莱芜新故事 岁首看变化篇

改革开放以来，“借力”钢铁产业发展，许多人实现了转变——

# “钢”老板转型三步走

□ 本报记者 于向阳
本报通讯员 郝 磊

◀王俊刚和企业管理人员一起商量新项目的规划方案。（资料片）

莱芜市因钢立市，钢铁产业在莱芜经济社会发展中有着举足轻重的作用。改革开放以来，因为钢铁产业的发展，不少人在钢铁产业发展中“借力”实现了个人的转变。

2018年11月25日，记者见到王俊刚时，他正在自己的企业里忙着查看最近一批需要走的货。改革开放后，靠着莱钢的发展变迁，王俊刚也实现了个人的变迁。

王俊刚是土生土长的钢城人，说起小时候对莱钢的记忆，仍然历历在目，“小时候对莱钢是仰视，经常去厂子里洗澡、看电影，感觉莱钢的一切都是那么好。”

改革开放后，王俊刚的家里一直做着为莱钢送炼铁原料的小买卖。1991年，王俊刚初中毕业，家人希望王俊刚能有个铁饭碗，最好成为莱钢的正式职工。但是因为种种原因未能如愿，王俊刚只得先帮着家里做事，积累经验。

1999年，王俊刚开始创业，“那时候就是为莱钢送炼钢需要的原料，到处去收货，依托钢铁的发展，不少人也做着同样的行业。”

2003年，莱钢粉末冶金开始扩建，靠着多年的资本积累，王俊刚成立了钢渣处理厂与莱钢搞合作，“送原料的时候就是个小作坊，成立钢渣厂就是小厂子了。”

边干边上设备，陆陆续续，王俊刚投入了70多万元，用他的话说，就是要有闯一闯的勇气。

王俊刚心里清楚，自己靠钢起步，但是也做好了产业多元化发展的准备，也就是在那时，让他开启了供给侧转型发展的思路。

2006年，国家放宽政策，允许民营企业开办驾校，对政策敏锐的王俊刚得到消息后，很快找到了合伙人，开办了钢城第一家驾驶员培训学校。这也是他脱离钢铁，实现转型的第一步。

在南方BOT项目开始起步成熟的时候，2009年，王俊刚以BOT形式成立了公司运作钢城区生活垃圾转运站，建立了保时洁环卫公司，“项目是2010年投产的，钢城区各乡镇的生活垃圾送到我这里来，我压缩完成了再送到垃圾场，这样有效节约了政府的成本。”王俊刚说。

因为这个项目，2012年，城乡环卫一体化的时候，又把整个区的环卫工作纳入了进来，此刻王俊刚转型的第二步也已经顺利完成。

爱研究政策、研究市场是王俊刚能实现转型的基础。机缘巧合，王俊刚发现地板砖上的陶瓷釉市场前景广阔，2014年王俊刚开始投入生产线，2015年建成投产，“这个主要是来料加工，也是转型的第三步。”王俊刚说。

依靠钢铁产业起步，却因为踏准了时代的脉搏，实现了发展。

元旦过后，记者再次见到王俊刚，他说：“莱芜钢铁产业产品质量和品种都有了大幅度地提升，去年开通的珠港澳大桥上还用了莱钢的产品。”自豪喜悦溢于言表。

泰金公司实行“请进来、走出去”战略，拓展国内外市场——

# 给中国高铁降成本

□ 本报记者 于向阳
本报通讯员 李玉亮

元旦前后，山东泰金精锻股份有限公司董事长于涛一直没有停住脚，在莱芜和南京之间往返，为新一年高铁产品的布局敲定最后的细节。

2018年5月底，莱芜市招才引智代表团造访了白俄罗斯国家科学院物理技术研究所，并实地考察了山东泰金精锻股份有限公司与该所及宁波大学在此成立的三方联合技术中心。“该技术中心的成立，标志着我们在新旧动能转换的步伐又快了一步，对泰金公司的技术研发能力和产品竞争力提升都会起到促进作用。”于涛表示。

这次合作是水到渠成的结果。2010年，作为莱芜市引进的外国专家，苏金院士、葛瑞琪娜博士和泰金公司开始合作，先后开发了“板式楔横轧”“轴类零件楔横轧无料头精密成型技术与装备”等多个技术项目，使泰金公司成为国内少数拥有多种轧机生产和多种轧制技术的企业。

而对泰金公司来说，成立三方联合技术中心则志在高远。去年底，在新三板挂牌上市的泰金公司收购了南京浦镇高铁轨道车辆锻压有限公司，而浦镇高铁所面向的市场主要为轨道交通机车车辆装备制造行业。从行业发展角度看，轨道交通的发展受到国家政策的大力支持，未来5到10年，铁路相关产业链仍处于“黄金期”。泰金公司此次收购，实际上是进军轨道交通机车车辆装备制造行业庞大市场的第一步，并由此形成了“汽车轴件+轨道交通”双主业经营格局。

但轨道交通市场领域门槛很高。一直以来，我国火车轴主要靠进口锻造，生产效率低，材料利用率低，一套火车轴价格高达25万元。比如现阶段空心车轴成型方法主要是采用空心毛坯精锻成型，成本高、耗能耗材，材料利用率65%-73%，成型工艺复杂、技术难度大，其核心技术主要为日本、德国等发达国家所掌握。高铁空心车轴主要依赖进口,在一定程度上阻碍了我国高铁领域高端装备制造业的发展。

为尽快在技术上取得实质性突破，泰金公司开启了联手中外专家进行技术研发的征程。在与外国专家合作方面，葛瑞琪娜·科瑞乌尼科娃提供技术支持，可促进火车轴项目尽快落地，楔横轧轧制火车轴一旦研发成功，价格可大幅下降。在国内，泰金公司则与我国楔横轧领域技术研究的权威专家束学道教授开展了有效合作。他就如何实现从汽车配件到高铁装备的跨越给出了自己的方案——三辊斜轧轴向成型新工艺。

“这项技术能精确成型高铁空心车轴，是对传统车轴成型工艺的一次重大技术革新，主要优点是环保节能节材，可实现高速列车轴低成本、高效、高性能、少切削、精确体积成型。”2018年，双方卓有成效的合作，让束学道教授成功入选莱芜市第三届“赢牟产业领军人才”。

“有人才做支撑，凭借尖端的技术，我们将在轨道交通领域打开一个更广阔的市场。”于涛说。

以开放促改革，向开放要活力，汇金公司——

# 车间来了美国“取经人”

□ 本报记者 于向阳
本报通讯员 刘大伟

2018年11月22日，山东汇金股份有限公司的智能化车间里迎来了几个“老外”，为首的是美国帕拉根技术制品有限公司总裁迈克·史密斯，这次考察原本只是一次常规的新产品产能和质量保障的跟踪落实。但是，史密斯却收获了一份“意外之喜”。

在汇金公司最先进的智能化加工车间，史密斯一行在评审新产品质量时，得知企业自主开发的自动线刀具更换管理法，竟然比美国同行提高了近30%的效率。史密斯对陪同的汇金公司副总经理李勇胜竖起大拇指说：“在自动化应用方面，美国的企业用得早，却没有汇金用得精。”并希望今年1月份能派工程师前来学习这套先进的管理法。

▶在汇金公司的智能化生产车间，技术人员正在调试差速器壳体自动化加工线。（资料片）

史密斯是汇金公司合作了近20年的老朋友，更是曾经带领其熟悉国际市场规则的“师父”，然而汇金公司取得的进步，一次次地让史密斯感到不可思议。史密斯曾多次表示：“现在的汇金公司，眼界已经从原先的一个小鱼塘变成了一片大海。”

其实，外国人眼里的“意外之喜”“不可思议”，汇金人早已见怪不怪。“近两年，几乎月月都有国外合作伙伴来公司考察‘取经’。”李勇胜骄傲地说，“从一开始与外企的制造精度‘一个零’的差距，到现在产品向世界一流看齐；从跟外国人学到外国人跟咱学，汇金公司成功的秘诀之一就是一直坚持主动开放、拥抱改革。”

上世纪90年代，一直在国内铸造行业做得顺风顺水的汇金公司领导层敏锐地“嗅”到，要想建百年企业，走得更远，必须坚持“引进来、走出去”的战略。

从1993年开始跟随外贸公司做出口，了解国际市场的规则，到1995年企业拥有自营进出口权，短短2年时间，汇金公司出口产品从最初的人孔井盖发展到140多个种类。

2001年，我国加入WTO，汇金公司的眼界也变得更宽。这一年，汇金公司开始不断引进先进生产线，学习国外先进技术和管理经验，产品从低端的拖拉机配件向轿车零部件转型，管理上进行流程再造改革。时至今日，汇金公司的生产和出口产品已经更换了两三代，拥有的核心技术专利达到60多项。

“走出去”的过程中也并非一帆风顺，在国际贸易合作中，遇到过贸易技术壁垒、文化理念不同等困难。汇金公司积极应对，逐渐掌握了国际市场上的一些前沿理念，始终坚持把产品质量风险管控降到最低，做到产品持续改进，不断提升工艺水平来满足客户要求。

2018年12月5日首届中国国际进口博览会的召开，更让汇金公司坚定了“开放”的信心和决心。“‘走出去’带给我们企业最大的收益不是外汇，而是解放的思想和开阔的眼界。”李勇胜总结。历史已证明，只有坚持开放合作，才能获得更多发展机遇和更大发展空间。对企业来说，唯有开放才能进步，唯有包容才能让进步持久，要坚持开放、包容、合作、共赢的心态，才能更好地分享全球化这个“最大的蛋糕”。

法定30天办结的事项3天完成——

# “一次办好”救了企业一命

□ 本报记者 于向阳
本报通讯员 鹿振林

“说他们救了我们企业一命，并不夸张。”2018年12月26日，莱芜市莱城区山东恒威电力设备有限公司行政总监李宗田回想起自己亲历的“一次办好”服务,感慨万千。

不久前，恒威公司从银行申请贷款2000万元，已被银行批复。但由于公司没有不动产证，银行无法放款。银行催了3次，延期3次。再不办好不动产证，恒威公司就会失去贷款资格。

当时恒威公司正处在销售旺季，订单多、压款多。如果因资金不到位，造成停工停产，后果不堪设想。恒威公司是国家电网的供货商，后者对订单交付要求非常严格，若供货商违约，将被全省乃至全国通报。李宗田说：“和时间赛跑，我们输不起。要是迟交货上了国家电网‘黑名单’，以后就不可能继续供货了。”2018年，恒威公司拿到了1.5亿元订单，其中90%是国家电网的。

李宗田来到市政务服务中心不动产登记中心服务窗口。工作人员刘鹏耐心地解释：“企业首次办理不动产登记，要审查资料、扫描录入，还需要现场勘验等手续。法定期限是30个工作日内办结，我们可以缩短到20个工作日。”

李宗田一听急得不行，说：“银行给我们的期限还有10天，请一定想想办法。”

服务企业就是服务发展。不动产登记中心开辟绿色通道，一项一项地帮恒威公司补齐材料。工作人员用一整天的时间完成了厚厚100多页资料的审核与录入，李宗田感动得说不出话来。第二天，工作人员去公司现场勘验。第三天，一本大红色的不动产权证书递到了李宗田手中。

凭借此证，恒威公司顺利地从银行抵押贷款2000万元，采购生产环节没有出现断档，产品顺利交付，最终化危为机。

目前，莱芜市“一次办好”事项清单编制完成，并面向社会公开承诺实施。市级“一次办好”事项共1836项,涉及43个市直部门(单位),其中依申请办理行政权力事项为1546项,依申请提供公共服务事项为290项,实现了市级“一次办好”事项清单的全覆盖。

## 市农科院入选省级乡村振兴专家服务基地

□记者 于向阳 通讯员 张茜 王军 报道

**本报莱芜讯** 2018年12月26日，记者从莱芜市农业科学研究院获悉，日前，山东省人力资源和社会保障厅印发通知，公布首批省级乡村振兴专家服务基地，莱芜市农科院等15家单位入选。

乡村振兴专家服务基地是基层引才聚才的重要平台载体，是引导更多高层次专家深入基层服务一线，更好服务我省乡村振兴战略的有效手段。根据省人力资源和社会保障厅印发的《推进乡村人才振兴若干措施》，省级乡村振兴专家服务基地将根据重点产业调整服务基地布局，重点在加快农村新旧动能转换，推进农业科技成果转化，培养乡村骨干技术人才上发力。到2022年，全省将建成50家左右的省级乡村振兴专家服务基地，柔性引进2000名以上院士、千人计划专家等急需紧缺的高层次人才，推动200个以上项目在基地落地。

## 钢城区人才工作创新案例获省奖

□记 者 于向阳
通讯员 张 茜 冯建华 报道

**本报莱芜讯** 2018年12月26日，省高层次人才发展促进会公布了全省人才工作创新案例优秀案例和提名案例，《莱芜钢城区：搭建人才联盟平台，拓宽产业人才渠道》荣获全省人才工作创新案例优秀案例。

本次评选中，全省各市县、省直部门、高等院校、科研院所等共申报案例154个。根据社会化评议和专家评审结果，最终确定《莱芜钢城区：搭建人才联盟平台，拓宽产业人才渠道》等20个案例为全省人才工作创新案例优秀案例，这是钢城区人才工作首次进入全省人才工作创新案例优秀案例，也是钢城区重视人才，创新人才工作思路的体现。

## 两人被评为省有突出贡献的中青年专家

□记者 于向阳 通讯员 张茜 报道

**本报莱芜讯** 2018年12月18日，省政府印发表彰通报，决定授予119名同志“山东省有突出贡献的中青年专家”荣誉称号。山东莱芜煤矿机械有限公司洗选设备设计室副主任、高级工程师梁吉军，山东钢铁股份有限公司莱芜分公司技术中心主任、高级工程师王中学榜上有名。

据了解，获表彰专家在5年管理期内由省政府给予科技奖金6万元，享受当地医疗保健待遇，在职期间每年享受10-20天的休养，同时纳入省服务绿色通道范围，颁发“山东惠才卡”，享受子女入学、职称评审、交通旅游等29项高层次人才服务。

## 颜庄镇获评省经济发达镇

□记 者 于向阳
通讯员 张 茜 冯建华 报道

**本报莱芜讯** 2018年12月28日，记者从莱芜市钢城区机构编制委员会办公室了解到，近日，省委机构编制委员会印发《中共山东省委机构编制委员会关于新增经济发达镇行政管理体制改革镇的通知》。莱芜市钢城区颜庄镇榜上有名。

自2004年起，颜庄镇就被确定为全市综合试点镇，2010年，又被山东省委、省政府确定为经济体制改革试点镇。颜庄镇先后被列为全国重点镇、省级中心镇、省级经济体制改革试点镇、省级百镇建设示范镇、省级无纺特色小镇等，该镇立足实际，不断创新发展方式，深化体制机制改革，以此激活发展动力。

## 花园学校校长毕淑娟荣获“中国好校长”称号

□通讯员 陈燕飞 报道

**本报莱芜讯** 2018年12月5日，由教育部关工委社区教育中心、全国德育协同创新中心与课堂内外杂志社主办的首届“中国好老师”网络颁奖典礼举行，莱芜市花园学校校长毕淑娟荣获“中国好校长”称号，是全省唯一获此称号的校长。

毕淑娟是省教育厅中学语文研究会常务理事，享受国家教育部特殊津贴，国家级、省级教师培训指导专家。曾荣获全国模范教师、全国“十杰教师”提名奖、全国优秀语文教师、齐鲁名师、山东省特级教师、山东省教学能手、山东省中学语文教学“十佳”等荣誉称号，并获全国公开课一等奖。

扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端，看莱芜新闻。

□ 责任编辑 刘田
电话：（0531）85193837