

泰东高速黄河大桥主桥桥塔封顶

预计明年全线通车

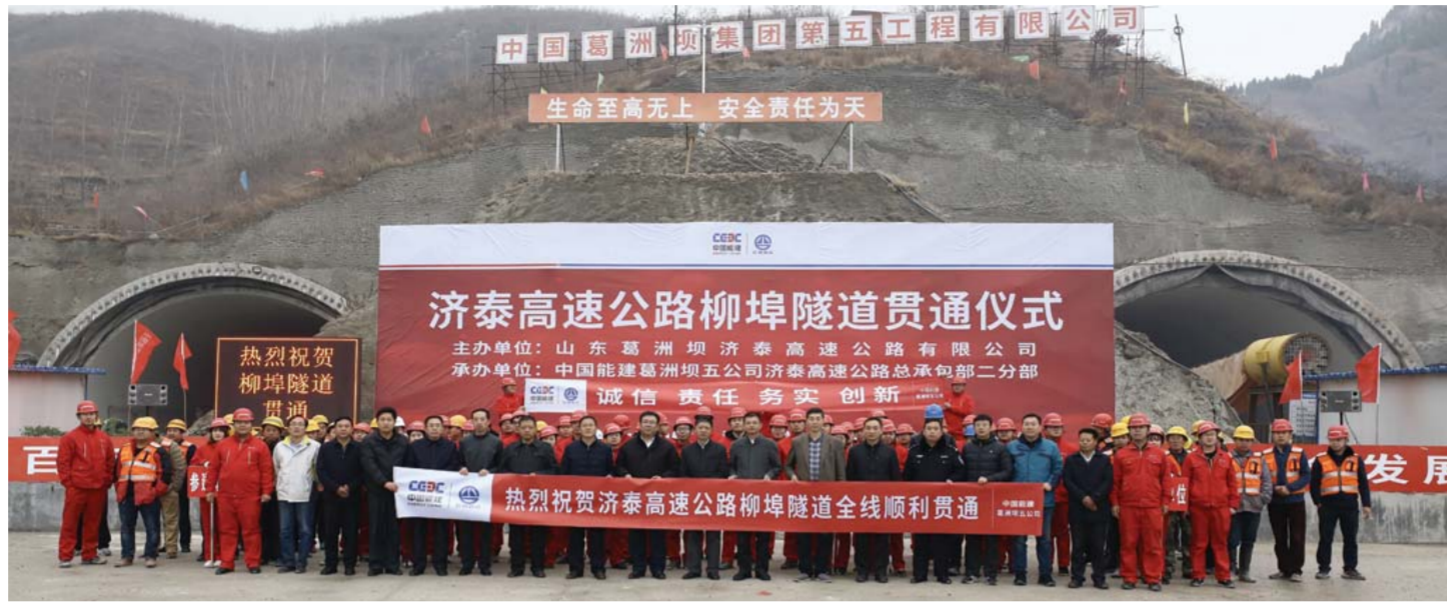


□记者 常青 报道

本报济南讯 近日,山东高速投资建设的泰东高速公路控制性工程——黄河大桥主桥47#桥塔顺利封顶,标志着泰东高速公路工程取得了阶段性胜利,为下一步加快钢箱梁安装和桥梁挂索,确保按期完工奠定了坚实基础。据悉,黄河大桥2019年9月底前通车。

黄河大桥总长3916米,主桥为双塔中央索面斜拉桥,主塔高140米,主跨跨径430米,是目前黄河上同类型桥梁中跨径最大的桥梁。47#桥塔50根桩基设计桩长100米,全部位于岩溶区,部分桩基多次穿越溶洞,最大洞高14.5m,其施工难度在全国属于首位。

黄河大桥双塔从钻孔到成功封顶,历时两年多。山东高速泰东公路有限公司先后克服了47#主塔墩岩溶区百米深桩溶洞处治、46#桥塔承台9072m³和47#桥塔承台8156m³大体积混凝土一次性整体浇筑、弧形塔柱施工难度大、C55高标号混凝土裂缝控制、拉索区2273道预应力深埋锚拉工程量大、塔梁同步施工等技术难题,并成功平稳度过黄河调水调沙洪峰。在保证安全、质量的前提下,加快工序转换和施工进度,总体进度比原计划提前完成,为确保泰东高速按期全线通车提供了有力保障。



济泰高速柳埠隧道顺利贯通

□常青 陈昕路 王超 报道

本报济南讯 12月3日,由中国能建葛洲坝五公司承建的济泰高速柳埠隧道顺利贯通(上图)。

据了解,柳埠隧道位于济南市南山区柳埠镇,贯穿金牛山,隧道单洞全长791米,采用双向六车道,双洞分离式

设计,岩层复杂,施工难度大。中国能建葛洲坝五公司先后克服了围岩破碎、沉降量大、初支变形大等施工难题,取得了全线6条隧道率先贯通的阶段性胜利。

目前,随着该公司项目部劳动竞赛的深入推进,济泰高速已完成最大跨河桥

梁——牟汶河大桥的全部桩基浇筑、郭家庄大桥全幅贯通、娄家滩大桥首片预制节段钢箱梁架设等主要工程任务。

下一步,项目部将继续保持高涨的热情,确保海螺峪隧道、长城岭隧道、娄家滩大桥等关键工程按期完成,为济泰高速2020年顺利通车打下坚实基础。

潍莱高铁全线首件连续梁通过验收

□张华光 朱志强 报道

本报平度讯 11月23日,中铁上海局潍莱高铁项目部跨新潍高速公路连续梁顺利通过铁路总公司工管中心专家组检查验收,这也是潍莱高铁全线连续梁首件通过验收。

该项目跨新潍高速公路连续梁梁体设计为双悬臂灌注施工,连续梁长度为(48+80+48)米。在连续梁检查现场,中铁上海局潍莱高铁项目部总工程师孙文亮首先向专家组汇报了悬臂灌注连续梁首件工程管理及施工过程控制情况。随后,专家组对连续梁施工现场进行实体质量检查,实测了连续梁的外形尺寸,其中包括梁体外观、线形控制、顶面高程、轴线偏位等项目,通过实测数据分析,该处连续梁施工质量较好,远远高于全路连续梁施工的平均水平。最后,专家组在项目部会议室对首件验收的内业资料进行了细致检查,一致认为:潍莱高铁跨新潍高速(48+80+48)米连续梁首件工程满足设计及规范要求,符合标准化管理相关规定,一致同意通过,并签署了首件工程验收表。此次连续梁首件工程顺利通过验收,对今后项目部乃至潍莱高铁全线总结施工参数,进一步优化技术方案及后续施工提供了有力的指导依据。

中铁上海局潍莱高铁项目部参与了潍坊至莱西铁路站前施工3标段施工建设,工期36个月。潍莱高铁是山东省内“三横”快速铁路网的“中部通道”,设计时速350公里,正线全长122.63公里,将于2020年建成通车。



□通讯员 彭川东 曲亚楠 报道

烟台:奋战13小时迎今冬首轮降雪

12月6日至7日,烟台迎来今冬首轮降雪。为做好高速公路除雪防滑工作,6日上午8时至7日上午9时,齐鲁交通发展集团烟台公司迅速调度8支专业除雪防滑队伍和140支收费除雪防滑队伍上路作业,共计撒布融雪材料561吨,防滑砂400立方米,出动人员600余人次,机械200余台班。经过13个小时的连续奋战,保障了烟台境内高速公路主线及时恢复通行。图为收费人员清除收费站积雪。

建家 治家 强家 兴家

四步走探索工地板房党建新模式

□白新宇 陈昕路 吴荣欣

中建八局第二建设有限公司(以下简称中建八局二公司)年均农民工工人达4万余人,其中,农民工党员52人。今年以来,该公司以“工友党员驿站”建设为着力点,通过“建家、治家、强家、兴家”四步走措施,探索工地板房党建新模式。

建家: 强化党员身份,做到流动不流失

中建八局二公司明确“思想同心、目标同向、行动同行”的建家理念和“优先合作、优先留用、优先帮扶”的“三优先”建家承诺,摸底排查,明确身份,建立支部,为工友党员建好“家”。

认真开展工友党员的“身份”和党组织关系排查工作,通过个人主动上报、党组织关系排查、与流出地党组织的沟通确认等方式,从源头上核实工友党员的身份。鼓励工友党员主动亮身份,做到流动不流失。

成立“工友党员驿站临时党支部”,以公司二级区域公司党总支为单位,将一个区域内所有项目的工友党员集中管理。6

月8日,中建八局二公司首个“工友党员驿站临时党支部”在山东济南经十一路保障房项目成立,涵盖了山东片区的18名工友党员,仪式上重温入党誓词、学习新版《党章》、温习了党员的权利和义务内容,工友党员畅谈了感受。

治家: 强化制度建设,打造工地板房党校

以制度建设为引领,以制度建设夯实基础,依据中建集团党组和局党委关于农民工党建工作的要求,中建八局二公司出台了《关于进一步加强农民工党建工作的指导意见》,从顶层设计强化农民工党建的重要性。该公司探索建立“工友党员驿站”暨“工地板房党校”,在济南遥墙安置房项目打造了山东省首个实体板房党校。6月30日,举办了“工友党员驿站”暨“工地板房党校”揭牌仪式,得到局党委的大力支持,新华社、国资委新闻中心对工地板房党校进行了报道。

为保障工友党员参与党内政治生活的积极性,对工友党员实行积分管理,坚持激励引导、全员参与、突出重点,坚持标准、量

化考核的基本原则,实现了工友党员日常管理服务的科学化、精细化、数字化。

强家: 提升职业技能,做到务工两不误

如何发挥工友党员的示范引领作用,带动更多的工友提升素质、锻炼技能,使其早日成为有理想、守信念、懂技术、善创新、敢担当、讲奉献的新时代产业工人,这也是我们农民工党建落地需要解决的问题。

在“工友党员驿站”的揭牌仪式上,中建八局二公司党委与中共山东省互联网传媒集团委员会等五家单位共同签署了《党建共建协议书》,通过资源共享,进一步加强联合联动,推动基层党建和农民工党建不断向纵深发展。截至目前,已开展了特色党日、为工友送温暖、农民工心理讲座等多个活动。开展“工地板房党校”课程设置需求调研,真正切中工友工作生活的实际需求。坚持线上、线下同步学习原则,线上,借鉴局党委推广的“翻转课堂”理念,利用QQ群等多种形式,组织开展了十九大知识网络竞赛答题、手抄中国建筑党

员应知应会300条线上晾晒比赛。

兴家: 强化工友关爱,让职工有尊严更幸福

在关爱工友的工作生活方面,中建八局二公司除开展“农民工工会集中行动”、工会“四送”、确保工资及时发放等措施外,还开展了多个特色活动。

通过建设薪酬福利、培训谋福、快乐添福、爱心送福、健康筑福的“五福工会工作站”,使工友生活更有尊严、更幸福。开展职业技能培训、技能比武、“行为安全之星”评比,实施物业化管理,全方位做实服务保障。开展“521公益行”的公益品牌活动,包含50名劳务工人子女的“爱心夏令营”,20份贫困学生“圆梦助学基金”,10个“益童读书角”。

经过一年的探索实践,该公司农民工党建工作得到较大的提升,形成了可复制推广的《“工友党员驿站”暨“工地板房党校”建设实施指南》。“工友党员驿站”暨“工地板房党校”建设工作在中建集团七一表彰座谈会上作经验介绍,并被济南农民工工委宣传推介。

中建八局一公司安置房项目创造“济南速度”

□陈昕路 吴荣欣 报道

本报济南讯 12月4日至6日,2018年济南市“动能转换比学赶超”项目建设观摩评议活动举行。其中,经十一路安置房项目作为省市区三级重点民生工程、济南中心城区征收体量最大的棚户区改造项目,颇受关注。

据项目施工方中建八局一公司项目负责人黄圣伟介绍,项目团队工期用时498天,其中C3地块1号楼用163天即完成从施工进场到“拎包入住”的挑战,创造了济南棚改历史上征收最快、建设最快、回迁最快的记录,提前整整一年完成,被称赞“创造了济南速度,甚至是中国速度”。

该项目17栋单体总建筑面积约54万平方米,是一项包括设计、采购、施工、调试、验收、保修及手续办理、配合分户移交、配合物业交接等全过程工程总承包。项目团队将科技应用融入施工全过程,实际施工10个月300多天,将破晓老旧的平房,建造成现代化高楼。目前,经十一路安置房项目所有楼座已全部封顶,正在进行最后的建设收官阶段。

玲珑轮胎荣获“中国工业大奖”

□王妍 陈昕路 报道

本报北京电 12月9日,在北京人民大会堂召开的第五届中国工业大奖表彰大会传来捷报,来自我省的山东玲珑轮胎股份有限公司(以下简称“玲珑轮胎”)荣获本次大会的最高奖项“中国工业大奖”,成为国内首家获此殊荣的轮胎企业,玲珑轮胎董事长、总裁王锋接受颁奖。

据介绍,中国工业大奖是经国务院批准设立的我国工业领域最高奖项,代表了我国工业发展的最高水平,被誉为中国工业的“奥斯卡”,是对争创世界一流、迈入高端制造业领域企业的激励与肯定。中国工业大奖的申报与获奖标准异常严苛,企业需经过科技创新、经济社会效益、环境保护、品牌、质量等多重指标的考核和筛选。玲珑轮胎作为唯一轮胎企业获此殊荣,是组委会对该公司多年来推进供给侧结构性改革、加快转型升级所取得成果的充分肯定。

近年来,玲珑轮胎以国家认定企业技术中心为依托,在建设北京研发中心、北美研发中心的基础上,在欧洲、上海、烟台逐步建设研发机构。该公司成功研发国内首创的蒲公英橡胶轮胎、国内首条3D打印聚氨酯轮胎、石墨烯子午线概念轮胎,开启大飞机子午线轮胎研究,填补多项国内技术空白。投资13亿元筹建的国内首家轮胎试验场——中亚轮胎试验场,填补了国内大型室外综合轮胎试验场的空白。目前,玲珑轮胎已成为全国循环经济示范产业园区、工信部全国绿色制造示范企业和国内首批汽车绿色轮胎等级认证企业。

城东街道:全力解决“城中村”痼疾

□诸嘉善 报道

本报淄博讯 近年来,淄博市博山区城东街道为解决“城中村”存在的旧病,大力进行生态修复、城市修补工作,全力保障城市建设及城市“双修项目”实施,提高城市服务水平。

“俺原来住在村子的最里边,房屋破旧,交通不便,就有几户人家,现在政府开山劈石在这里修路,道路宽敞了,环境改善了,一栋栋高楼也建起来了,我们也住上了楼房,改革让我们的生活发生了翻天覆地的变化!”后峪社区居民张大娘说。

为完善城市道路功能,推进生态建设,助力产业新城,该街道在莲花山路以北,北山路东延后峪段南北两侧投资2亿元,对该片区实施生态修复和城市修补,完成了北山路东延后峪段征地拆迁及道路建设工作。投资1.3亿元,对后峪片区650户居民实行棚户区改造以及道路硬化、环境绿化工作,彻底改善当地居民居住生活条件。该街道还对原夏庄煤矿一号井研石山进行清理外运和矿山复绿工程,对后峪河进一步综合治理并沿河建设公园一处,配套完善了停车场、公厕、休闲广场等基础设施,进一步提升居民居住环境,让改革红利惠及百姓。

“智慧党建”服务临沂交通发展

□通讯员 黄蕾 孙兆明 报道

本报临沂讯 近年来,临沂市交通运输局积极推进党建与信息技术融合,努力探索“智慧党建”模式,以“临沂交通公路党建”APP为平台,推进党员教育上水平,服务交通运输事业发展。

该局运用互联网技术和信息化手段开展党建工作,打造集宣传、管理、教育、服务等功能于一体的“临沂交通公路党建”信息平台,强化宣传引导,创新党员教育,开设要闻聚焦、党建动态、党员e家等9个板块,及时发布推送基层党组织特色实践活动,全面展示基层工作动态、成效亮点。截至目前,系统内线上注册党员达1800余人,推送信息近2000余条。

陶庄镇:借助交通区位优势探索农村电商模式

□甄再斌 报道

本报枣庄讯 今年以来,枣庄市薛城区陶庄镇将电商进农村工作作为乡村振兴和脱贫攻坚的重要抓手,借助紧邻中心城区和毗邻滕州市,境内即将开通京沪高速北出口、枣荷连接线等便捷交通的区位优势,突出薛城“乐活新区”发展定位,坚持政府主导、市场运作的发展思路,大力推动“网货下乡”“农产品进城”,积极探索农村电商模式。其中,奚村手工煎饼从1家发展到10余家,并实现网上销售;种庄、尚马居、齐湖等村居发展网上商户40余家,实现代理直销与网上配送的结合。