

一条6公里的村路，村民自愿砍了1000多棵果树、拆了10多间房屋

## 激发内生动力打造致富路

□ 田源 吴荣欣 张静 种法磊



枣庄市市中区“四好农村路”——桃园路。

了，进城方便了、赶集方便了、孩子上学省心了，卖果子更方便了，客商也能把车直接开到地头。再说为修路政府投入那么多钱，咱老百姓砍一棵果树算什么？说干就干，第一天把沿路的果树砍了，第二天把碍事的房子拆了。”据该镇分管镇长刘厚成介绍，“四好农村路”的创建，激发了黄山洞村村民打造致富路的内生动力。6

公里的村路，黄山洞村累计砍掉了1000多棵果树，拆了10多间房屋，村民没要一分钱补偿，原本计划半年的工期，3个月就提前竣工通车。

枣庄市市中区交通运输局党委书记、局长孙坤祥介绍，自“十三五”以来，全区累计投资2.8亿元，大力实施镇村道路升级改造、村道网化、村居道路“户户通”

等工程建设，所有自然村实现通柏油路，“户户通”覆盖率达到90%，开通公交客运线路35条，投放客车502辆，全区112个行政村通车率达到100%。今后三年，该区借助“四好农村路”建设和三年攻坚战略，计划投资4.5亿元，全面实现路网提档升级，建成畅通、安全、舒畅、美丽、惠民的“四好农村路”。

## 在餐车更迭中寻觅时代的变迁

新。赵俊琪回忆说，改革开放初期，乘客需要拿粮票买盒饭，饭盒是铝制的，只是没有盖子。当时两个铁路服务员一起抬着筐子去车厢里叫卖，这一筐子里面有四五十份盒饭。由于当时年龄小，遇到乘客多的时候抬着筐子走不动，这时热心的乘客都会搭把手。

赵俊琪说，当时列车上经常严重超载，过道里都是乘客，有坐着的，躺着的，卖饭的筐子根本抬不过去，不得已就把台布放在桌子上，饭盒放在里面，打着小包袱满车厢卖盒饭。当列车停靠站时，他们经常被挤在车厢中间，没有时间挪到车门口，于是就跳下车窗从下跳下车，走到别的车厢，通过窗口把包袱递给旅客，然后再从窗子上爬进去，回想起来感觉像做梦似的。“当时卖完盒饭一般我们不直接走回餐车，在车厢连接处等着乘客吃完

饭，我就在车厢头上一喊‘收饭盒了’，所有旅客都把用过的饭盒传回来，一个不少。”后来，在车厢里卖饭就用小推车推着了，但由于车辆运行时车体摇晃幅度很大，人都站不稳，在车厢里给乘客递送盒饭时，把菜汤洒在旅客身上也是常有的事情。为此经常遭到旅客抱怨，自己也很委屈。赵俊琪笑着说：“那时的火车哪像现在的动车、高铁这么稳当，被乘客投诉了，领导批评了，我也会躲在车厢的角落里哭。”

赵俊琪告诉记者，以前餐车上有病号饭，也会给生病的儿童蒸个鸡蛋糕。面条荷包蛋，可以说是“万能病号饭”，不管是感冒发烧还是消化不良，都是面条荷包蛋来伺候，有汤又热乎，吃完了能发汗，而且面条好消化，病号饭就这样传承了好长时间。现在，人们物质生活丰富了，乘

客对这个“病号饭”是看不中，也不那么喜爱了。

“一勺肥肉一勺菜，三毛五分吃饱饭。两菜搭配白米饭，瘦肉成为热门饭。三丁勾芡饭上浇，火腿成为主打菜。五格盒饭品种多，讲究营养最关键。”赵俊琪用这几句顺口溜概括了几十年来餐车发生的变化。

火车上娱乐生活的进步，也让赵俊琪格外高兴，她说：“我们那个年代，社会上流行卡拉OK，单位才给餐车配了一台录音机，一辆火车上只有餐车有，乘客来吃饭时才可以随便听歌，也可以跟着播放的磁带唱歌，就算是娱乐了”。赵俊琪说，现在火车车厢里除了广播外，还有多块电视屏幕，不论坐在哪个位置都能看到，另外乘客还能通过手机看视频、聊微信，多好呀，放在那个年代想都不敢想。

## 智能化时代，莫让科技“孤立”人

运期间车票，车站窗口、代售点和自动售票机预售期定为28天，互联网、电话订票预售期定为30天。除铁路官方的12306网站和手机客户端外，很多旅游类平台，均可实现线上订票服务。

特别是近两年“自主选座”“连续换乘”“优选方案”等一系列“智慧春运”功能的出现，线上订票抢票更加方便快捷。尤其今年12306平台还在部分地区试点候补购票功能，即旅客若遇到车票售罄的情况，在平台登记购票信息支付预购票资金后，如有退票、余票，12306系统将自动为其购票，购票速度和成功率都将领先于抢票软件，网络购票的优势越发明显。

智能购票方便了人们出行，但对于无法熟练使用购票软件的人而言，却遭遇了更大的购票困境。不少老年人接受

新鲜事物能力较弱，多数购票平台的注册流程较为繁琐，需要绑定用户的身份信息，使用界面的功能和操作也比较复杂，多数时候需要借助旁人的帮助才能完成自助购票。对于从终端机器进行线上购票，他们更是驻足良久无从下手。很多外来务工人员因为文化水平较低，缺乏学习新事物的积极性，对智能软件安全性的有所怀疑等原因仍会选择去火车站售票大厅排队买票。

事实上，不只是买票难，由于不能熟练掌握智能化工具而无法获得平等参与权的事情还有许多。明明在街边招手拦了半天车，车辆却在一个一直低头玩手机的人面前停下；明明早早跑到医院排队，却排在了后来才来的年轻人后面，只因为他是“手机挂号”。在如今推行服务智能化与“互联网+”的时

代，各种各样的高科技软件层出不穷，自助服务终端、联网支付终端遍布各个角落。对于老年人、外来务工人员等部分人群来说，因为学习能力有限，接受新事物的积极性下降，紧跟“时代的步伐”变得举步维艰。

值得赞赏的是，很多部门在引入智能化设备时也在积极采取措施，尽可能地保障不同人群的平等权益，减少知识鸿沟的不利影响。如银行营业期间，都会有工作人员协助不会使用自助设备的客户办理日常业务；在出行高峰期，火车站等交通枢纽也会加大工作人员引导力度，协助旅客购票、取票。科技进步，智能优化带来的便捷高效不容抹杀，但如何更加人性化地兼顾未能紧跟潮流的人群，给予他们更多的耐心与帮助，去共享发展成果也值得思考。

## 烟台市市区公交进入一元时代

□ 陈昕路 吴荣欣 边恒博 郝亮亮 报道

本报烟台讯 1月1日，烟台市市区常规公交线路正式实行一元一票制，市区152条常规公交线路，不论线路里程长短，是否空调车，乘车票价均为1元/人次，烟台市市区公交全面进入一元时代。

当日，在烟台火车站公交站等车的孙莹说，她家住牟平区，在芝罘区上班，

每天需乘坐K61路公交车上下班，“以前单趟票价是3元，一天下来就是6元，实行一元一票制之后，我用市民卡每天上下班只需要1.8元，一年能省1500元，这不是一笔小数目。”

据了解，目前全国公交行业内，在主城区全线覆盖推行“一元公交”的城市，前期仅有广东省珠海市。烟台市推行“一元公交”体现了烟台市委市政府落实“以人民

为中心”发展理念的坚定决心。

K61路公交车驾驶员王钰猛说，实行一元公交前，K61路实行分段收费，全程票价是3.5元，乘客上车时，司机需要询问乘客的目的地，“一天光问‘您好，请问去哪儿’就得近千遍，额外增加工作强度不说，还容易引起一些乘客反感。现在好了，我只需要安心开车，更好地保障乘客安全到达目的地即可。”

“烟台公交推行一元一票制，是站在历史发展新起点上让广大市民更多感受到改革开放释放的红利，进一步增强获得感和幸福感。”烟台市交通运输局管理处党委委员杨振东介绍，“2019年起，我们计划新增100部大容量、新能源空调车，先对途经市区主干道的车辆进行更换，其他线路将逐步更新，让烟台人民坐上更加舒适的大容量公交车。”

## 潍坊市交通运输监察支队专项检查道路危险化学品车辆

□ 郭庆 常青 报道

本报潍坊讯 为进一步加强道路危险化学品运输生产安全管理，潍坊市交通运输监察支队从1月2日至1月12日，在全市范围内集中开展了道路危险化学品运输车辆路面执法专项检查行动。

此次专项行动重点检查危险化学品运输车辆《道路运输证》、危险化学品运输车辆驾驶员、押运人员从业资格证，危险化学品运输车辆配备的应急处理器材和防护用品是否齐全有效；检查实际运输货物或者货单记载内容是否与许可范围相符；检查危险化学品运输车辆和罐体外观是否非法改装；检查是否按照规定安装使用卫星定位车载终端；检查其他违法道路运输行为。专项检查行动期间，潍坊市交通运输监察支队共检查道路危险化学品车辆3300余辆，查处违法运输行为26起，其中包括非法营运、介质不符、应急设备不全、无驾驶员从业资格证、无押运员证等违法行为。同时加大了执法宣传力度，边执法边普法，发放《致道路运输经营者的一封信》等宣传材料近万份，提升道路运输经营者守法经营意识。

## 齐鲁交通威海发展有限公司投资建设——威海首个海洋文化主题酒店开业

□ 刘海鹏 王策 报道

本报威海讯 1月18日，由齐鲁交通威海发展有限公司投资建设，山东蓝海酒店集团运营管理的五星级高端酒店——齐鲁蓝海御华大酒店正式开门纳客，该酒店为威海首个海洋文化主题酒店。

酒店位于威海市海滨中路，毗邻威海市国际会展中心、威海市国际会议中心等地，总投资4.6亿元，总建筑面积4.5万平方米，共有306套客房和套间，配备大堂吧、蓝钻国际美食自助百汇、钟鼎楼餐厅、特色餐厅、健身房、草坪婚礼等大规模服务和辅助设施空间，集旅游度假、商务、会议、餐饮、婚礼等诸多功能于一体。

## 204国道日照绕城段改建工程通车

□ 陈昕路 吴荣欣 张守军 报道

本报日照讯 2018年12月26日，204国道日照绕城段改建工程正式通车。市民驾车出行完全可以不用再走204国道穿过人流密集的老城区了，可改行204国道日照绕城段。

204国道日照绕城段改建工程全长约32公里，预算总投资14亿元，设计行车速度80公里每小时，路基宽度25.5米。该路段起于东港区河山镇以北，经日照经济技术开发区奎山街道附近折回204国道到达终点，驾车全程用时约30分钟。虽然是绕城路，比之前穿城而过能节省约20分钟。

204国道日照绕城段改建工程在老城区西部形成了新的南北大通道，把313省道、220省道、山海路等公路紧紧地联系在一起，有效解决了过境交通与城市交通混行等交通压力和安全隐患，进一步提升了道路通行能力和服务水平，对日照拥抱“高铁时代”，优化路网布局，推动“港产城海”融合发展具有重要的现实意义。

## 鄞城将投运40部新能源公交车

□ 通讯员 傅成银 陈正国 报道

本报鄞城讯 日前，鄞城县在城乡公交枢纽站举行城区新能源公交车交付仪式。这标志着城区20万居民期盼已久的绿色环保、安全便捷的出行方式即将变成现实。

2018年，鄞城县把基本实现城乡公交一体化列为全县十大民生实事之一。鄞城县筹集2000多万元，通过公开招标采购40部新能源公交车。为确保城区公交车早日投入运营，鄞城县交通运输局对城区公交站亭建设进行了市场化运作，采取出让公交站亭13年广告代理权的方式，面向社会公开招标代理商投资建设，共建设城区公交站亭129个，累计节约财政资金387万元。

## 中建八局二公司 为外来务工人员送返乡车票

□ 陈昕路 吴荣欣 许雯容 报道

本报泰安讯 1月10日，来自甘肃省武威市天祝族自治县、在董梁高速宁梁段工程工作的一对夫妻手牵车票喜笑颜开。为解决外来务工人员春节回家难、出行难的问题，当日，中建八局二公司联合泰安市总工会、中国邮政集团公司泰安市分公司、泰安火车站共同开展送温暖活动，为董梁高速宁梁段工程工友们送上了春节返乡车票、行李箱、围巾、春联等暖心年礼。



□ 王学锋 常青 报道  
1月18日，济南大明湖火车站联合大明湖派出所召开春运安保动员大会，深入开展安保反恐演练，“三进一访”爱路护路宣传，扎实做好安全检查、站车查缉、内部安全管理等各项工作，努力为2019年春运期间旅客乘坐火车创造一个安全、温馨、有序的乘车环境。