月7日《问政山东》节目中反馈的济南长途汽车总站“黑车一条街”等问题，3月8日一早，省交通运输厅迅速行动，立即下发《集中整治“黑车”非法从事出租客运经营行动方案》，从即日起在全省范围内组织开展为期3个月的专项整治行动。
整治行动突出重点区域、重点对

象、重点时段，严查“黑车”非法聚集地，坚决杜绝“黑车一条街”现象；严查在机场、车站、码头、旅游景区等窗口地区非法从事出租汽车经营的行为；严查长期异地驻点运营行为；严查在节假日、重大活动等重点时期非法从事出租汽车经营的行为；严查擅自从事或变相从事非法网约车经营活动行为，对“黑车”非法经营行为坚持“零容

忍”，依法严管重罚、铁腕整治。
《方案》要求，各市交通运输部门要认真分析辖区内“黑车”活动的规律和特点，结合实际研究制订具体行动方案和专门执法计划，统筹执法力量，确保执法行动效果。协调配合有关部门建立打击“黑车”的长效机制，争取公安、城市综合执法部门支持配合，积极开展联合执法检查。加强司法衔接，对符合非法经

营罪立案标准的及时移送公安机关。将集中整治行动与交通运输领域扫黑除恶专项斗争结合起来，及时向政法机关移送案件线索，配合政法机关坚决打击。同时，畅通举报渠道，充分发挥12328交通运输服务监督电话作用，鼓励社会各界特别是广大出租车经营者举报和提供“黑车”线索，协助查处“黑车”案件，提升执法效果。

潍坊：专项整治客运市场

□记者 常青 报道
本报潍坊讯 为切实维护好道路运输客运市场秩序，从2月22日起，潍坊市交通运输监察支队启动了城区道路客运市场整治专项行动，行动将持续至3月31日。
潍坊市交通运输监察支队根据近期受理举报投诉的特点和督查暗访发现，“四站一场”（火车站、潍坊北站、汽车总站、联运站、飞机场）以及妇幼医院、中百大厦、世纪泰华、人民医院、大九路等重点区域、路段存在涉嫌非法道路运输经营行为，制订了专项整治方

案，城区各大队（站）也根据本辖区的特点开展客运市场专项行动。专项行动期间，适时开展错时执法，与公安等部门开展联合执法，形成整治合力。同时将扫黑除恶专项斗争贯穿于执法中，做好线索摸排和报送。市交通运输监察支队每天安排一个执法班组对“四站一场”进行督导检查，每周抽为80起。调相关科室人员不定期暗访，对发现的违法行为及时向属地交通运输监察部门反馈，并提出具体要求，跟进督导落实。截至3月6日，共查处出租车异地营运、非法客运班车等各类违法行为80起。



章丘：查扣26辆“黑出租”

□马富民 吴荣欣 报道
本报济南讯 近期，济南市章丘区交通运输局持续开展出租车市场打非治违集中行动，执法人员对火车站、汽车站、城区商圈、医院周边、大学城各高校门口等客流集中地点实行重点时段驻站执法(右图)。

自2月21日集中整治行动至今，章丘区交通运输局共出动执法人员520人次，检查长途客运班车、客运包车、出租车等各类旅客运输车辆1300余辆次，查扣“黑出租”26辆，行政处罚各类交通违法行为31起。

山东渤海湾港口集团整合港口资源，建设重点项目

做大做强做优港口等交通主业

持体制机制改革创新，重点做好港口资源整合和重点项目两个核心工作，持续强化运营管理，做大做强做优港口等交通主业。

2019年，山东渤海湾港口集团抓住工作的难点、重点、突破点，高质量开展相关工作。在港口资源整合方面，加快港口整合步伐，按照省政府要求全面推进东营、潍坊、滨州港口整合任务。

在项目合资合作方面，高点定位，科学谋划，创新驱动，加快建设东营港两个10万吨级液体散货码头、两个5万吨级LPG码头等项目。

近期，渤海湾港口集团根据东营、潍坊、滨州三市港口建设需要，结合港口整合实际情况，明确了2019年度重点推进两个项目，开工建设东营港一突堤北侧2个10万吨级液体散货码头；与中国

燃气合资建设东营港LPG码头、库区项目。

渤海湾港口集团专门就项目推进工作进行安排部署，投资、财务、工程部门及整合工作专班根据职责分工，详细制订项目推进计划和路线图，明确关键节点、责任人、完成时限、保障措施等，将项目推进计划细化到月，确保不折不扣完成年度重点项目建设任务。

整治占用应急车道需更多执法智慧



□ 常青

近日一段“应急车道被占，伤者家属下跪求让路”的视频在网上引起热议。视频中，拥挤的高速公路上急救车警笛急鸣，无奈应急车道被私家车挤占，病人家属救人心切，下车向私家车主下跪请求让道，遗憾的是应

急车道30分钟后才恢复畅通，急救车上的伤者最终抢救无效去世。不少网友直言，私家车主违法挤占应急车道的行为无异于“杀人”，应急车道成为耽误时间的“夺命车道”，再次上演。生命的逝去再一次为绿色交通通道如何保障人民生命财产安全敲响了警钟。

何为应急车道？是指在城市环线、快速路及高速路两侧施划，专门供工程抢险、消防救援、医疗救护或民警执行紧急公务等处理应急事务的车辆使用的车辆专用道，按照法律规定，任何社会车辆禁止驶入或者以各种理由在此车道内停留。非紧急情况时走应急车道，面

临罚款200元并扣除6分的处罚。然而即便应急车道职能明确，对违法占用也有明确的惩罚标准，但无故占用的情况仍在不断上演。

占用应急车道的行为屡禁不止，背后的原因值得深思。占用应急车道是个人行为，与车主自身的文明素养有关，但仅仅依靠车主个人的素养显然不行。监管不力，监控不到位成为车主敢冒险钻空子、图一时方便的原因。

针对占用应急车道的违法行为，高速公路交警部门一般采取加强高速公路高清监控、固定抓拍、智能卡口、缉查布控等智能系统的建设，加强机动巡逻和定点守候，加大现场查处力度等措施，对

发现违法占用应急车道的行为及时进行制止、教育，督促当事人尽快驶离，对不听劝阻的进行严肃处理。

目前看来，常规举措效果有限。除了常规的监控、巡逻方式，交警部门是否可以利用新技术，创新管控模式，例如针对执法区域存在盲区 and 人力不足的问题，利用无人机等设备提高对违法占用应急车道的发现率和打击率。鼓励车主举报违法车辆，将占用应急车道的车主列入限行高速公路“黑名单”等新举措，值得探索。

杜绝违法占用应急车道的行为的发生，既需要相关职能部门的担当作为，也需要开拓思维的执法智慧。