



中国铁路济南局集团举办庆祝改革开放40周年大型展演

再现山东铁路四十年砥砺奋进历程

“齐鲁通”APP获公路交通客户端服务工作第一名

□记者 常青 报道

本报济南讯 12月13日下午,中国铁路济南局集团有限公司庆祝改革开放40周年大型展演“致敬,我们奋斗的时代”在济南铁路文化宫举行。

在摄影展览现场记者看到,绿皮车、硬板票、冒着浓烟的蒸汽机车,还有当年欢度京九铁路通车的照片,一张张铁轨上的变化,都承载着很多人的回忆,记录着山东铁路40年来的伟大变革。歌曲《不凡之路》、演讲《我和我的小火车》、情景快书《沧桑巨变四十年》、舞蹈《脚步》等节目再现了山东铁路四十年拼搏奉献、

砥砺奋进的发展历程。

拥有七本火车驾照的高铁司机薛军告诉记者,40年铁路发展和高铁的速度一样快,80年代开蒸汽机车时,车上连时速表都没有,全靠视觉线路上的石砟来判断火车运行的速度,火车跑得比拖拉机稍快一点。如今,开上时速350公里的“复兴号”高铁,有种“贴地飞行”的感觉。改革开放40年,列车速度的变化,悄然改变着百姓的生活,拉近了城市间的距离,让“出远门儿”变为“串个门儿”,也拉近了思乡与亲情间的距离,让常回家看看变得更加简单。改革

开放初,济南到北京、上海的列车运行时间分别最快为8小时、15小时,现在济南去北京和上海分别只需要1小时23分钟和3小时零4分钟。

“中华技能大奖”获得者、动车组机械师刘波说,从2007年山东首发开行动车组列车至今,11年里,他检修过5000多列动车组,从过去普速客车到现在的动车组列车,车辆检修方式不断变化,检修工具的科技含量不断提高,不变的是确保旅客安全舒适顺畅的精检细修。

济南站客运值班站长王孜慧告诉记者,改革开放40年感触最深的是车票的

变化,从过去白色硬板票到红色软纸票再到蓝色磁介质车票,车票升级的背后是科技发展,从过去单一的人工窗口售票,到自助售票机购票、再到12306网络购票,越来越多的线下功能搬到了线上,功能越来越丰富,每个旅客都成了自己的售票员。“一票难求 彻夜排队”这是很多人的春运记忆;80%,这是今年网络售票的比例,10名旅客中有8人选择互联网购票。从售票窗口到旅客指尖,从线下到线上,一张张小小的车票背后,既是人们出行方式的变化,也见证了时代的进步与发展。

□记者 常青 通讯员 尹琨 报道

本报济南讯 近日,在2018年度全国公路交通客户端服务工作评选中,“齐鲁通”APP荣获第一名。

“齐鲁通”APP,是齐鲁交通发展集团专门为公众出行提供综合服务的网络窗口,具备高速公路实时路况信息查询和多样化增值服务等功能,用户可第一时间查询高速路况信息,并可直接完成普通卡的手机充值、高速e行注册等操作,方便快捷。截至目前,“齐鲁通”系统下载量为280多万人,月均增长注册量达10000人次,客服年回复量为50万余。

据悉,齐鲁交通信息集团具体负责“齐鲁通”APP项目的研发及技术支持,今后将持续对高速路况、普通卡充值等核心功能进行优化和完善,通过车友路况、积分体系的建设与丰富,提高用户参与度。同时,对接车辆救援、违法举报等应用,努力打造“齐鲁通”开放生态载体,逐步构建出行领域价值共享体系,为公众提供更为多样化的服务。

济南G220平阴南段公路正式通车

对加快省会城市群经济圈战略实施具有重要意义

□ 戚加驹 李东 殷洪英

12月17日,记者从济南市城乡交通运输局获悉,继12月12日G220平阴南段公路顺利通过竣工验收后,这条备受大众期待的一级公路标准国道于12月16日正式通车。据悉,该项目作为连接平阴县、长清区及东平县的主要干线公路,建成后将与青兰高速、济荷高速连成线,最大限度发挥国道220公路交通主骨架、主动脉作用,对加快省会城市群经济圈战略的实施,带动平阴经济发展具有重要意义。

G220平阴南段公路项目全长约19.4公里,投资约6.54亿元,路线起自G220东郑线平阴陶庄村,途经高店村、刘店村、郭套村,采用隧道穿越黑风口山体,经太和村至东阿镇,跨越浪溪河,止于平阴、东平界。项目采用双向四车道一级公路标准,全线设大桥2座,隧道1座,天桥1座,分离立交1座,新建养护工区1处,设计速度80公里/小时。

据济南市公路局相关工作人员介绍,该项目位于全国闻名的玫瑰之乡和阿胶之乡——济南市平阴县,沿途不仅有风景优美的浪溪河、翠屏山、胡庄天主教堂和玫瑰湖湿地公园可以一饱眼福,还经过东阿镇和玫瑰街,可以品尝韵味十足的芝麻阿胶膏和新鲜出炉的玫瑰鲜花饼,可想而知它在未来定会成为一条深受大众喜爱的“网红”路。

平阴隧道作为济南市国道干线公路第一条隧道,是整个项目的关键性节点工程之一。据济南市公路局相关工作人员介绍,之所以修建平阴隧道是因为原址的老G220公路弯度大,事故率高。为此,济南市公路局决定将高事故率的大弯道取直,选择了工程造价远高于单纯铺路的隧道。该隧道位于平阴县大套村附近,长度440米,两隧道间净距约13米,双向四车道,一级公



G220平阴南段公路项目关键性节点工程浪溪河大桥。

路标准,洞顶最大埋深约71米。“隧道进口端采用端墙式洞门,出口端采用削竹式洞门,风格简洁明快,进出洞自然顺畅,视野开阔,不易发生事故。”该工作人员说。

G220平阴南段公路项目第二个关键性节点工程浪溪河大桥,位于平阴县境内最大河流浪溪河的下游,全长396米,桥宽2x12米,桥梁孔跨布置为13x30米,共4联。据项目承建方济南金日公路工程有限公司相关工作人员介绍,浪溪河老桥为山东省为数不多的刚架拱桥,项目委托专业机构建立桥梁三维受力模型进行受力分析,同时引进山东交通学院动态传感器系统,配合关键点变形量全站仪水准仪观测,即保证不污染水库水质又保证施工安全,将老桥拆除施工保持在可控状态。

据悉,G220平阴南段公路工程项目定位为“智慧文化路”,济南市交通公路部门积极运用新技术、新科技,不断提升工程质量和安全水平。平阴隧道工程施工积极探索BIM技术的应用,实现施工二维、三维可视化查看,有效提升了隧道的建设水平;浪溪河大桥老桥拆除实施三维动画模拟,实现拆除施工过程标准化、数字化交底,提升施工安全管理水平。“我们在工程建设中开展质量追溯制度,将二维码+互联网云技术应用到工程中,将工序简介、参建单位信息、设计参数、原材料型号和供应商、施工流程记录、验收信息等内容统一汇总后生成二维码,扫描二维码即可获取结构物的施工信息。为结构物增加了“身份证”,实现质量溯源的高效

管理。”该工作人员说。

G220平阴南段公路项目设置了全新一代高科技钢护栏,外观绿色,材质环保,使用寿命长,同时还具有自清洁功能。与传统银灰色护栏对比,新型护栏在确保安全可靠的基础上,外观颜色更加明快,提升了整条路的颜值,为冬季道路增添了一道亮丽的风景线。全线设置中央安全护栏,两侧防撞护栏,确保行车安全;穿城镇路段铺设人行道,兼顾城市道路服务功能;根据居民出行需求设置了人行天桥,更加安全、舒适。

同时,该项目在路面施工中通过改进工艺控制,减少施工接缝等措施,提高了面层平整度,在标准要求平整度1.2的基础上,路面平整度取得了较大提升,竣工验收检测数据显0.63,达到了较高的验收标准。

东营实施农村公路“五大工程”

□记者 李明 通讯员 程伟伟 报道

本报东营讯 近日,记者从东营市交通运输局获悉,东营市将组织开展农村公路“三年集中攻坚”专项行动。今年至2020年底,实施路网提档升级、自然村连通达、路面状况改善、运输服务提升、示范县创建“五大工程”,将新建改造县乡公路690公里,力争到2020年全市三级以上县乡公路比例达到50%以上;每个行政村一般有路面4米以上公路通达,完成272个客运站建设。

山头街道:着力实现农村道路硬化全覆盖

□许可 报道

本报淄博讯 以前下雨走这弄得鞋上全是泥,现在有了水泥路,可得劲啦。”日前,淄博市博山区山头街道竹林社区修路的村民们满脸洋溢着笑容,对正在硬化的路面赞不绝口。

山头街道马公祠村多年来由于村内路况欠佳,迟迟未通公交车。后经对老路翻修,路面质量整体提升,今年4月,新客运站一淋漓湖旅游专线正式开进了村里。“自从修了路,村民方便了,游客进来了,乡村有活力了。”马公祠村两委成员徐宝梅说。

为进一步推进农村基础设施建设,改善农村出行条件,山头街道充分发挥道路交通对农村发展的重要作用,结合“户户通”工程,探索“公路+乡村旅游+特色农业”的发展模式,着力实现农村道路硬化全覆盖,为乡村振兴提供了新助力。今年,山头街道已累计进行路面硬化3.9万平方米,在8个村、社区新修四好农村道路9条,合计5.6公里。

道路通畅为乡村振兴疏通脉络,为农业发展、村容提升、农民增收带来动力。山头街道通过对农村道路改造提升,不仅改善了村民出行条件,使村容村貌焕然一新,更提升了老百姓实实在在的幸福感。

金乡: 1.7万盏路灯照亮村民回家路

□史志东 曹红兵 陈昕路 报道

本报金乡讯 为解决人民群众夜间“出行难”问题,今年以来,金乡县交通运输局坚持把人民群众对美好生活的需求放在第一位,把“村村亮”工程作为“乡村振兴”战略基础工程,民生工程来抓,圆满完成1.7万盏太阳能路灯安装任务。

该局通过逐村调查摸底,根据人口数

量和主街道条数合理确定各村安装路灯基数;科学确定灯型,全部采用LED太阳能路灯,质保期限7年,解决了路灯安装后电费和质保期限内维护经费支出问题;积极创新筹资渠道,解决资金难题,安装费用全部采用市场化运作筹集,不用群众和村集体掏一分钱;严把工程质量,该局成立6个包保小组,分片包抓13个乡镇(街道),

责任到人,每天深入施工一线对施工质量和进度进行监督检查。

据统计,金乡县“村村亮”工程资金总投入达7000余万元,安装路灯1.7万盏,40余万群众受益。此举将不仅解决农村夜晩出行不便的问题,为群众夜间出行、健身娱乐、串门提供优良的环境,更为节能环保作出了新贡献。

提升城镇形象 展示文化内涵

陶庄镇打造节点景观扮靓城乡道路

□ 张飞龙 甄再斌 常青

今年以来,枣庄市薛城区陶庄镇围绕实施乡村振兴战略,大力实施路域环境提升、基础设施配套工程,打造城乡道路景观,扮靓城乡道路,提升陶庄“奚仲故里、山水陶庄”特色风貌和形象品味,带动乡镇实现振兴发展。

打造城乡道路节点景观

陶庄镇围绕“全域化、特色化、持续化”的发展思路,以道路建设为突破口,大力推进网化工程,增强城乡发展的持续性、宜居性。实施前西至井亭等4条道路施工10.6公里,改造提升山官路3.9公里,维修建设户户通硬化工程4000余平方米,对绿化苗木定期修剪、补植,对行道树按标准定期涂白。

同时,以创城为契机,纵深推进智慧社区建设,按照市政道路标准,严格落实了“门前三包”责任制,开展了交通秩序、经营秩序、环境保洁等专项整治活动,加大执法力度,重点治理“四

乱”以及占道经营现象,加大社区积存垃圾的清理力度,投资740万元,修复绿道3公里,硬化村庄路面4000余平方米,拆除违章建筑21处,黄洪路东仓节点环境明显改善。

拉近城镇间的“距离”

该镇是全省唯一三路BRT贯通镇域的乡镇。随着正在建设接近尾声的B6线路的贯通,与已经开通的B3、B5线路的衔接,将进一步拉近该镇与新城、薛城、滕州、山亭的区域“距离”,增加其区域内人员、物资、信息等生产要素交流,加快陶庄镇经济社会快速发展。

为了推进生态美丽外观形象的提升,该镇经过多次调研,征求群众意见,本着“丰富色彩、增加动感、提升品位、美化环境”的原则,坚持“点、线、面”结合,把主干道沿线风貌改善与生态宜居美丽乡村建设相结合,统筹城乡发展,在实施奚村、鲁桥、皇殿、前西、天齐庙村等美丽乡村建设的同时,对主干道两侧的村实施村标志牌工程以及节点、亮点建

增强文化内涵提升城镇形象

为建管并举,保持环境的整洁、卫生,该镇对保洁公司进行重新招标,加强了保洁运转监管机制,增设了新型环卫设备,提高了农村环境保洁质量标准,实现常态化管理。通过一系列工程建设及环境整治,环境面貌明显改善,并日益成为有引领、有文化活力、有幸福温度的乡镇。如今,亮丽的出行环境也成为陶庄镇小城镇建设的名片。

陶庄镇党委书记田传洋表示,下一步该镇将按照镇文化特色小镇规划,对全长7公里的山官路两侧进行立面改造和节点提升,扮靓陶庄“主干道”,增强文化内涵以及景观效果,提升城镇形象,助力乡村振兴深入实施。

以党建促“四美”社区建设

□通讯员 高仁涛 报道

本报临沂讯 临沂市罗庄区沂镇镇麒麟社区多年来发展基础差,较为落后。今年以来,临沂市交通运输局选派第一书记驻社区工作后,以建设“钟灵毓秀 美哉麒麟”党建品牌为目标,建设“党建强美、环境优美、产业富美、生活和美”的“四美”社区。

临沂市交通运输局提出举全局之力、聚全局之智来帮扶结对共建的沂镇镇和第一书记任职村。制订党建工作标准清单,每月10日召开主题党日,严格落实“四议两公开”制度。试点“党群网格”制度,设立8个党群网格,每个党群网格确定1个党员中心户,其住所作为活动地点,配发党建工具包。以创建五星级党组织为目标,每月对党群网格和党员进行积分量化、评星定级,激发党员队伍活力的。

规划建设“一环四通”环村路网、“六纵四横”的环镇路网,协调资金配套建设沂镇镇公交换乘中心。依托麒麟山自然资源,培育壮大旅游产业;帮助社区成立物业服务公司;按照“企业+集体+合作社+农户”的经营模式,协调资金投入入股华兴种植专业合作社,也为村集体增加收入;盘活村庄闲置商铺;洽谈引进大蒜深加工项目。同时积极开展“好媳妇”“好婆婆”“美在家庭”等评选活动。如今的麒麟社区基础设施日趋完善,社会风气日渐纯正,村民的幸福感和获得感节节攀升。

声明

山东大众广告公司(统一社会信用代码913700001630553728)发票代码3700171320,发票号码46073586,购买方为山东高速集团有限公司(统一社会信用代码91370000261781071)声明作废。