



聚焦高质量发展 唱响“创新、落实”工作主旋律

# 日照提前两年实现翻一番目标

推动新旧动能转换 实现高质量发展

日照怎么干

□ 本报记者 杜辉升 纪伟

1月5日，记者从日照市经济工作会议上获悉，初步预计，2018年日照市地区生产总值增长7.5%左右，提前两年实现比2010年翻一番的目标。一般公共预算收入160亿元，增长13%，增幅居全省第一位；税收占比83%，居全省第二位；收入总量在全省前进1个位次，这是日照市建市30年来的首次。居民人均可支配收入25300元，其中农村居民人均可支配收入提前两年比2010年翻了一番，城市居民人均可支配收入今年也将翻番。2018年，日照市经济发展在保持“日照加速度”的同时，越来越显现出“日照好质量”。

今年，日照市将坚决唱响“创新、落实”工作主旋律，以创新开拓未来，以落实把握当下，努力在高质量发展的征程上迈出更大步伐，实现发力超越、换挡超车。

## “五城同创”塑造城市品牌

城市品牌是城市形象的集中展现，也是城市综合竞争力的重要体现。近年来，日照市先后拿到了全国文明城市、“长安杯”等金字招牌，显著提升了城市的知名度、美誉度和影响力。今年，日照市将围绕进一步擦亮城市品牌、彰显城市特色，深入开展“五城同创”行动。

以创建国家创新型城市为契机，加快打造创新之城。大力发展“四新”经济，围绕新一代信息技术、新材料、智能制造，启动5G通讯布网，实施30项科技重大专项，推动一批重点企业开展“机器换人”“两化融合”。打通产业链、创新链、资金链、服务链，实施技术研发、成果转化、平台建设等科技专项。强化普惠性和精准性科技创新政策供给，实施“瞪羚”“独角兽”和单项冠军企业培育行动，切实用创新激活发展的“一池春水”。

以创建国家生态园林城市为契机，加快打造生态之城。年内完成300处单位庭院绿化改造提升；持续实施造林治水“双十工程”，确保年内完成造林12万亩、实施重点水利工程61项；扎实开展“四减四增”三年行动，打好12场标志性战役。以承办第25届省运会和争创全民健身模范市为契机，加快打造活力之城。牢固树立“办好一次会，搞活一座城”的理念，大力实施迎省运会十大工程。

以创建国家全域旅游示范区和中医药健康旅游示范区为契机，加快打造旅游之城。加快打造高品质旅游项目，高标准旅游接待设施，提升日照的旅游品牌，进一步提升“阳光海岸、活力日照”的影响力和美誉度。以创建国家海洋经济发展示范区为契机，全力打造蓝色之城。高标准建设岚山国家海洋特色牧场示范区，做大做强涉海加工制造业，促进海洋装备、海洋生物医药、海产品加工等产业倍增式发展。

## 培育产业集群 建设优质平台

日照市各级将按照“巩固、增强、提升、畅通”的要求，重点抓好钢铁、汽车及零部件产业等特色集群的培育，深化供给侧结构性改革。坚持以企业为主体，以资本为纽带，加快推进钢铁产能转移工作，进一步“强龙头”“强园区”“强支撑”。在汽车及零部件产业集群建设方面“做强龙头”“做长链条”。积极举办汽车配件、整车研讨会等活动，就产业发展问题开展前瞻性研究。同时，切实抓好长城汽车研发中心、奥一美新能源汽车创新设计中心等创新平台建设，并积极引进新的研发机构，促进整个产业向更高层次发展。

同时，加快培育城市活力空间，坚持“建设”和“招引”两手抓、两手硬，在突出抓好重点项目的同时，吸引更多有实力的企业落户。各区县也将加大各自活力区的规划建设力度，为城市经济发展搭建优质平台。同时，加快推进各类园区提档升级，以去行政化为方向，积极引进专业的运营商或管理团队，探索通过“管委会+公司”的模式进行运营管理，进一步激发干事创业活力。

## 坚持“创新、落实”工作主旋律

借机构改革、园区改革之机，探索成立公司化、集团化、市场化招商机构，组建专业化招商队伍，开展外出招商。突出“精准招引”理念，深耕产业链招商，坚持政策、配套、对象、手段、效益“五个精准”，围绕日照市重点打造的钢铁、汽车及零部件、旅游康养、总部经济等主导产业，有针对性地招引。

以行政审批服务局组建为契机，深化相对集中行政许可权改革，实现“一枚印章管审批”；持续深化“3440”改革，全面推开企业开办“513”模式、“证照分离”改革，实现企业办理工商登记“零见面”“一次不用跑”；深入推进“互联网+政务服务”，加快推动网上政务服务向基层延伸，尽快实现行政许可事项100%可网办。

持续抓好“五大示范工程”，着力打造一批有特色、有创新、可持续的田园综合体和特色小镇。今年将打造5个市级田园综合体，推动五莲山一白鹤湾田园综合体争创国家级。建成10个市级特色小镇，新培育5个星级精品民宿，创建10个市级农业产业园。打造300个美丽乡村。继续巩固农村集体经济“清零、倍增”成果，确保集体收入超过10万元的村达到60%以上。

聚力抓好民营经济发展，对中央和省、市出台的鼓励扶持政策抓好落实。特别是要加强政策宣传、解读，真正让各项政策“能感知、有温度、见效果”，不断提高为企业服务水平。完善民营企业服务体系，选择100家重点民营企业与一批商会，采取一名市级领导、带领一个市直部门、一家银行、一个区县负责同志，包保一家民营企业或协会、商会的办法，有针对性地帮助解决实际问题。



□ 记者 杜辉升 纪伟 报道

1月1日，新年伊始，万象更新，在日出初光先照的日照，2019中国（日照）元旦迎日祈福大典暨“好客山东贺年会”启动仪式隆重举行。

今年的迎日祈福活动由省文化和旅游厅、日照市人民政府主办，活动突出山海联动，除举行迎日祈福大典的万平口景区主会场外，日照市还在东夷小镇、刘家湾赶海园、顺凤阳光海洋牧场、山海天阳光海岸、浮来山、五莲山等地设立分会场。据估算，当天共有十余万市民和游客参与迎日祈福活动。活动以“走近新时代、共享幸福年”为主题，搭建起了全民参与、文化娱乐、旅游惠民的祈福盛典。

# 幸福公路升级改造工程完成1000公里

□ 记者 栗晨皓 报道

本报日照讯 2018年12月25日，记者从日照市政府新闻办公室举办的新闻发布会上获悉，日照市幸福公路建设实现良好开局。截至目前，共投资80亿元，完成幸福公路升级改造工程1000公里。高速公路突破244公里，全部县（区）通高速；普通国省干线全部达到一级公路标准。

公路管理和养护机制不断完善，高速公路、普通国省道、农村公路优良率分别达到100%、93%和75%以上。建成城际、城乡、镇村三级客运服务体系。开通旅游专线，100%的4A级景区和70%的3A级景区开通旅游公交线路。构建起覆盖县乡村三级城乡物流网络，建制村通邮比例达到100%，乡镇快递服务网点覆盖率达到100%，具备条件的建制村通快递比例达到100%。建成日照交通运输综合运行协调指挥中心和云数据中心、交通地理信息两个平台，实现交通运输行业基本要素数字化、人民群众信息服务便捷化、行业综合治理协同化、交通信用考核标准化。

去年以来，日照市先后编制完成《日照市幸福公路行动计划（2018—2020年）》和《“幸福公路”建设实施意见》。近日，日照市印发《日照市农村公路“三年集中攻坚”专项行动方案》，通过组织开展为期三年的农村公路集中攻坚专项行动，着力实施“四大工程”，计划投资138亿元，实施农村公路路网

提档升级工程1466公里、自然村通硬化路302公里、大中修路面改善1834公里、改造危桥78座，规划建设客运站点2167个，建设农村物流网点1291个。

按照山东省“四好农村路”示范县创建标准，坚持“好中选优、优中选优”和“经验突出、可推广、可复制”原则，鼓励创建国家级和省级“四好农村路”示范县，至2020年，力争创建1个国家级、2个省级“四好农村路”示范县，同时在全市推广创建10个“四好农村路”示范乡镇，打造“一县一特色、一镇（乡）一亮点、一路一风景、一村一幅画”的系列产业路、旅游路、景观路、生态路、文化路。

# 开发区“蜗牛单位”实现“摘帽”

□ 记者 纪伟 通讯员 张文军 田志敏 报道

本报日照讯 1月3日，日照开发区对奎山街道亿利工贸工作专班获评的“蜗牛奖”予以摘牌销号，日照市首个被授予“蜗牛奖”的单位实现了“摘帽”。

2018年4月16日，日照开发区印发《效能建设“蜗牛奖”认定办法（试行）》，明确提出设立“蜗牛奖”，对推进工作不得力、履职不到位、解决群众关切问题不及时的责任单位和个人，颁发“蜗牛奖”，以进一步提升该区效能，倒逼各项工作提质增效。

2018年10月27日，在日照开发区第二期视频问政活动中，奎山街道亿利工贸工作专班因工作推进缓慢被授予“蜗牛奖”。对此，奎山街道专门成立了亿利工贸项目用地处置工作专班，变压力为动力，主动协调国土、规划、建设、财政等共同形成合力，认真研究拆除工作地面附着物清单清障方案，规定的时间节点完成了拆除清障工作。2018年12月31日，经该区“蜗牛奖”评审认定小组现场验收复核，认为奎山街道本着高效务实的原则，在规定时间内圆满完成亿利工贸搬迁拆除工作，验收合格，具备了“蜗牛奖”摘牌条件。

据了解，去年以来，为持续加强作风建设，日照开发区亮出“季度述评考政”“专题视频问政”“蜗牛奖考政”三把“利剑”。其中，设立的“蜗牛奖”按照任务项目化、项目目标化、目标节点化、节点责任化的原则，以“负向激励”倒逼干事创业。从去年4月以来，日照开发区共确定“蜗牛情形”18项，颁发“蜗牛奖”1项，使负向激励效果得到充分发挥。

# 日照机场提前7年达到设计旅客吞吐量

□ 记者 纪伟 通讯员 王惠婷 报道

本报日照讯 1月1日，记者从日照机场获悉，截至2018年底，日照机场实现旅客吞吐量突破90万人次大关，标志着日照机场提前7年达到旅客吞吐量设计目标。

从2015年通航之初的1条航线、2个通航点，到2016年的10条航线、17个通航点、40.85万人次旅客吞吐量，再到2017年的13条航线、20个通航点、73.77万人次旅客吞吐量，日照机场发展态势稳中向上。2018年，机场根据市场实际需求和航班运行情况，再次优化航线网络布局，目前已有21个通航点。布局合理、各航线协同发展的网络格局已经形成，实现了支线机场发展的“日照加速度”。

# “新年打卡网红地标”年三十亮灯

□ 记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 新年哪里打卡？日照奥林匹克水上公园太阳广场和东夷小镇将是今年日照“新年打卡网红地标”之一。1月3日，记者从日照市政府新闻办举办的新闻发布会上获悉，“活力日照过大年”2019日照市迎春灯会将于2019年2月4日至3月8日（腊月三十至二月初二）在这两个区域举办。

据悉，为响应日照“旅游富市”战略，打造“阳光海岸·活力日照”旅游品牌，丰富“好客山东·多彩日照”贺年内涵，此次迎春灯会将以“活力日照过大年”为主题，以灯展为主要载体，辅以丰富多彩的民俗文化活动，兼顾地域文化、企业特点和招商需求，系统展现自然、历史、人文、科技等丰厚文化元素，在太阳广场、东夷小镇两大板块区域，打造欢乐、美好、吉祥、喜庆的节日氛围。

迎春灯会本着节约、适度的原则，采取市场化运作、政府保障的方式，发挥文旅融合新优势，以“新、奇、特”为设计方向，结合日照特色，将社会主义核心价值观有层次地融入到灯会设计中，以“创建国家创新型城市”“庆祝改革开放四十年”“项目四论”等主题灯组引领，辅以传统、奇幻、童趣等类型灯组，与广大游客市民深入互动，营造祥和、热烈的节日氛围。同时，增加企业赞助、美食游乐、庙会补充等链条服务带，加大宣传力度，带动本地市民，引导周边城市旅游消费。

迎春灯会还在两区域设置了丰富多彩的民俗文化活动。太阳广场主要安排了威风锣鼓、加仑打击乐、吕剧表演、鱼灯龙灯等民俗内容，邀请主城区附近乡镇庄户剧团或社区表演队到灯会区域展演，并有舞龙舞狮、打花棍、水族舞、《我是大明星年度展演》等特色表演。同时，还将组织2019年非遗走进东夷小镇活动，邀请部分非遗传承人，在东夷小镇进行展演、展示和销售。

努力实现“基础设施、转型升级、双招双引、融合发展、班子队伍建设”新突破

# 日照：加快建设世界一流海洋强港

□ 本报记者 杜辉升 丁兆霞

从一片荒滩中起步的日照港，已经走过了32年的发展历程。站在新的起点上，下一个30年里“港产城海”融合发展的路怎样走？

1月2日，新年上班的第一天，日照市委开门办的第一件事，就是到日照港召开常委扩大会议，回顾总结立市30年、开港32年来，日照港的发展历程，立足新起点，深入研究下一个30年的港口发展战略，动员全市上下特别是港口干部职工凝心聚力、接力奋斗，加快建设世界一流海洋强港，全力开创港产城海融合发展新局面。

## 三大定位

日照港，对日照意味着什么？

首先，它是日照最核心的战略资源。拥有一座世界级港口，对日照而言，就相当于手捧一只“金饭碗”。唯有用足、用活、用好这一最核心的战略资源，才无愧大自然的恩赐，无愧一方百姓。

其次，它是日照最重要的发展平台。从港口发展演进来看，从“1.0”版港口的货物装卸，到“2.0版”港口带动加工业发展，“3.0版”港口促进国际贸易发展、加工制造产业链条延伸，直到现在“4.0版”港口成为全球资源配置中心，为城市带来人口、产业、资金的高度集聚，商品、资本、信息、技术等要素高速流动，也都是从港口这个平台上衍生出来的。

港口还是日照最亮丽的城市名片。如果说郑州是“被火车拉来的城市”，那么日照便是“被港口带来的城市”。正是因为港口的跨越式发展，日照才从一个默默无闻的沿海小城，变成了在全国知名的港口城市。也正是因为有了港口，才成为新亚欧大陆桥东方桥头堡，“一带一路”主要节点城市。

## 三大特点

开港运营32年来，经过全港干部职工的接力奋斗，如今的日照港，已经逐步发展成为全国沿海重要的现代化综合大港，呈现出三个显著特点。

第一个是“快”。2018年，在日照市委、市政府的坚强领导下，日照港集团党委牢记发展是硬道理，紧紧围绕“港产城海”融合发展，以“深化改革、从严治企、强化管理、提质增效”为总体要求，积极应对外部环境变化，大刀阔斧推进内部改革，持续强化基础管理，凝心聚力抓好生产、加快建设、搞好经营，妥善处理诸多历史遗留问题，在2017年初步实现“凤凰涅槃，浴火重生”基础上，保持了健康发展的良好态势。全年完成吞吐量3.8亿吨，同比增长5.7%，自2018年10月份起跃居全国沿海港口第七位。而在目前全国吞吐量排名前十位的港口中，其中有7个是拥有上百年甚至上千年历史的老港。

第二是“强”，即港口对地方发展的带动作用强。一方面，体现在促进经济发展和财税增收上。日照港的发展，有力地带动了日照市

钢铁、汽车及零部件、浆纸、粮油、物流、贸易等产业的发展，成为构建临港产业体系的重要引擎。目前，全市临港产业产值规模以上工业总产值、利润、利税的比重都在80%以上。关税收入也占到了整个青岛关区的1/4。另一方面，对促进地方就业、居民增收也发挥了重要的带动作用。2017年，日照市新增就业人口中，与港口直接相关的就达30%。

第三是“大”，即港口发展后劲大、潜力足。区位上，日照港处在整个中国大陆沿海的中部，是鲁南和中西部地区最便捷的出海口，也是国外产品进入中国市场的理想口岸。从建港条件来讲，日照港区湾阔水深、陆域宽广、气候温和、不冻不淤，是难得的天然深水良港。从集疏运体系来讲，日照港是目前全国唯一拥有两条千公里以上铁路直通腹地的沿海大港。

## 五个新突破

下一个30年的路，日照怎么走？

在1月2日召开的日照市委常委会议（扩大）会议上，日照港今后一个时期的发展路径图已然明晰，日照市委书记齐家滨指出，要以建设世界一流海洋强港为目标，全力打造“创新、开放”两部引擎，进一步凸显港口是日照“最核心的战略资源、最重要的发展平台、最亮丽的城市名片”三大定位，加快建设“诚信、智慧、高效、绿色”四型港口，努力实现港口“基础设施、转型升级、双招双引、融合发展、班子队伍建设”五个新突破，全力开创港

产城海融合发展新局面，为现代化海滨城市建设提供强劲动力。

经过32年的发展，日照港已经具备了建设世界一流海洋强港的基础。就日照来讲，打造对外开放新高地、实现高质量发展，也需要世界一流海洋强港来支撑。

围绕这一目标，日照港将坚持把创新作为引领港口发展的第一动力，协同推进管理创新、技术创新、模式创新、融资创新、文化创新，大力推动港口由业务驱动向创新驱动转变。聚力扩大高水平开放，既眼睛向内拓腹地，又眼睛向外积极参与“一带一路”建设，不断扩大“朋友圈”、拓展“根据地”。大力推进港口诚信建设具体化、常态化，让“诚信”成为日照港最闪亮的名片。在港口大力推广先进技术，尽快实现码头运营数字化、集团管控一体化、决策支持可视化、集成服务便捷化。强化生产运营管理，建立快速市场反应机制，提高生产效率。落实绿色发展理念，走出一条能源消耗少、环境污染小、增长方式优、规模效应强的可持续发展之路。此外，着力在基础设施、转型升级、双招双引、融合发展、班子队伍建设上实现新突破，从根本上提升港口的核心竞争力和港产城海融合发展水平。

推进世界一流海洋强港建设、深化港产城海融合发展事关长远、事关日照发展全局。记者从会上获悉，日照市委、市政府将调整充实港口发展委员会，由书记和市长任主任，加强对港口发展的组织领导。组建做实工作专班，加强对港口发展的战略性研究，在政策措施、服务保障等方面对港口进行倾斜。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 李强

电话：0531—85193550