

# “300次的飞跃”

## ——长征系列运载火箭300次发射五大看点



飞向未来 新华社发 曹一作

一声春雷拔地而起，耀眼红光映透夜空。

3月10日零时二十八分，长征三号乙运载火箭托举着中星6C卫星从西昌卫星发射中心腾空而起，卫星成功进入预定轨道。

由此，中国长征系列运载火箭的发射次数正式刷新为“300”。

### 开放合作：

#### 中国火箭自信走向世界

随着技术的进步，长征火箭的“国际范儿”越来越足。

1985年10月，中国政府向世界宣布，长征系列运载火箭将承揽国际商业发射服务。1990年4月7日，长征三号火箭成功发射美国休斯公司研制的“亚洲一号”通信卫星，中国航天自此踏入国际商业卫星发射服务市场。

截至目前，中国航天科技集团已完成48次国际商业发射，发射56颗国际商业卫星，并向国际客户提供17次搭载发射服务，打造了“中国长征火箭”这一知名品牌。

近年来，国际商业航天市场蓬勃发展，中国先后为老挝、白俄罗斯、阿尔及利亚等国提供了国际商业发射服务。

在2015年老挝一号广播通信卫星项目中，中国航天科技集团首创“天地一体化+商业运营”新模式，为长征火箭拓展国际商业发射市场开辟了新思路。

### 共享发展成果：

#### 让普通人的“航天梦”不再遥远

随着中国航天的接续发展，航天科技不再只是“高大上”的硬科技。

近年来，为满足消费者多元的发射需

求，中国航天科技集团推出了“太空专车、太空顺风车、太空班车”三型“太空车”概念，旨在为客户提供天地一体化系统解决方案、优化组合的发射资源配置。

为了让普通人的“航天梦”不再遥远，中国航天科技集团还将逐步实施太空车、太空顺风车、亚轨道飞行体验等面向大众的商业航天计划，为全球的大众化小卫星提供搭载服务。

中国航天科技集团董事长吴燕生表示，作为我国航天科技工业的主导力量，站在长征火箭300次发射的新起点上，我们将大力弘扬航天精神，在航天强国建设新征程中续写更大的辉煌。

(据新华社西昌3月10日电)

### 相关新闻

## 长征九号重型运载火箭 研制取得阶段性成果

### 有望在2030年前后实现首飞

据新华社西昌3月10日电 “芯级箭体直径9.5米级、近地轨道运载能力50吨至140吨、奔月转移轨道运载能力15吨至50吨、奔火转移轨道运载能力12吨至44吨……”这是我国正在开展关键技术深化论证的重型运载火箭长征九号研制的一系列指标。记者在长征系列运载火箭第300次发射现场采访时了解到，我国重型运载火箭已取得阶段性成果，任务规划预计将于2030年前后实现首飞。

“长征九号运载火箭是航天强国的重要支撑，是大规格利用空间资源的基础，是开展大规模深空探测的前提。”中国航天科技集团一院院长郝照平介绍，长征九号火箭目前进展顺利，重型火箭总体方案已经通过了集团级专家评审，各分系统方案基本明确。

“如果在大力推发动机、大直径结构等一系列关键技术实现突破，长征九号运载火箭将有望在2030年前后实现首飞，这将大幅提升我国自主进入空间能力，极大的支撑我国科技强国和航天强国建设。”郝照平说。

经过近几年的攻关努力，长征九号运载火箭的研制工作已取得阶段性成果。长征九号运载火箭箭体直径9.5米，箭筒总长近百米，运载能力是现有中国火箭最大运载能力的5倍多，最大运载能力和综合性能指标将达到国际运载火箭的先进水平。

## 我载人深潜器首次完成 覆盖西南印度洋 和中印度洋深潜科考

据新华社三亚3月10日电 历时121天，航行17000余海里，我国“探索一号”科考船搭载“深海勇士”号载人潜水器，圆满完成了我国首次覆盖西南印度洋和中印度洋的TS10深潜科考航次，于3月10日返回海南省三亚市。

记者在10日举行的TS10科考航次情况报告会上获悉，由中国科学院深海科学与工程研究所牵头的西南印度洋和中印度洋的深潜科考航次，共完成了5个热液区及2个异常区的深海水下实地勘察，获得了大量高质量、高分辨率的海底热液活动视像资料，采集了丰富的热液流体、硫化物、基岩以及热液大生物样品，取得了一批具有重要科学价值的深海热液科考成果，为深入研究现代海底热液流体系统的物质循环、生命演化和适应机制以及生态环境效应提供了重要基础数据和样品。

TS10航次自2018年11月10日开始，于2019年3月10日结束。本航次中，“深海勇士”号在高海况、海底地质环境复杂的西南印度洋和中印度洋热液区，共下潜作业62次。其中，2018年12月在西南印度洋单月下潜作业25次，刷新了中国载人深潜史单月下潜作业次数的新纪录。在位于高海况的西南印度洋西风带完成了连续15次下潜作业，实现了6-7级海况下的安全回收，多次完成了夜间布放、回收，完全具备了应急连续下潜的能力。

“深海勇士”号在地质环境复杂、多变的热液区海底，多次完成原位监测设备的水下布放与回收，成功实现了海底丢失潜标的追踪；完成了一款国产深海成像声呐和二款万米机械手的海底试验，验证了高精度的水下搜寻、搜救作业和深海水下试验能力。一系列成果和新数据书写了中国载人深潜新历史，标志着我国载人深潜运维能力大幅提升，达到了国际先进水平。

## 为了民族复兴 英雄烈士谱

## 海南抗日英雄黄魂

黄魂原名符权重，1903年出生于琼山石桥乡，家中排行老二。1922年黄魂考进琼山中学读书后，受革命思想熏陶，更加活跃，是学生领袖之一，经常组织学生走上街头贴标语、发传单和演讲，大力宣传革命，揭露反动军阀互相勾结，瓜分琼崖的阴谋和罪行。

1926年3月，积极参加各种革命活动的黄魂在琼山中学加入中国共产党，成为该校第一批共产党员。毕业后，黄魂又回到家乡和周边地区，成立农会，发展党员，建立支部。父亲符经安、哥哥符权尊和弟弟符权受其影响，也先后成为共产党员。

上世纪30年代，由于敌人的疯狂“围剿”，琼崖革命处于风雨飘摇之中，此时宣扬革命思想的宣传阵地显得尤为重要。1936年5月，黄魂被任命为琼崖特委常委兼宣传部长，他撰写以及主持出版了一系列文章和刊物，对党员、群众的教育起到了积极的鼓舞作用。据资料记载，黄魂曾参与或负责主持出版过《特委月刊》《红旗报》《党团生活》《布尔什维克》《抗日新闻》等报刊。

1944年4月，黄魂被任命为琼崖独立总队政治部主任，奉命回独立总队部赴任。5月途经昌感县四荣乡上荣村附近时，与日军“扫荡”队遭遇，在激战中黄魂身负重伤，为掩护战友撤退被俘，壮烈牺牲。

从入党到就义，18年的时间，黄魂为琼崖的革命事业倾注了一腔热血。(据新华社海口3月10日电)

## 马杜罗说委内瑞拉 电力系统再遭攻击

据新华社加拉加斯3月9日电 委内瑞拉总统马杜罗9日在首都加拉加斯表示，委电力系统当天再次遭受攻击，电力供应恢复受到极大影响。

马杜罗当天在出席一场集会时说，9日上午，全国70%的电力供应本已恢复，但随后电力系统再遭攻击，导致再次发生大范围停电。在8日恢复供电过程中，有关部门发现电力系统遭到借助“高科技手段”实施的电磁攻击。

马杜罗说，连日来针对委内瑞拉电力系统的攻击旨在制造政治和社会不稳定。他呼吁民众保持平静，表示政府将竭尽全力确保食品供应、供水和医疗服务。他说，电力系统工作人员正在进行“谨慎、细致”的工作，以确保供电稳定性。

7日17时左右，包括加拉加斯在内委多地开始停电。8日19时左右，加拉加斯部分地区陆续恢复供电。但9日中午左右，加拉加斯和全国大部分地区再次停电。至9日晚间，电力和通信网络仍未完全恢复。

委新闻和通信部长豪尔赫·罗德里格斯指出，停电原因是古里水电站遭反对派蓄意破坏。

## 劳工案风波难平

## 日本考虑对韩加征关税

据新华社电 日本政府人士9日向时事通讯社记者证实，一旦韩国对劳工扣押、继而变卖日本企业资产，日本方面考虑对韩国部分产品加征关税，以弥补日方损失。

韩国最高法院去年裁决多起第二次世界大战期间强征劳工案，判处日本新日铁住金、三菱重工和那智不二越公司等当事企业赔偿前韩国劳工。日企没有执行判决，迫使原告方向法院申请扣押日企资产。

时事社10日以多名政府人士为消息源报道，如果韩国原告方变卖被告已经遭扣押的资产，日方将视为对日企构成实际损失，会予以反制。

日本政府备有大约100个选项，除加征关税，考虑对韩国停售部分日本产品、限制向韩国人发放赴日签证等。日本政府将综合考虑世界贸易组织规则和对日本经济的影响，最终确定反制方案。时事社报道，如果日本启动反制，日韩关系将进一步恶化。

(新华社专特稿)

# 埃塞俄比亚一架载有157人的客机坠毁

## 乘客和机组人员全部遇难，包括8名中国公民，中国外交部表示沉痛哀悼



### 相关链接

## 我外交部向遇难人员 表示沉痛哀悼

据新华社北京3月10日电 外交部发言人陆慷就埃塞俄比亚航空客机失事答记者问。

陆慷说，获悉空难发生后，中国外交部立即指示驻埃塞俄比亚使馆启动应急机制，紧急联系埃塞政府、埃塞航空等有关方面了解情况。经核实，失事飞机上共有8名中国公民，包括1名香港居民。我们向遇难人员表示沉痛哀悼，向遇难者家属表示深切慰问。

陆慷说，中方希望埃塞方尽快查明事故原因，及时向中方通报调查进展，妥善做好后续处置。中国外交部和驻埃塞俄比亚使馆将继续密切关注有关进展，全力为遇难中国公民家属处理后提供积极协助。

## 失事原因尚未明确

空难发生后，客机制造商美国波音公司发表声明，说准备派技术人员前往埃塞，为空难调查提供协助。

### 刚起飞

当地时间10日8时38分，失事飞机从埃塞首都亚的斯亚贝巴的博莱国际机场起飞，预定飞往肯尼亚首都内罗毕。

美联社报道，起飞6分钟后，客机8时44分在距离亚的斯亚贝巴大约45公里的比绍夫图附近坠毁。埃塞官方媒体埃塞俄比亚广播公司援引消息人士的话报道，客机上无人生还，乘客来自30多个国家和地区。

埃塞俄比亚航空公司晚些时候在社交媒体发布首席执行官特沃尔德·加布雷马里亚姆抵达失事现场的照片，同时写道：“正在失事现场的加布雷马里亚姆很遗憾地证实，没有人生还。”

美国波音公司发表声明，对客机失事“深感悲伤”，准备派技术人员前往埃塞俄比亚。

### 新客机

客机失事原因没有明确。媒体报道，当天能见度良好。

追踪全球航班飞行状况的专业网站“24小时飞行雷达网站”(FlightRadar24.com)说，失事客机起飞后垂直速度不稳定。埃塞俄比亚航空公司早些时候说，失事客机机型是波音737-800 MAX。

根据登记文件，这架客机去年11月中旬交付埃塞俄比亚航空公司。波音晚些时候确认失事客机是一架波音737 MAX 8。

埃塞俄比亚总理阿比·艾哈迈德·阿里的办公室向遇难者亲属致以慰问。

(据新华社专特稿)

# 英国延期“脱欧” 最多拖到7月

谈及英国可能延期脱离欧洲联盟，欧洲议会议长安东尼奥·塔亚尼说，英国最多拖到7月初。

英国媒体报道，英方谈判人员3月8日在磋商中拒绝欧盟方面的提议；而英国执政党保守党主席布兰登·刘易斯9日说，英国不接受任何可能危及国家统一的协议。

### 拖不久

英国定于3月29日正式“脱欧”。德国媒体9日援引塔亚尼的话报道，英国想要延期“脱欧”，得有正当理由，如英国举行选举或举行公投。即便延期，英国也最多拖到7月初。

英国议会下院12日将表决“脱欧”协议。鉴于英欧双方磋商继续，英国议会表决的“脱欧”协议可能包含修改内容。

德新社报道，如果英国议会再次否决协

议，英国首相特雷莎·梅13日将要求议会表决是否在29日“无协议脱欧”；如果“无协议脱欧”同样遭否决，议会14日将表决是否延期“脱欧”。

塔亚尼说，如果英国混乱“脱欧”，英国和欧盟都将面临经济“灾难”。塔亚尼支持“脱欧”协议中的“备份安排”。

这一安排在英国饱受争议。英国政府与欧盟达成的“脱欧”协议1月在英国议会下院遭否决，主要原因之一是“备份安排”遭反对。

### 难解决

“备份安排”旨在避免英国北爱尔兰地区与爱尔兰之间恢复“硬边界”，即重新设置实体海关和边防检查设施。如果英国与欧盟在“脱欧”过渡期结束时仍然没有谈妥未来贸易协定，就启动“备份安排”。

### 很失望

英国议会下院领袖、内阁立法委员会主

席安德烈娅·利德索姆表达失望。

利德索姆说：“虽然仍有希望，但我不得不说，我对欧盟提议非常失望。我不得不问自己，他们到底在搞什么名堂。”

她说，如果欧盟让英国议会无法通过“脱欧”协议，只会让北爱尔兰地区与爱尔兰的边界问题更难解决。

被问及如果议会再次否决“脱欧”协议应由谁负责，她说：“我们希望能够投票过关，但这需要欧盟到谈判桌前认真对待(英方)提议。”

媒体先前报道，英方5日在与欧盟磋商中提出，强化现有“脱欧”协议中独立仲裁委员会作用。在“备份安排”启动的背景下，授权独立仲裁委员会决定何时终止“备份安排”。然而，欧盟认为这超出委员会权限，否决英方提议。

(新华社专特稿)