

打造“一小时”高铁生活圈 实现城市公交与轨道交通“一卡通”

济南：让速度改变生活

□记者 张鹏程 中红 报道

本报济南讯 “2019年，济南市将全面加快推进‘米字型’高铁网建设，开工建设郑济高铁、济莱高铁、黄台联络线项目，加快济南至滨州、济南至济宁、济南至临沂高铁项目前期工作，打造‘一小时’高铁生活圈。加快济南机场北指廊建设项目，满足2200万旅客吞吐量的需要。加快推进济南机场二期改扩建工程，按照建成3条跑道、满足5000万旅客、50万吨货物吞吐量需求，高标准打造4F机场。”这是记者从2月26日召开的济南市交通运输委工作会议上了解到的。

济南市交通委提出，济南市将在补短板、惠民生、强服务、增动能上下功夫，固定资产投资力争突破410亿元，全面提升交通运输综合保障能力和服务品质。同时，围绕高质量推进交通基础设施全域一体融合，加快构建“铁

陆空地水”国际国内综合交通运输通道，让速度改变生活，让济南成为通达之城。

城区公交方面，推出公交运营成本核算及补贴办法，实现城市公交与轨道交通“一卡通”。加快城区6处公交场站建设。加快推进无轨电车建设，新开通刘长山路、解放东路等BRT线路3条，新开及优化普通公交线路20条以上，积极打造高品质的BRT系统和多层次的普通公交线路体系。研究推进公交区域专营工作。推动全域公交一体化，加快推进中心城区与章丘、长清、济阳、莱芜、钢城的公交线网互联，不断提高公共交通供给能力、覆盖水平和服务质量。

铁路建设方面，全面加快推进“米字型”高铁网建设，开工建设郑济高铁、济莱高铁、黄台联络线项目，加快济南至滨州、济南至济宁、济南至临沂高铁项目前期工作，打造“一

小时”高铁生活圈。围绕打造国际内陆港，加快推进董家铁路货运枢纽建设，完成铁路货运大北环项目。加快济南北站房规划建设，提升济南站、济南东站高铁枢纽接驳运输功能，打造铁路枢纽新形象。

河道修复方面，做好小清河复航济南段航道、码头建设征收拆迁、水利设施迁建等协调服务工作，年内开工建设。加快推进轨道交通R2线、R3线建设，确保R3线一期国庆节前开通试运行、R2线明年具备运行条件。

城区主次干道方面，加快推进顺河快速路南延工程建设，年底完成地面道路部分。开工建设虞山大道、世纪大道、花园东路等城市重点道路，完成30条主次干道建设任务。启动二环北路及北绕城高速改造、工业北路东延、旅游路东延、大学路东延等项目前期工作。完成综合管廊年度建设任务。加大莱芜区、钢城区

城市道路建设改造力度。加快推进文化北路公铁立交项目建设，启动外环路等项目前期工作，改善提升辖区道路通行状况。

在公路建设方面，年内确保济青高速改扩建、青兰高速平阴段2个项目共75.5公里建成通车，全面加快建设绕城大东环、济乐高速南延、济泰高速、滨莱高速、京沪高速、青兰高速莱芜钢城段等6个高速项目，积极推进绕城大西环、大南环、大北环等7个高速项目前期工作。持续推进普通国省道扩容改造，确保年内省道102济青线章丘段建成通车，加快推进国道105平阴绕城段、省道101槐荫段、国道220长清南段等3个项目。实施国道220清平阴界至堡子段、省道242济南莱芜界至城建设及省道332凤凰路口至西沟里段等9个大中修项目。启动国道104长清南段、国道341平阴段、国道340商河段等6个国省道建设改造项目前期工作。

“聚共识促落实” 济南民政开展学习讨论

□记者 昆明春 通讯员 司晴 报道

本报济南讯 记者从济南市民政局获悉，自2019年2月20日开始至3月底，济南市民政局在局机关开展“聚共识、促落实，勇当民政工作走在前列排头兵”学习讨论活动，努力实现新时代省会民政事业高质量发展。

“活动将按照全省‘担当作为、狠抓落实’工作动员大会部署，围绕市委‘六个一定’‘十项要求’，通过深入学习、广泛讨论，进一步统一思想、凝聚共识，切实解决当前机关党员干部思想观念、精神状态、工作方法、工作作风与新时代新形势新要求不相适应等问题。”济南市民政局党委书记、局长张洪武介绍。

济南市民政局要求，要加强学习，凝聚共识抓落实；开展讨论，强化担当促落实；对标先进，改进作风强落实。要联系民政工作实际，着重查摆分析思想观念、精神状态、工作方法、工作作风不相适应的问题。尤其是要强化省会意识，对标先进地区，学习先进榜样，分析民政业务工作在全国、全省民政系统和市直部门的位次，梳理领导批评、舆论曝光、群众不满意的问题与原因，进一步抬高工作标准标杆，研究制定“让群众满意、让组织放心”的落实措施，形成快干实干、争分夺秒、雷厉风行的工作作风，勇当推动民政工作走在前列排头兵。

历下区签订年度重点任务责任书

□记者 田可新

通讯员 杨荣超 梁义娟 报道

本报济南讯 日前，历下区部署相关工作，全面贯彻全省“担当作为、狠抓落实”工作动员大会和市委全会、市两会精神，对标全市“1+474”工作体系，对全年工作再动员、再加劲，以良好的精神状态，以决战决胜的姿态，推动全省首善之区向着更高目标、更高层次、更高水平全力冲刺，为建设“大强美富通”现代化国际大都市作出更大贡献。会上，历下区委、区政府与各街道签订了2019年度重点任务责任书，会后还将和其他有关部门签订责任书。全区各级各部门将迅速分解任务、落实人员、对接政策，排好时间表，定好路线图，把担当作为抓落实作为全省首善之区建设的主基调，迅速动员起来，立即行动起来，全身心投入到各项工作中，确保圆满完成全年各项任务。

历下区明确，将继续牢固树立争先意识，把首善标准贯穿到担当作为抓落实的全过程，推动各项工作在全市、全省“创一流、争第一，立标杆、作表率”。当地将坚持发展争先进，站在前沿、瞄准先进，向优者学、与快者争，不断取长补短，奋力追赶，努力向全国一流城区目标迈进；坚持工作争优，树立工匠精神，把寻常工作做出特色，把优势工作做成亮点，创造更多历下经验；坚持服务争优，持续优化营商环境，在全面深化“一次办成”改革上出实招、求实效，让信息化多跑路，让企业少跑腿、甚至不跑腿；强化“服务大使”制度，为企业订制“服务清单”，营造亲商、重商、

安商、扶商的良好氛围。

2019年，历下区将紧紧围绕五项重点工作，集中精力、全力攻坚——将瞄准高端服务业，以特色园区为依托，加快培育现代商务、科技服务、大数据与新一代信息技术、医养健康等八大百亿级产业，推动主导产业集群发展、规模增长，加速产业金融、商贸流通两大产业集群向千亿级迈进，打造产业发展新高地；将以中央商务区为带动，推动项目建设全面提速，推动历下大厦等14个新建项目尽快开工，国际金融中心等57个续建项目加快建设，博鳌大厦等26个项目尽早交付，形成多点突破、全面开花的良好局面；历下区将通过举办国际、国内大型招商推介活动，聚焦世界500强、全国500强、民企500强以及牛羚、瞪羚、独角兽等成长性企业开展定向招商、精准招商，全面提升双招双引“含金量”，不断为全省首善之区建设注入强劲动力；坚持“精细化、精致化”理念，下绣花功夫打造精品、扮靓“颜值”，保持拆违拆临强劲势头，着力打造37个无违建社区，高标准推进老旧小区整治，打造一批配套齐全、环境优美、安静舒适的特色小区，打通12条瓶颈路，在优化路网结构、提高通行能力的同时，增加绿地面积，打造街景小品，提升城市品味；抓住群众最关心、最直接、最现实的利益问题，出实招、办实事、求实效，提高就业、养老、医疗等公共服务水平，增强群众获得感、幸福感；加快落实基础教育设施三年建设规划，新建22所标准化中小学、幼儿园，创办更多领航、特色、新优学校，让历下教育品牌更加响亮。

国内大咖聚长清 共商轨道经济发展

□记者 昆明春

通讯员 李娜 孟祥江 报道

本报济南讯 “聚焦轨道经济，为长清发展共献良策”。2月24日，由济南市长清区委区政府、济南轨道交通集团总公司共同主办的“轨道新时代 秀美新长清”轨道交通经济论坛在长清大学城举行。数十位来自国内的知名专家学者及企业界人士，围绕如何把握轨道交通开通新机遇，进一步推动新兴产业培育、新旧动能转换、城市提升工程等，为长清发展出谋划策。

济南市委常委、宣传部长杨峰在致辞中说，历经3年的筚路蓝缕，伴随2019年的第一缕阳光，轨道交通1号线正式通车，济南全面开启“地铁时代”。济南将树立“大地铁”理念，把地铁建设作为新一轮城市拓展空间、优化布局、完善功能、提升形象、拉动投资、培育产业，引领发展的重大战略机遇，作为一个

时期全市建设发展的龙头和牵引，实施“地铁战略”，谋划“地铁经济”，放大“地铁效应”，释放“地铁红利”。

全国政协委员、原国家材料所所长贾康研究员表示，长清大学城、旅游和产业的发展可能都将受益于轨道交通带来的合乎意愿的供给能力的支撑，这也是轨道交通上升到一个和经济社会各方面紧密融合的轨道经济概念的基本体现。他建议长清加快体制机制创新，可以考虑运用PPP方式实现连片开发、综合开发，借力推进产业集群发展和宜居城市建设。

国家发改委城市中心总工程师、国土产业交通规划院院长张国华说，轨道基础设施和未来发展以服务业为代表的新经济的发展为长清带来新的机遇。围绕新的产业发展路径，新的轨道基础设施构建、都市圈空间发展这三大要素的结合，产业交通城镇空间的协同发展，将推动长清成为济南都市圈在西南方向的重要增长极。



□记者 田可新 报道
2月21日，济南市中小学及幼儿园举办了形式多样、精彩纷呈的开学典礼。经十一路小学的孩子们精心制作了“强国印记”。

济南计划年增城镇就业12万人

□记者 田可新 实习生 刘家蕊

通讯员 毛可超 报道

本报济南讯 2月22日，济南市人社工作会议召开。记者在会上了解到，2019年，全市人力资源和社会保障工作统筹推进“就业创业、社会保障、人才服务、人事管理、劳动关系”五个业务板块，切实打好“人社改革、公共服务、风险防控、行风建设”四大攻坚战。当地将推进就业创业高质量发展，目标计划全年新增城镇就业12万人，高校毕业生总体就业率达到90%，城镇登记失业率控制在3.5%以内，将加大创业担保贷款支持力度，创业担保贷款额度从10万元提高到15万元以上。

为推进社会保障高质量发展，济南市明

确，将适时提高离退休人员基本养老金和城乡居民基础养老金标准，适当提高企业职工医保待遇，普通门诊报销限额由每人每年2400元提高到3000元，部分专科医院纳入企业职工门诊定点范围，二级医院住院起付线由700元调整为400元；提高城乡居民医保待遇，新生儿落地参保缴费期限由出生后3个月内调整为6个月，大学生普通门诊最高支付限额由400元提高至500元，结核病人居民医保门诊范围，允许贫困失能老人使用护理券购买药品。建立失业保险金标准与最低工资标准挂钩联动机制。全面推行“电子社保卡”。

济南市还将坚持把引才育才作为有效抓手，推进人才队伍建设高质量发展，完善落实

人才政策，细化“人才新政30条”相关实施细则，完善引才政策体系，加强留学回国人员工作，加大技能人才培养力度，并做大做强人力资本产业，创新促进人力资源服务业发展的政策措施，设立专项资金，引进中高端人力资源服务项目，培育本土品牌企业，大力推进燕山园区、CBD园区和高新园区建设。

2018年，济南人社工作亮点频频，全市技能人才总量达到113万，其中高技能人才32万；人力资源服务业产业园区建设取得新进展，CBD园区建设全面启动，高新园区正式开园运营，燕山园区营业收入70多亿元，税收突破5000万元；就业形势稳中有进，全市实现城镇新增就业18.95万人，新增农村劳动力转移就业5.2万

人，高校毕业生就业率达94%，城镇登记失业率为2.06%；发放创业补贴7184.7万元、创业担保贷款7.84亿元，市县创业孵化基地达到116家；职工养老、医疗、失业、工伤、生育保险参保人数分别达331.66万、241.54万、158.29万、220.47万、163.97万，居民养老、医疗保险参保人数分别达244.76万、408.14万，均创历史新高；大力推进“一次办成”改革，人社“三跑”清单事项全部进入市政服务平台运行，精简各类申请材料222份，优化业务流程46项，累计压缩业务事项办理时限459天，市本级服务事项网上可办率达63%。人社基本公共服务综合标准化试点被市委、市政府列为争创国家级标准化示范重点项目。

扶贫K181路公交车开通

□记者 张鹏程 报道

本报济南讯 记者2月27日从济南市公交总公司获悉，为推进精准扶贫工作，更好地推进乡村建设，进一步方便高新区王家鹤山、赵家鹤山、庄科村等村民出行，自27日起，济南公交新开通K181路公交车。

据悉，K181路由唐冶公交枢纽开往王家鹤山，主要途经唐冶西路、经十东路、乡村道路至王家鹤山。沿途设置唐冶公交枢纽、邢村、山青院、力诺科技园、力诺集团、彩石山庄、西影石、教育城、小龙堂北、博世磨具公司、东港沟、庄科、庄科南、赵家西、赵家鹤山、遛家鹤山、王家鹤山共17处站点。

K181路唐冶公交枢纽发车时间为：11:00、18:00；王家鹤山发车时间为：6:00、14:00。K181路票价2元，执行公交IC卡优惠政策。

南部山区多规合一规划草案公示

生态南山 诗画南山 野趣南山

□记者 昆明春 报道

本报济南讯 “总体定位为济南市生态功能保护区和绿色生态示范区，目标愿景为生态南山，诗画南山，野趣南山”。这是济南市近日向社会公示并征求意见的《南部山区多规合一规划草案（2017—2035年）》（以下简称《规划草案》）的核心内容。

记者了解到，南部山区的规划范围为济南市南部山区管理委员会管辖范围，即北至仲官街道办事处、西营行政边界；南至泰安界；西至长清、历城区界；东至市区边界，包括仲官街道办事处、柳埠街道办事处、西营镇三镇街全域范围，土地总面积为571.39平方公里。

根据《规划草案》，南部山区核心职能为水源涵养——加强对水源地、泉水渗漏带的保护和监管，提高水源涵养能力；资源保育——统筹实施山林泉湖草系统治理，保护自然资源总量；风景营造——以山水自然本底为基础，

打造三川景观带，塑造优美大地景观；休闲旅游——积极融入区域旅游格局，打造大泰山山水文化旅游景点，带动全域旅游发展。

《规划草案》显示，至2035年，南部山区常住人口规模控制在29万人左右，城乡建设用地实现减量发展，总量47.45平方公里中，城镇建设用地19.18平方公里，村庄建设用地23.9平方公里，采矿用地全部退出。

在空间布局上，南部山区将形成“三心四轴六片”的总体格局。其中，“三心”即依托仲官、柳埠、西营三个重点片区，打造南部山区人口集聚、经济发展以及提供公共服务、旅游服务的核心。“四轴”是指依托S103打造旅游服务发展轴、依托济泰高速打造休闲养生服务轴、依托S327打造东西向城镇发展轴。“六片”则是以地形地势及主要交通干线划分形成相对独立的一个河谷发展区、两个后山生

态核心保育片区、三个前山生态一般保育片区，实现“由廊到片”的全域保护。

生态保护是南部山区的核心任务。根据《规划草案》，南部山区将构建“三核、三带、多廊、多点”全域生态保护格局。到2035年，南部山区森林覆盖率达到61.9%以上，林地保有量353.74平方公里以上，河湖水面率达到2.79%以上，耕地保有量不少于105.73平方公里；在环境污染防治方面，至2035年，南部山区重要水功能区达标率达到100%，细颗粒物(PM2.5)年均浓度不高于35微克/立方米。

为此，《规划草案》中规定了严格的“三区三线”全域空间管控体系。通过落实主体功能区和制度和制度，结合南部山区国土空间本底条件，优化生态、农业、城镇三类空间。划定生态保护红线252.22平方公里，占南部山区全域面积的44.14%；划定永久基本农田102.08平方公里，占南部山区全域面积的17.87%；划定

城镇开发边界17.06平方公里，占南部山区全域面积的2.98%。

保护并不意味着不再发展，南部山区居民也要共享社会发展成果。《规划草案》规定，南部山区将高度整合城乡资源，推动形成城镇集聚高效、乡村特色鲜明的城乡差异化发展模式。以保山护水、牢守生态空间底线为出发点，对于生态环境恶劣、生态环境脆弱、自然灾害频发等地区的村庄，通过易地扶贫搬迁、生态宜居搬迁、农村集聚发展搬迁等方式，实施村庄搬迁撤并，统筹解决村民生计、生态保护等问题。

《规划草案》提出，南部山区将打造旅游、特色种植两大核心产业。即以南部山区良好的自然生态环境和丰富的文化旅游资源为基础，打造集休闲、度假、观光、游憩、体验功能为一体的生态旅游发展高地，带动经济发展与乡村振兴。

省实验中学学生包揽国际大赛项目冠亚军

□记者 田可新 通讯员 曲希跃 报道

本报济南讯 2月22日至24日，第六届国际青少年创新设计大赛中国区复赛在北京举行，来自全国各地的100多支高中代表队分别进行了技术类、设计类、实践类、控制类、挑战类、想象类、科幻类、文化类等8个类别的角逐。山东省实验中学派出两支代表队参赛，包揽飞跃火星即无人项目的冠军。

本次飞跃火星比赛选手们现场操控无人机，模拟从“地球”往返“火星”的全过程，在“太空”中为“宇航员”拍下与“熊猫”的合影，并接受专家评委的现场答辩。这个过程中既有10米外的定点精确降落，又有“宇航员”和无人机的协调配合，兼具了任务赛和穿越赛的特点，郝强同学飞行的冠军队，仅用30秒就完成了全部任务，创造了大会历史最好成绩。

山东省实验中学无人机队自2016年成立以来，先后获得了济南市创客节无人机比赛冠军、ICAN国际赛山东赛区冠军等荣誉。连续三年参加国际青少年创新设计大赛飞跃火星项目，2018年获得中国区复赛亚军以及美国决赛金牌。