

坚持推动我国经济实现高质量发展

——五论贯彻落实中央经济工作会议精神

□ 人民日报评论员

新时代我国经济发展的基本特征，就是由高速增长阶段转向高质量发展阶段。推动高质量发展，成为遵循经济规律发展的必然要求。

中央经济工作会议着眼保持经济持续健康发展和社会大局稳定，明确提出了深化供给侧结构性改革、推动经济高质量发展的政策取向和重点任务，为做好明年经济工作、引领我国经济向高质量发展阶段迈进提供了重要遵循。

坚持推动高质量发展，就要努力实现最优政策组合和最大整体效果。高质量发展是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的发展，在政策取向上要加强协调配合，聚焦主要矛盾，把握好节奏和力度。宏观政策要强化逆周期调节，实施更大规模的减税降费，保持流动性合理充裕，优化财政支出结构，树立过紧日子的思想，

严格压缩一般性支出。结构性政策要强化体制机制建设，坚持向改革要动力，深化国资国企、财税金融、土地、市场准入、社会管理等领域改革，强化竞争政策的基础性地位，创造公平竞争的制度环境，鼓励中小企业加快成长。社会政策要强化兜底保障功能，着力解决结构性失业问题，确保群众基本生活底线，及时识别和解决群众痛点难点焦点问题。

坚持推动高质量发展，就要继续打好三大攻坚战。今年三大攻坚战初战告捷，宏观杠杆率趋于稳定，深度贫困地区脱贫攻坚有力推进，蓝天、碧水、净土保卫战全面展开。但我们不能松劲，明年要按照已确定的行动方案，针对突出问题，打好重点战役，全力攻坚，务求实效。关于打好防范化解重大风险攻坚战，要密切观察、周密部署、抓住重点、制定预案，坚决避免发生系统性风险。关于打好脱贫攻坚战，距离完成2020年目标任务只有两年时

间，必须一鼓作气，重点解决好实现“两不愁三保障”面临的突出问题，加大“三区三州”等深度贫困地区和特殊贫困群体脱贫攻坚力度。关于打好污染防治攻坚战，要坚守阵地、巩固成果，聚焦做好打赢蓝天保卫战等工作，加大工作和投入力度，同时要统筹兼顾，避免处置措施简单粗暴。

坚持推动高质量发展，就要落实好明年重点工作任务。推动制造业高质量发展，稳步提升企业优胜劣汰，增强制造业技术创新能力，有效降低企业成本负担；促进形成强大国内市场，努力满足最终需求，发挥投资关键作用，提升国民经济整体性水平；扎实推进乡村振兴战略，抓好农业特别是粮食生产，改善农村人居环境，以土地制度改革为牵引推进农村改革；促进区域协调发展，实施区域发展总体战略，发挥好各地区比较优势，形成定位清晰、各具特色的区域协调发展格局；加快经济体制改革，深化四梁八柱

性质的改革，以增强微观主体活力为重点，推动相关改革走深走实；推动全方位对外开放，适应新形势，把握新特点，推动由商品和要素流动型开放向规则等制度型开放转变；加强保障和改善民生，着力解决好人民群众反映强烈的突出问题，精心做好各项民生工作。

推动高质量发展，是适应我国社会主要矛盾变化和全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化国家的必然要求，是一项长期、曲折、艰苦的系统性工程和历史性任务。我们既要深刻认识这是实现中华民族伟大复兴必须要迈过去的坎，也要坚定一定要过这个坎的决心，一定能过这个坎的信心。咬定目标不放松，坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇，扎扎实实做好推动高质量发展各项工作，我国经济发展就一定能够迎来更加光明的前景。

(新华社北京12月26日电
 人民日报12月27日评论员文章)

成品油市场延续弱势运行 明日国内汽、柴油价格 或迎“五连跌”

据新华社北京12月26日电 美国页岩油产量持续增长，投资者对世界石油需求增长前景的担忧等重压国际油市，国际油价继续下挫，布伦特油价已逼近50美元/桶关口。本计价期，一揽子原油价格变化率运行在负向区间，且负向幅度持续加深。12月28日24时2018年最后一个成品油调价窗口开启，预计国内汽、柴油价格将迎来“五连跌”，目前原油变化率水平对应的下调幅度在320元左右，折合92#汽油每升下调约0.25元，0#柴油每升下调约0.27元。

数据显示，12月25日一揽子原油平均价格变化率为-7.84%。考虑到未来两个交易日国际油价的影响，一揽子原油价格变化率有望继续负向扩大，预计国内汽、柴油价格最终下调幅度将超320元/吨。

近期全球一些主要经济体经济增长呈现放缓迹象，全球证券市场波动剧烈，加剧投资者对国际原油需求前景的担忧，悲观预期令国际油价承压。目前，原油市场利空因素主导市场，国际油价持续下挫，12月24日纽约和布伦特油价分别报收42.53美元/桶和50.47美元/桶。

今年以来，国内成品油零售限价已历24个调价窗口，一批“十三涨一搁浅”。此外，因国内成品油增值税税率下调，我国汽、柴油最高零售价格自2018年4月30日24时起每吨分别降低75元和65元。涨跌相抵后，今年以来汽、柴油价格每吨累计分别下调了120元和110元。

对于后市，金联创分析师王珊表示，成品油市场供应十分充裕，需求面不容乐观。汽油方面，虽然元旦小长假将至，但市场备货需求或不及预期。2018年接近尾声，主营陆续完成年度销售任务，新的销售周期到来之前压价销售意向不高，或对汽、柴油行情稍有支撑。整体来看，市场利空因素依然占据主导，成品油市场或延续弱势运行。

国家税务总局：

“个人所得税”App已上线 专项附加扣除填报31日起使用

据新华社北京12月26日电 记者26日从国家税务总局了解到，税务总局开发的“个人所得税”App软件已经上线，广大纳税人可以在主流应用市场或在税务部门官方网站扫二维码下载，手机端目前支持实名认证功能，税务部门正在抓紧进行校验和压力测试，专项附加扣除信息填报功能将在2018年12月31日正式投入使用。

国家税务总局局长王军26日在北京督导调研个人所得税第二步改革相关准备情况时说，税务部门会尽最大努力，全面开展好辅导培训。据北京12366纳税服务中心负责人介绍，近期纳税人的来电咨询量确实有较大增加，其中个税问题占比由原来的10%增加到现在的30%。纳税人比较关心的问题有赡养老人、房租和贷款等专项附加扣除政策等。

韩方乘客持印有“首尔—板门”的往返车票，票价约合12美元

朝韩举行铁路公路对接开工仪式



△12月26日，在朝鲜开城市板门站，韩国和朝鲜代表团成员出席开工仪式。



△12月26日，在朝鲜开城市板门站，搭载火车的朝方人员向韩国记者挥手。

□新华社发

综合新华社首尔12月26日电 朝鲜和韩国26日在位于朝鲜开城市的板门站举行跨境铁路、公路连接工程开工仪式。当地舆论认为，此举表明了南北落实首脑会晤成果的意愿，有助于推动朝鲜半岛局势持续缓和。

韩方代表团有大约100人，由政府官员、朝野政党国会议员、民间人士等人员组成，包括统一部长官赵明均和国土交通部长官官贤美。

韩联社报道，朝方代表团与韩方人数相当，包括祖国和平统一委员会委员长李善权 and 铁道省副相金润革。

韩方人员26日清晨乘坐一列特别列车，从韩国首都首尔沿京义线北上，前往板门站。乘客持印有“首尔—板门”的往返车票，票价1.4万韩元(约合12美元)。车票同时印着“感谢见证朝韩铁路和公路对接和升级改造项目的历史性瞬间”。

韩方代表团成员包括退休火车司机申章哲。2007年至2008年，韩朝短暂行开通货运班列，中断前最后一班列车由他驾驶。“我很激动，”申章哲在特别列车启程前说，“10年了。我退休后一直想知道是不是有一天能再去朝鲜。”

特别列车当地时间8时34分越过朝鲜半岛军事分界线。开工仪式包括双方代表致辞、签字、轨道对接、指路牌揭幕等环节。仪式结束，韩方人员在开城工业园就餐，13时30分乘坐列车返回。

朝鲜最高领导人金正恩与韩国总统文在寅4月和9月两次会晤并发表宣言，双方关系迅速升温。韩朝同意对接并升级位于朝鲜半岛西海岸的京义线和东海岸的东海线铁路及公路，商定今年举行开工仪式。

只是，开工仪式结束，并不意味着立即动工。韩联社在报道中用“象征性”描述开工仪式。

韩国统一部24日说，开工仪式的意义在于“显现韩朝就连接并现代化改造铁路和公路积极合作的意愿”。韩方今后将对这一项目作深入考察和设计，实际开工将依据朝鲜半岛无核化进展和国际社会对朝鲜制裁情况而定。

金贤美说，正式动工前要做很多事，仅设计就需要1年至2年。

韩朝11月底至12月中旬联合考察京义线和东海线铁路朝方路段。联合考察和开工仪式获得联合国安全理事会给予的制裁豁免，一些物资和设备得以进入朝鲜。

联合考察和开工仪式同样获得美国政府“放行”。由于美方“使绊”，考察今年早些时候两次推迟。路透社报道，美方担心韩朝关系改善不利于美方就实现朝鲜半岛无核化对朝方保持压力。美朝之间的无核化谈判暂时处于停滞状态。

韩国峨山政策研究院研究员申范哲告诉路透社记者：“韩方正沿着既有协议走。他们相信，推动韩朝关系对无核化有积极影响。”

相关评论

路网联通一小步 半岛和平一大步

26日上午，靠近“三八线”附近的朝鲜城市开城热闹非凡——来自朝鲜半岛南北双方的官员、铁路工程专家、记者以及联合国机构代表等聚集于此，共同见证朝韩铁路和公路连接及现代化改造项目的开工仪式。

路网联通一小步，和平稳定一大步。对朝鲜半岛来说，这次的铁路和公路重新连接具有重大的历史意义。重新连接南北双方的铁路和公路，不仅意味着给未来南北双方人员往来和物资运输提供了极大便利，而且为朝韩双方经济往来奠定基础。

进行南北双方铁路和公路对接及现代化改造项目，是今年4月朝韩领导人在板门店举行首脑会晤上首次提出来的，并在9月份双方的平壤峰会上得到进一步推进。今天正式开启铁路及公路连接工作，就是落实双方合作协议的具体成果。

在即将过去的一年，朝韩关系走出冰封呈现积极发展势头。今年朝韩领导人三度会晤，为双方关系定基调。双方还采取了一系列有实质内容的积极行动，如在开城设立南北共同联络事务所、撤除非军事区哨所、联合进行边境地区排雷等。正是上述一系列事件，才使得今天的铁路公路连接工程开工建设水到渠成。

值得指出的是，铁路公路连接和现代化项目改造工程的开工，并不意味着双方的铁路和公路能马上开通运行。只有等联合国取消对朝鲜的制裁后，双方的火车和汽车才能实现畅通无阻的对接。

为使开工仪式顺利进行，韩国此前曾和美国涉朝工作组举行会议，说服美方同意“放行”韩朝铁路和公路对接及现代化改造项目开工仪式。开工仪式本身不在制裁之列，但举行仪式所需部分物资却属于禁运对象，因此需提前获得美方批准。

众所周知，朝美关系的改善是半岛无核化与和平稳定的关键。尽管今年6月朝美领导人在新加坡举行了历史性会晤，并就半岛无核化达成原则性协议，但在具体落实协议方面，朝美双方产生了分歧，致使半岛无核化进程陷入僵局。随着朝韩关系的大幅度改善，现在需要朝美双方展现诚意与决断，在已有进展的基础上，一点一点往前走，不可存其功于一役的心态。

在今天早上从平壤和首尔分别开往开城的火车上，还有部分南北双方离散家属，他们被一条看不见的“三八线”隔离了近70年。这些八九十岁的老人在参加开工仪式并与亲人相见后激动地表示，等连接南北的跨境铁路开通后，分居两地的亲人们可以经常相聚。对他们来说，骨肉分离的亲人重逢是最好的新年礼物。

追求和平稳定与发展，是朝韩两国人民的共同愿望。人们有理由期待，随着南北铁路公路连接开工仪式的举行，朝鲜半岛局势将沿着积极向好轨道前行。尽管未来不会一帆风顺，但朝鲜半岛人民渴望和平发展的决心终将推动历史的车轮滚滚向前。

(新华社平壤12月26日电)

日本宣布“退群” 恢复商业捕鲸

自民党等保守政党支持商业捕鲸迎合保守派选民

日本26日宣布退出国际捕鲸委员会，定于明年7月在日本领海和专属经济区恢复商业捕鲸。这是日本时隔大约30年恢复这类捕鲸活动，招致反对捕鲸的国家和机构批评。

日本以“保护传统”显现强硬

日本内阁官房长官菅义伟当天在记者会上宣布退出。围绕退出原因，菅义伟说，“意见相左的成员不可能在委员会求得共处”。他说，委员会部分成员仅关注鲸鱼保护，拒绝给予合理利用这类资源。

国际捕鲸委员会9月在巴西召开年度会议，大会再次证明，可持续利用鲸鱼资源与保护鲸鱼两种立场无法并存，并以投票表决方式否决日方恢复商业捕鲸、简化机构决策规则等提案。这是促使日本政府作出退出国际捕鲸委员会决定的主要原因。

日方随后以成员就捕鲸议题存在“严重分歧”为由，多次威胁“退群”。

菅义伟提及日本食用鲸鱼肉的传统。法新社报道，鲸鱼肉是日本民众二十世纪五六十年代动物蛋白主要来源，近年从多数居民食谱中消失，消费量大幅下降。

日本首相安倍晋三所属自民党等保守政党成员支持商业捕鲸，以“保护传统”为由在国际政坛显现强硬姿态，目的是迎合部分保守派选民。

以科研之名行商业之实

内阁官房长官菅义伟说，日本退出委员会以后，“商业捕鲸将限制在领海和专属经济区。我们不会在南极海域、南半球(其他)海域捕鲸。”日本“退群”后将不能再以“科学研究”为名在南极捕鲸，但有权对活跃在日本领海的种群“下手”。

国际捕鲸委员会1948年依照《国际捕鲸公

约》设立，旨在保护这类海洋哺乳动物、规范捕捞。日本1951年加入委员会，1986年遵循当年通过的《全球禁止捕鲸公约》停止商业捕鲸。

日本去年利用公约漏洞，以科研名义在南极洲附近海域捕鲸，所获鲸鱼肉“现身”日本水产市场。国际海洋生物保护团体指认日本以科研之名，行商业之实，每年猎杀数以百计鲸鱼。

澳大利亚政府26日对日本政府“退群”、恢复商业捕鲸表示“极为失望”。澳外交部和环境部当天在声明中说，日本退出决定令人“遗憾”，同时乐见日本明年夏季起“不再染指”环南极洲海域受委员会保护的鲸鱼种群。

日本绿色和平组织负责人萨姆·安斯利抨击日本“退群”，认为这一决定“与国际社会步调不一致，更不用说承担守护海洋生态、保护这些美丽生物的职责”。

(新华社专特稿)

为了民族复兴 英雄烈士谱

一掷头颅救万夫——
陈中柱



陈中柱，字退之，江苏建湖人。1906年10月出生于建湖县草堰口乡堰东村一个农民家庭。1925年到上海电车公司工作。1927年北伐军进入江苏，他返回家乡，参与筹建国民党支部和农会组织，与地方土豪劣绅进行斗争。1927年大革命失败后，到南京进入江苏警官学校学习。1928年入黄埔军校第6期学习。1931年毕业后，在国立中央大学等处任职。

1937年全国性抗日战争爆发后，陈中柱被委任为国民政府军事委员会战地特种团第3总队少将团长，参加了台儿庄战役。1938年底，任鲁苏皖边区游击总指挥部第4纵队司令，在苏北从事抗日活动。他非常重视军队文化宣传，在部队组织政工队，编辑出版《战地新闻》《新群报》，并组织当地中学生演剧唱歌，宣传国共两党合作抗日。1939年秋，率部进驻江苏泰州，同新四军配合和日军进行游击战，曾设伏击沉日军汽艇2艘。

1941年6月，日、伪军分多路“扫荡”陈中柱所在的鲁苏皖边区游击总指挥部，其主要矛头指向陈中柱的第4纵队。由于敌人来势凶猛，第4纵队未能及时转移，遭到日军包围。陈中柱率部边打边退，损失惨重。退至兴化武家洋一带时被日、伪军拦截。战斗中，陈中柱身中数弹，壮烈牺牲。时年35岁。

陈中柱牺牲后，残暴的日寇割走了他的头颅。当地百姓将陈中柱尸身殓埋，并插一块木牌，上面书写“陈中柱将军”。

1945年抗日战争胜利后，陈中柱被国民政府追晋为中将军衔。1987年，经江苏省人民政府批准，被追认为革命烈士。同年，盐城市人民政府将陈中柱烈士墓从泰州迁至盐城市烈士陵园。2014年9月，陈中柱名列第一批300名著名抗日英烈和英雄群体名录。

(据新华社南京12月26日电)



△2017年9月在日本钏路拍摄的被捕鲸照片。日本政府26日宣布退出国际捕鲸委员会，并计划明年7月重新开始商业捕鲸。

□新华社发