

承担着打造4000万吨沿海先进钢铁制造基地使命，擘画“一城引领、两带支撑、全域协同”蓝图，一座现代化钢铁新城即将屹立黄海之滨——



岚山：黄海明珠 钢铁新城



□丁兆霞 王田

打开中国地图，地处万里海疆中点的日照市岚山区，正在擘画“世界级钢铁梦工厂”的蓝图——

按照全省先进钢铁制造基地的构想，未来这里将打造产能4000万吨的先进钢铁制造产业集群，发展新能源汽车、轨道交通装备、智能轻工业、海洋工程装备、先进农机装备及精深加工配套产业……

缘何选择岚山？答案无二：这里的自身优势！

经济发展从港口登陆，从沿海起航，是世界经济的一般规律。

岚山，因港而立，依港而兴。在这里，“一带”与“一路”集结交汇，依东而行是“21世纪海上丝绸之路”，向西进发是“丝绸之路经济带”。

如今，岚山港区已经建成在用生产性泊位32个，其中30万吨级泊位4个，年吞吐能力过2亿吨、远期能力3亿吨。

“依托港口打造强有力的临港产业，已成为新形势下岚山城市发展的必然选择。”岚山区委书记来凤华认为，岚山要想在区位竞争中抢得先机，就必须加快构筑具有岚山特色的现代化临港经济体系。为此，紧扣战略机遇期新内涵，着眼岚山未来、顺应人民期盼，岚山擘画了“一城引领、两带支撑、全域协同”的新旧动能转换总体格局。其中，“一城引领”，即以钢铁产业特色为主线，全面提升城市核心竞争力，建设“黄海明珠、钢铁新城”；“两带支撑”，即建设南部临港产业带、北部乡村振兴示范带；“全域协同”，即全域共同发展，打造日照新旧动能转换增长极。

以大产业膨胀大集群，以大招商引进大项目，以大项目配制大产业。岚山

区依托“世界级”工业制造基地的巨大潜能聚力“双招双引”。2018年，岚山区招引投资超过5000万元以上的项目108个，其中过亿元的项目47个，实际到位资金191.6亿元；吃钢嚼铁及配套服务类项目达23个。同时，成立上海协同创新中心、北京协同招引中心，引进转化先进技术成果44项，新建市级以上科研平台19家。

不止于此，2018年，把实现高质量发展作为主攻方向，岚山区着力推动新旧动能转换、经略海洋等各项工作，全区经济以磅礴之势跑出“加速度”。全区GDP、一般公共预算收入、规模以上工业增加值等主要经济指标增速均领跑全省。

创新，是永恒的本色！代表世界轧钢技术顶端的ESP生产线，全球共5条，4条在岚山。从钢水到钢卷，传统热轧流程要3小时，ESP只需7分钟，至少节能50%、节水70%、节省占地2/3。来自欧洲的ESP，在这里继续转化和突破，2018年10月2日，厚度达0.6毫米的热轧带钢成功下线，刷新全球纪录。

新建的精品钢基地也于一年前投产，开创了大型钢厂投产即赢利的先河。5100立方米巨型高炉日产万吨，138项全球、全国首创及前沿科技在岚山区孵化和成熟，产品主打高端，首批试订单已进入欧洲宝马、中国一汽等汽车生产线。

更具创新意义的是，以钢铁产业为龙头，石化、木材、物流、高端装备、生物医药、新能源新材料等产业形成生态集群蓬勃发展。新旧动能转换施展大潜力，聚集优质产能，将岚山打造成智能制造与高效服务的基地。

追求卓越的岚山人，在创造了经济腾飞的同时，将更多的精力聚焦于环境

保护。绿色发展，环保先行。作为工业基地，如何实现无污染？在这个世界性命题面前，岚山勇于担当——

一手抓循环经济。取缔落后产能，同时建立能源转化体系，实现海水淡化与化工利用，煤气回收与发电利用，炉渣加工与建筑利用，变废为宝，热尽其用。

一手抓排放管控。执行最严格的排放标准，以“零容忍”保持督察与问责力度，说到做到，越线必罚。

发展与保护，协同共进。日照钢铁精品基地项目环保投资达到64.7亿元，是目前国内环保投资及比例最高的钢铁项目，占项目总投资的1/7，展现了空前的环保魄力。

同时，岚山区投资17.3亿元打响新一轮林水大会战，实施了“双十”工程和“五大碧海行动”，造林2.8万亩，修复海岸线8.1公里、恢复湿地3000亩；打好蓝天保卫战，实施“七大环保提升工程”，委托中科院大气物理研究所开展大气污染源解析，主要污染物PM2.5、SO₂平均浓度分别改善13.2%、21.7%……

建设钢铁从林里的青山绿水，既是挑战，也是时代赋予岚山的崭新实践。

- ①多岛海
- ②岚山区文化中心
- ③世界最大全潜式网箱“深蓝一号”
- ④岚岚新材料项目
- ⑤高铁岚山西站一角
- ⑥海洋牧场阳光1号平台
- ⑦日钢车间
- ⑧精品钢生产线
- ⑨山钢日照精品基地
- ⑩黄海明珠 钢铁新城