

协同推进交管综合治理 全面推进“放管服”改革

我省严重交通违法行为大幅下降

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣

道路交通秩序明显好转

围绕公路、城市、农村三个战场，全省各级公安交警部门坚持专项整治和周末夜查相结合，保持节假日、周末、夜间、凌晨等重点时段的高压严管态势，陆续部署开展百日安全行动、交通违法净化行动、农村面包车专项治理、货车超限超载治理、缉查布控大会战、严打酒驾醉驾专项整治等12项行动。开展道路交通领域扫黑除恶专项斗争，研判车匪路霸、违法带路等违法线索1258次，通报刑拘部门850次，拘留85人。通过持续治理，全省通行高速公路超载车辆下降20%，由2017年的日均2万辆下降到2018年底的日均6605辆，超速车辆已不足通行车流量的千分之一。严重交通违法行为大幅下降，道路交通秩序明显好转。

自去年12月21日起，省公安厅在全省部署开展为期一个月的严打酒驾醉驾专项行动，在日常酒驾醉驾查处工作的基础上，加大检查的力度密度，扩大行动覆盖范围，实行多警种联动，取得显著成效。行动以来，共查处酒驾醉驾18946起，其中酒驾15588起，醉驾3358起，因酒驾醉驾导致的交通事故明显下降。

夯实交通企业主体责任

◆ 截至2018年底，我省机动车保有量达2638万辆，驾驶人达2940万人，公路通车里程突破27万公里，均居全国第二位。在人、车、路快速增长的态势下，全省各级各有关部门协同推进道路交通安全综合治理，全面推进公安交管“放管服”改革，全省道路交通事故起数和死亡人数实现双下降，严重交通违法行为大幅下降。

2018年，我省部署开展重点车辆源头安全隐患“清零”行动和重点驾驶人“两率”清理工作，全省七类重点车辆检验率和报废率均达99.9%，公路客运、旅游客运以及“营转非”大客车实现“双率双百”，重点驾驶人审验率、换证率分别达到99.4%、99.9%。同时，推动整改道路安全隐患，先后对全省170处市级、2826处县级事故多发点进行重点排查，并抄告相关部门予以整改，整改率达92%。与交通运输部联合开展公路隧道安全风险防控专项行动和长下坡路段排查工作，推动公路隧道、长下坡安全隐患问题整改。加强运输企业监管，共约谈重点企业1.8万家，下发隐患整改通知书9370份，整改“问题车辆”6.5万辆，推动企业落实安全主体责任。

2018年，我省持续推动道路治理从“部门主导”向“党政主导”转型，各级各有关部门协同推进道路交通安全综合治理，联合省文明办、省住房和城乡建设厅、省交通运输厅制发《山东省城市道路文明畅通提升行动实施方案》。与邮政速递行业和外卖配送企业建立警企合作

共治机制，定期召开座谈会，共享违法及事故信息，切实加强城市交通新业态管理。

交管“放管服”改革落地见效

围绕全面深化公安改革总要求，2018年，我省以落实20项新举措为抓手，全面推进交管“放管服”改革。我省全面下放车辆登记业务，47个县所已开办小型进口机动车登记；全省车检机构增至833家；授权银行、邮政、保险、医院、汽车销售及报废回收企业675个网点代办相关业务。推行县级车管所承办小型汽车全科目考试。

我省各级公安交警部门提升服务品质。打通网上缴费通道，基本实现受理、审核、缴费和制证一窗通办；全面设置自助服务区，深化“互联网+交管”服务，车检预约、补换领行驶证、六年免检等多项业务可在网上办理。在全国率先启用新能源汽车专用号牌，增设机动车号牌制作发放场所，68个区县可以当场领取号牌。

交通安全宣传教育氛围浓厚

2018年，我省把全民普法守法、提升交通文明素质作为治本之策，在全社会营造文明交通浓厚氛围。针对节假日和重大安保活动等节点，加强宣传提示、教育引导和出行服务。组织开展122“全国交通安全日”主题宣传活动，共举办专题活动873场。评选省级交通安全示范村、社区、学校、单位64个。开展文明交通进驾校“五个一”活动，320万名驾校学员受教育。推进“两个教育”工作，200万驾驶人接受满分及审验教育；深入中小学1.2万所，开展安全课2.9万次；走进客货运企业1.1万家，面对面宣传1.5万次；在农村地区开展“大劝导”活动3.1万次。

同时，把奖惩引导持续深入，2018年我省集中曝光终生禁驾717人，因吸食毒品被注销驾驶证675人，严重违法企业270家。开展多项举报有奖活动，兑现奖励5.7万元。



□ 通讯员 纪桂民 报道

为全力做好春运期间道路交通安全管理工作，预防和减少道路交通事故的发生，确保辖区道路交通安全畅通有序，近日，莘县公安局交警大队提前策划筹备，精心组织，开展形式多样、内容丰富的交通安全宣传活动。活动中，共发放各类宣传材料2000余份，受教育人数约3600人次，进一步增强了广大群众的交通安全意识，营造了浓厚的宣传氛围。

蒙阴12支春运联合行动队 守护山区群众

□ 通讯员 魏善勇 李敬轩 报道

◆ 本报蒙阴讯 1月16日，蒙阴县公安局交警大队结合辖区山区山区腹地，山区道路坡陡、弯急、路窄、点多、面广、线长、路形复杂，潜在不安全因素多的实际，将遏制重特大交通事故作为春运工作的首要任务，成立由公安、交警、交通、公路、安监、农机等部门人员参加的12支春运联合执法行动队，宣传先行，标本兼治，一举打响山区道路春运保卫战，守护群众平安团圆过大年。

昌乐：全警出动 全力应对严重雾霾天气

□ 通讯员 徐升华 报道

◆ 本报昌乐讯 日前，昌乐辖区连续出现大面积严重雾霾天气，甚至局部能见度不足50米，县重污染天气应急指挥部发布橙色预警，昌乐县公安局交警大队众志成城、全警出动，迅速启动应急预案，全力维护严重雾霾天气下的道路交通安全，坚决打好恶劣天气下的交通安全攻坚战。

自1月11日以来，该交警大队共出动警力456人次，出动警车130余辆次，疏导交通拥堵点16次，有力维护了道路交通安全畅通。

福山交警 约谈辖区重点运输企业

□ 通讯员 陈爱福 沁雨 报道

◆ 本报烟台讯 1月16日，烟台市公安局福山交警大队针对近期福山区海清运业有限公司机动车年审率低、交通违法行为较多等原因约谈了该企业的负责人。

约谈中，民警结合近期辖区交通安全管理工作实际情况，向该企业负责人通报了去年12月份该企业所属车辆的违法情况，并对企业监管不到位以及驾驶员专业知识不足进行了通报。福山交警大队要求该企业要全面加强对本单位车辆、驾驶员的隐患排查，尽快对单位重点车辆逾期未检、逾期未报废，驾驶人逾期未审验、未换证、违法未处理等情况进行集中清理。同时，要求企业要进一步完善监管平台的使用、管理、运行制度，并对所属驾驶员定时开展安全行车宣传教育，在企业内部打造隐患排查高压态势。

张店交警诚征城区道路 交通管理“金点子”

□ 通讯员 杨丽 王玲 报道

◆ 本报淄博讯 为提高社会各界对公安交通管理工作的关注度、参与度，充分发挥群众智慧，进一步优化城区交通组织，提升交通管理科学化水平，改善城市道路通行状况，最大限度采纳广大市民及社会各界对城区道路管理的意见和建议，着力提高人民群众对公安交通管理工作的满意度，淄博市公安交警支队张店大队面向社会开展“您建议、我整改，共建和谐畅通张店”城区道路交通管理“金点子”好建议活动。

此次“金点子”征集时间为1月21日至3月20日，主要是征集城区道路交通标志设置、标线施划，城区道路平面交叉路口交通渠化，城区交通信号灯设置、信号配时的优化，城区道路交通组织方式，城区道路交通堵点和乱点的交通组织优化共五方面的意见和建议。



□ 通讯员 杨静波 报道

新泰开展客运公交车辆 交通安全防范应急处置演练

连日来，新泰市公安局交警大队结合深入开展“平安春运交警同行”主题活动，召集全市客运公交企业单位的安全员、驾驶员，通过举办交通安全知识讲座、发放交通安全倡议书和进行安全春运大动员大宣传活动，强化客运车辆、公交车辆的人防、物防、技防建设，增强客运驾驶人、驾驶员的交通安全意识和安全防范应急处置能力。

图为交通民警在客运公交车上与驾驶人一起进行安全防范应急处置演练。

出生仅三天患儿急需救治

淄博三地交警爱心接力开通“生命通道”

□ 通讯员 杨丽

王紫颖 吴科颖 报道

◆ 本报淄博讯 1月16日，山东淄博交警122指挥中心接到群众报警，一出生仅三天的婴儿，持续高烧，因确定不了病因，急需转院治疗。为尽快让孩子得到救治，当日下午，淄博市公安局交通警察支队高青大队、高新区大队和张店大队的民警们争分夺秒，上演了一场开通“生命通道”的紧张接力。

13时40分，高青交警接上载有患病婴儿的车辆，一路赶往张店。路上，民警通过淄博市公安交警支队指挥中心联系高新区交警和张店交警请求支援。

14时，接到高青交警的求助电话后，高新区交警大队指挥中心第一时间调整沿途各路信号灯，设置绿色通道。同时得大队指挥中心向沿途岗位执勤民警下达指令，迅速指挥疏导路口车辆减速让行，确保求助车辆一路绿灯，以最快速度安全通过辖区。

14时07分，张店交警大队指挥中心接到高青交警求助电话后，张店交警铁骑队员立即驱车赶到世纪路与中润大道路口，等待警车与求助车辆的到来。

14时14分，张店交警铁骑队员接上求助车辆，迅速赶往医院。沿途铁骑队员与



张店交警大队指挥中心保持联系，选择用时最短、最近的道路，同时与路面执勤民警密切配合，对路口过往车辆进行疏导，提醒社会车辆避让。

14时28分，求助车辆在民警的带领下，顺利到达淄博市妇幼保健院。原本100分钟的车程，仅用约60分钟。经询问得知，患病婴儿仅出生三天，



图为淄博交警摩托骑警为患病儿童车辆开通，并将其送至医院急救室。

出生时羊水感染，一直处于高烧状态。由于一直查不出病因，所以才从高青县医院转院到淄博市妇幼保健院。目前，患儿还在治疗中。

防事故，还要防拥堵

我省发布2019年春运安保方案

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣

预计道路客运 发送旅客2600万人次

经省公安厅交通管理局综合预测，2019年春运期间，全省二级以上道路客运站将发送旅客2600万人次，道路运输在春运中的主体地位没有变。预计在腊月二十三至二十九、正月初三至初九两个时间段，将会出现客流高峰。

节前客流高峰从1月28日（腊月二十三）起将逐渐增大，到2月3日（腊月二十九）达到节前客流高峰，日发送旅客63万人次；节后客流高峰将出现在2月10日（初六）左右，日发送旅客70万人次。我省各地将结合本地实际，认真研判，采取针对性措施。

集中排查治理 道路交通安全隐患

按照省公安厅交通管理局统一部署，我省1月21日前已完成针对侵占道路类、普通国道交叉义口类、设施类、事故多发类、隧道类等道路交通安全隐患的一次集中排查，并将2018年高速公路、国道事故多发路段及时通报相关部门、单位进行治理。对于不能立即整改的，视情采取增设交通标志、防撞设施和加大路段巡逻力度等应急措施。

同时，我省将加强“两客一危”及重型货车（含重型挂车）等四类重点车辆源头隐

◆ 2019年春运从1月21日开始至3月1日结束，历时40天。为全力做好2019年春运各项工作，保障人民群众安全、便利、满意出行，省公安厅交通管理局21日召开新闻发布会，发布了我省2019年春运安保方案。深入排查道路交通安全隐患，不断强化违法整治，提升恶劣天气应急管理水平和，大力开展宣传教育，进一步改善道路通行秩序，全力保障春运期间道路安全、畅通、有序，为人民群众营造良好的道路交通环境。

患滚动“清零”，落实每天分析、每周通报、每月考核、及时督办工作机制，及时更新隐患排查系统隐患车辆信息，精准查处上路行驶的重点隐患车辆，确保“两客一危”车辆检验率、报废率保持在99%以上，重型货车和挂车检验率、报废率保持在95%以上。

排查梳理“堵点” 加强现场疏导

为做好2019年春运安保工作，省公安厅交通管理局以春节前后出行高峰为重点时段，会同发展改革委员会、交通运输部等部门，深入排查梳理流量过大、路网瓶颈、恶劣天气、交通事故、道路施工、高速收费等易造成通行不畅的“堵点”，完成相应的交通疏导和分流绕行方案。

1月17日前，各地已将排查出的高速公路易堵路段和施工路段情况上报省公安厅交通管理局。春运期间，各地将部署警力加强易堵路段的现场疏导，高速公路、国道等重点抓好易堵路段、施工路段和收费站、服务区等区域的现场疏导，落实轻微道路交通事故快处快赔机制，严管危化品运输车辆高

速公路出入口集聚问题；城区道路要重点抓好火车站、汽车站、旅游景点等周边道路的现场疏导；农村地区要加强集市占道经营问题的管控，在车流量较大路段派警力进行现场疏导。

严查交通违法 健全酒驾醉驾常态治理机制

春运期间，我省将全面启动交警执法站，落实值班备勤制度，并建立重点车辆检查登记工作台账。深入开展冬季道路交通安全百日攻坚行动，加强“两客一危一货”和校车、农村面包车等重点车辆管控，严查“三超一疲劳”、逆向行驶、闯红灯、不按规定让行、违法超车、违法会车等重点违法行为。扎实开展农村面包车专项治理行动，组织执法小分队深入乡村开展检查，发挥“两站两员”和路长作用，查处一批农村面包车超员、非法改装、涉牌涉证等交通违法行为。

同时，我省还将深入推进严整酒驾醉驾违法犯罪专项行动，健全酒驾醉驾常态治理机制，加强区域联动、警种联动，每周组织警力开展全省酒驾醉驾集中整治统一

行动，确保每天有检查、每周有行动。

建立应急处置工作机制

1月21日前，省公安厅交通管理局与气象、交通运输、高速公路、事故救援等单位召开道路交通安全应急处置工作协调会，进一步完善恶劣天气应急预案，建立应急处置工作机制。协调交通运输部门和公路经营管理单位、清障施救单位，补足应急物资装备，并将救援车辆和应急装备投放到桥梁、隧道、互通立交等重点路段。

一旦发生冰雪雾霾恶劣天气，省公安厅交通管理局将加强整体指挥，部门协调、全线调度和高地配合、省际协作、部门联动，及时铲冰除雪，并根据道路通行条件，在确保安全的前提下，通过限速通行、间断放行、分车型放行、警车带道等措施，最大限度保障主干公路通行，最大限度减少封路。对于大雾能见度低、道路积雪结冰等严重影响通行安全的，要果断采取封闭高速公路等措施。要协调交通运输部门督促客运企业暂停发往或途经恶劣天气地区的班次，防止大量人员滞留和群死群伤事故的发生。