



# 跑出“加速度” 彰显“好质量”

## 日照集聚新动能延续发展“好态势”

### 推动新旧动能转换 实现高质量发展

#### 日照怎么干

□ 本报记者 杜辉升 丁兆霞

地区生产总值增长7.5%左右，提前两年实现比2010年翻一番的目标。一般公共预算收入160亿元，增长13%，增幅居全省第一；税收占比83%，居全省第二。居民人均可支配收入25300元，其中农村居民人均可支配收入提前两年比2010年翻了一番，城市居民人均可支配收入今年也将翻番。

2018年，“日照好态势”继续走强，不仅跑出了“加速度”，又彰显“好质量”，全市新旧动能转换、高质量发展迈出坚实步伐。日照高质量的“加速度”，从何而来？

### 加快集聚的“新动能”

日照市经济向好发展原因众多，很重要的一点就是经济发展的新动能加快集聚，并发挥了强有力的支撑作用。

去年，把加快新旧动能转换作为统领全市经济发展的“牛鼻子”，日照市编制实施了《新旧动能转换重大工程实施规划》，将“一带一路”港口枢纽、日照（石臼湾）中央活力区、先进钢铁制造基地、汽车整车及零部件基地等“十大专项”确定为实施路径和主攻方向。总投资420.7亿元的15个项目列入省新旧动能转换第一批优选项目。

2018年，日照市装备制造业投资同比增长59.8%，规模以上工业利润、利税预计均同比

增长30%左右。沿海先进钢铁制造产业基地规划建设全面铺开，山钢一期一步全面投产，日钢4号ESP生产线建成投产，新落户钢铁配套企业41家，先进钢铁制造业成为日照首个千亿级产业集群；“整车梦”走进现实，中兴汽车整车迁建项目一期基本建成，长城（威海）汽车整车生产基地及研发中心项目签约落地。派沃泰三工厂、威亚40万台CVT变速箱壳体加工、冠卓海工、国侨汽车座椅等项目开工建设，106项重点工业项目完成投资216亿元。

为迎“高铁时代”到来，日照市还深入实施旅游富民战略行动，120个旅游重点项目完成投资165亿元，东夷小镇、日照海洋公园等一批精品旅游项目，成为引爆日照旅游的新亮点，黑虎山旅游区晋升4A级景区，全市旅游消费总额达到414亿元。

### 迅速搭建的“新平台”

有了优质平台，才能让各类资源在空间上形成集聚，产生化学反应，促进项目裂变升级。去年以来，直面数量少、档次低、发挥作用弱的平台短板，日照市以更加高远的格局思维重新谋划城市发展，搭建高端优质平台，放大“双招双引”的强磁场。

其中，着眼于打造高端服务业发展载体，打造向海发展的新平台，日照市规划了陆域面积约42平方公里的中央活力区，以“世界眼光、国际标准、日照特色”构建“拥湾向海、

一核六片”发展布局。如今，中央活力区建设迅速起势，海韵广场、八戒互联网小镇、远大中心等一批体量大、带动力强的项目成功落地，科技文化中心、万达广场等项目顺利推进，新进驻企业192家，实现税收超过11亿元。

平台搭建从基础设施做起，去年，日照扎实推进重点基础设施建设“百日会战”，日照西综合客运站建成运营，青日连铁路正式通车，鲁南高铁将于年底通车，日照正式跨入“高铁时代”；潍日高速、204国道绕城段、迎宾路快捷路等重点工程竣工通车，交通体系更加便捷。日照已初步形成我国沿海重要的海陆空立体交通枢纽。

港口就是日照因港立市的最大平台。2018年，日照港完成吞吐量3.8亿吨，同比增长5.7%，自2018年10月份起跃居全国沿海港口第七位。新增焦炭、钢材两个过千万吨货种。集装箱实现突破性增长，完成400万标箱，同比增长24.2%。在2017年实现10.1亿元基础上，2018年实现利润突破13亿元，同比增长30%。全年上缴税费超过10亿元，同比增长22%。

除此之外，日照综合保税区获国务院批复，日照高新区即将获批为国家高新区，日照成功入选国家海洋经济发展示范区，首个个人资源服务产业园建成投运，跨境电商产业园运营，山东外国语学院成功升本……日渐增多的各类平台，使日照高质量发展的承载力、集聚力不断提升。

### 日益彰显的“新活力”

2018年，日照新增市场主体5.34万户，增长34.35%，增速居全省第2位，日均增加146户。“四上”企业发展到1704家，其中规模以上工业企业742家，分别新增266家、88家。全

年新落地过亿元项目231个，世界500强企业7家，中国500强企业9家。

改革让活力释放。去年，日照市新增省级以上改革试点30项，累计承接国家、省试点167项，完成91项。“一次办好”改革纵深推进，“1+3”预审为项目进入一窗式“容缺受理+并联审批”创造条件，在全省率先实现“六十证合一”，“3440”改革全省领先，压缩开办企业时间，“513”模式获国务院表彰，营商环境评价获得全省第2名的好成绩。国企改革继续深化，61户权属企业完成混改，4.8万户国企职工完成“三供一业”分离移交。出台支持民营经济高质量发展若干措施，日钢、岚桥、五征、兴业入选中国民营企业500强。

开放让活力焕发。双港带动持续发力，日照被列为港口型国家物流枢纽承载城市，东煤南移、铁路货运“南进南出”等港口重点项目稳步推进，日照港新开辟外贸集装箱航线9条、集装箱班列6条；日照机场旅客吞吐量90万人次，累计突破200万人次，提前7年达到设计能力。区域合作深入推进，与临沂、吕梁达成战略合作，与中冶集团、保利集团、中国重汽、山东广电、齐鲁交通发展集团、省土地发展集团、舜矿集团等签署战略合作协议，与瓦日铁路沿线14座城市结成旅游、报业等战略联盟，与法国旺多姆市缔结友好城市。

创新让活力充分涌流。创建国家创新型城市工作全面启动，大力推进理念、平台、产业、人才、制度“五大革新”。研发投入占GDP比重提高0.3个百分点；高新技术企业发展到144家，增长56.5%，增幅居全省第2位。创新平台持续推进，国家碳素结构钢质检中心建成，新增省级以上创新平台15个、院士工作站7个，引进高层次人才（团队）44个，创新团队57个，创新人才814名。

# “1号文件”助力 民营经济高质量发展

□ 记者 纪伟 报道

**本报日照讯** 1月17日，日照市委、市政府发布《日照市支持民营经济高质量发展若干措施》的文件，从全面落实已出台的各项支持政策、以更大力度支持民营经济高质量发展、强化政策落地服务保障3方面23条入手，向民营企业发展的难点、痛点精准发力。

针对民营企业融资难、融资贵问题，文件提出了强化金融扶持的具体条款，着力优化金融生态。对符合条件的企业，确保不抽贷、不压贷、不断贷；推行主办银行制度，重点支持票据直通车业务和中小微企业“无还本续贷”业务，解决银企信息不对称问题，加大对小微企业的信贷投放力度；加强对区县融资担保机构的支持，各区县政府性融资担保机构注册资金至少1家达到3亿元以上。日照市市级设立2亿元民营企业纾困基金，并将支持民营中小企业发展专项资金由1000万元扩大到5000万元；每年筛选30家重点民营企业、2个特色产业群，整合人力、物力和财力集中扶持培育，力争通过3—5年的努力，培育出一批骨干企业。

文件明确，要通过建立“一名市级领导、一个市直部门领导、一家银行领导和一个区县领导”的联系服务机制，日照市、县委县政府主要负责同志与企业面对面协商机制，企业家参与涉企政策制定和落实机制等制度，畅通政府与民营企业的沟通渠道，打通服务民营经济“最后一公里”。

# 百项重点工业项目 开工率近95%

□ 记者 乘晟皓 报道

**本报日照讯** 1月5日，记者从日照市工业和信息化局获悉，2018年日照市百项重点工业项目开工率近95%，当年完成投资超年度投资目标任务21.9%，同比提高40%，超额完成投资目标任务，助推工业发展高质量。

从大项目看，投资过亿元的大项目开工率达到96.2%，当年完成投资占全市百项重点工业项目完成投资的89.6%，当年完成投资过亿元的项目达到38项。其中，山东钢铁集团日照有限公司钢铁精品基地项目当年完成投资超过60亿元，煦国能源发电机组2\*350MW项目、岚桥石化油品质量（国V）升级项目、中兴汽车整车迁建等项目完成投资超过10亿元。从产业看，重点调度的12个产业投资结构持续优化，钢铁及配套、汽车及零部件、粮油食品、石油化工等主导产业合计完成投资占总量的71.1%。

## 青睐港口、钢铁、汽车产业优势，长城汽车布子日照

# 三枚“橄榄枝”引来30万台整车项目

□ 本报记者 纪伟 杜辉升

1月18日，长城汽车日照生产基地开工仪式在日照开发区举行。该项目包含冲压、焊装、涂装、总装全工艺链生产线，设计年产能30万台，主要生产长城旗下高端品牌WEY系列产品，是日照市迄今引进的最大汽车产业项目。

其中，冲压车间规划两条大型压力机线体，线体均为全自动连续同步高速线。焊装车间线体规划200余台机器人，采用柔性化夹具总拼生产工艺，满足多车型之间自由切换，采用在线监测设备和超声波测量系统，从而保证焊装白车身焊点质量与车身精度。涂装车间车身内外板喷漆采用全自动化机器人喷涂，减少作业人员健康危害，提升上漆率，每年节省涂料约1300吨，减少VOC排放约300吨。总装车间设计，采用高柔性、模块化生产线体，主装线采用滑板、门型吊具输送方式，分装线采用模块化集成供应方式，有效提高主装线体的生产效率，保证整车产品质量。



1月18日，长城汽车日照生产基地开工仪式举行。

工厂总体规划围绕“绿色、低碳、环保、智能、精益”等理念，聚焦产品、工艺、工厂同步开发建设，通过新技术调研应用、科学布局

规划，打造精品工程，计划2021年实现投产。“之所以能将30万台整车的大项目招引进来，日照市向长城汽车抛出的‘港’‘钢’‘件’三枚‘橄榄枝’功不可没。”日照市发改委主任赵刚介绍。

“港”即日照港。日照港作为中国十大沿海港口之一，是“一带一路”重要枢纽，新亚欧大陆桥东方桥头堡，年通过能力超过3亿吨，已与100多个国家和地区通航。同时，去年获批的日照综合保税区有近一半的区域在日照港港区内部，结合保税区内外的铁路线，建成后实现区港联动、海铁联运，这更加强了日照港联通世界的力量。

“钢”即日照先进钢铁制造基地。钢铁是日照市首个千亿级产业集群，目前日照市正聚焦新技术、新模式、新理念、新业态、新载体，加快钢铁产业转型升级，全力打造世界知名、国内领先的先进钢铁制造基地。日照钢铁建成了4条世界领先水平的ESP无头带钢生产线，全球首发的低合金1.0毫米ESP薄板是商

车轻量化的关键性材料。这为长城汽车生产基地的“就地取材”提供了极大便利。

“件”即日照汽车及零部件产业集群。日照市始终将汽车整车及零部件产业发展摆在突出位置，被纳入了全省重大生产力布局，先后引进了威亚发动机、派沃泰变速箱等重大产业项目，培育了五征集团、兴业汽配等一批本土企业，形成了汽车75万辆、发动机100万台、自动变速箱140万台的年产能。其中，派沃泰变速箱已成为长城汽车的供货商。

“日照是一个拥有强吞吐能力的港口城市，物流体系与地理位置俱佳，汽车产业配套设施和人才体系也很完备。”长城汽车股份有限公司副总裁宁述勇说。

目前，日照市正聚焦新技术、新业态、新业态、新模式的“四新经济”，打造千亿级汽车产业集群。长城汽车落户日照，为日照汽车整车及零部件产业的转型升级注入了一剂“强心针”，也使得日照市成为我省仅次于青岛、烟台的第三大汽车产业基地。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 李强  
电话：0531-85193550

# 2018年，圣谷山与您的美好时光！

时光荏苒，一年又一年，总结和回顾是一种态度与仪式，下面就与大家一起来回顾一下圣谷山的2018年！

## 再次成功炒制明前茶



4月4日，在巨峰镇的圣谷山基地炒制了明前茶，这是继2014年、2017年之后，第三次成功炒制“明前茶”，明前茶的采摘，也标志着圣谷山正式拉开了春茶采摘的序幕。

## 圣谷山

### 签约上海合作组织青岛峰会



2018年5月25日，圣谷山经过层层甄选，正式签约上海合作组织青岛峰会，圣谷山冰雪、东夷瑞草及金骆驼茶亮相2018上海合作组织青岛峰会。

## 圣谷山茶博览园开工建设



2018年7月，圣谷山茶博览园正式破土动工，建成后的圣谷山茶博览园将是山东茶文旅项目的代表作，该茶博览园集茶叶加工、茶博物馆、茶叶研发中心、检测中心、茶空间、茶课堂、茶餐厅等于一体，是国家级特色茶叶小镇——茶乡巨峰的有益补充。

## 日照市黑茶研究院成立

日照市黑茶研究院正式登记成立，成员包括刘仲华、姜育发、包小村、张丽霞、宋鲁彬等国内外知名茶界专家。业务范围：北方黑茶茶叶育种、培养、种植科学研究，北方黑茶加

刘仲华，湖南农业大学教授、博导；姜育发，韩国韩瑞大学教授、博导；高建华，日照圣谷山茶场有限公司；包小村，湖南省茶叶产业技术体系首席专家；张丽霞，山东农业大学教授、博导；陈鑫霖，聊城市供销社合作村党支部书记；宋鲁彬，山东省农科院果树研究所副研究员；高健，中南大学教授，湖南湘丰集团董事长；黄晓琴，山东农业大学硕士生导师、博士；姜英，日照职业技术学院副教授。

工机械研究、茶叶关键技术集成与示范，北方黑茶茶叶基地项目建设，北方黑茶茶叶技术咨询与技术服务、信息化工程研究；北方黑茶茶行业人才、素质教育引进与培训；北方黑茶科研、成果、信息交流与服务。

## 圣谷山高端茶园的有机认证



圣谷山顺利通过了美国、日本和欧盟有机认证，至此，圣谷山高端茶园基地获得的有机认证已达到5个，这是对圣谷山安全品质的认可。

## 专家助力成长



圣谷山迎来了两位茶界重量级的专家，一位是来自韩国韩瑞大学的姜育发教授。另一位是原湖南省茶叶研究所所长、湖南省茶叶产业技术体系首席专家包小村。

## 首届中国农民丰收节 日照绿茶宣传推介



9月20日，为庆祝首届农民丰收节，由农业农村部、人力资源和社会保障部、中华全国总工会共同主办的首届全国农业行业职业技能大赛在五征集团举行，圣谷山选派茶艺师参加茶艺表演。

## 山东农业大学“圣谷山杯”第十二届研茶致学茶艺技能大赛



12月11日，由山东农业大学与圣谷山联合承办了第十二届研茶致学茶艺技能大赛。

## 赞助泰山国际登山节



2018年9月7日，第三十二届泰山国际登山比赛举行，日照圣谷山茶场连续两年作为“第32届泰山国际登山比赛供应商”亮相，也是圣谷山第6次助力国际级体育赛事。“我们不刻意追求茶文化，只为还原茶作为一片叶子的本质。”日照圣谷山茶场有限公司董事长高建华以这一理念带领着圣谷山，用专注高品质的决心熬出了一杯杯清香怡人的世界级好茶，赢得了社会各界的认可。