

按照列车运行图开行试验动车组

# 济青高铁青盐铁路年底通车倒计时



□记者 常青 报道

本报济南12月9日讯 记者从中国铁路济南局集团有限公司获悉,济青至青岛高速铁路、青岛至盐城铁路正在开展按图行车试验,2018年年底济青高铁、青盐铁路通车运营进入倒计时。

据中国铁路济南局集团有限公司相关部门负责人介绍,济青高铁、青盐铁路运行试验计划自2018年11月21日8时起至12月20日24时止结束。目前运行试验的前三个阶段即运行图参数测试、故障模拟试验、应急救援演练已经完成,12月2日济青高铁、青盐铁路进入按图行车试验阶段,即按照列车运行图开行试验动车组,检验行车设备、相关系统的质量和状态,开展人员实操培训,以适应正常运营的需求。按图行车试验期间,每天在济南东至青岛北、济南南至盐城北、青岛北至岚山西之间开行16列试验动车组,在中途停车模拟办理客运业务。

据了解,济青高铁是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路网中青银通道的重要组成部分,西起济南东站,东至红岛站,线路全长307.9公里,全线设济南东站、章丘北站、邹平站、淄博北站、临淄北站、青州市北站、潍坊北站、高密北站、胶州市北站、青岛机场站、红岛站共11站。记者在现场了解到,红岛站因市政配套未完全到位,尚不能满足旅客安全、服务保障等需求,暂不开办客运业务,待2019年青岛新机场转场后,与青岛机场站同步开办客运业务。

据相关部门负责人介绍,石济客专剩余齐河至济南东段,济青高铁济南东至济南西联络线同时开通运营。届时,济青高铁与石济客专、京沪高铁实现联通。目前,济青高铁至济南站联络线项目正在加快推进,由于该项目线路在济南市区内走行,涉及的制约因素较多,济南市政府和铁路设计部门经过反复研究,近期将稳定方案,待可研报告批复后,计划2019年开工建设,建成后,将可以实现济青高铁与济南站联通。

济青高铁于2015年12月正式开工建设,2018年8月开始联调联试,济南东至胶州北段设计时速350km/h,胶州北至红岛设计时速250km/h。济青高铁开通后,



资料:常青 制图:于海员

济南东站至胶州北站初期运营速度为300km/h,胶州北站至红岛站初期运营速度为250km/h。开通后,济南东至青岛北站,中途停靠淄博北、潍坊北2个站的列车运行时间为1小时40分左右。

济青高铁开通运营初期,将安排开行管内列车,2019年1月5日新图实施后,济青高铁安排开行动车组列车45对(日常线37对、周末线3对、高峰线5对),其中跨省动车组列车22对、省内动车组列车23对,主要是开往北京、运城、太原、上海、郑州、西安、成都、兰州、武汉等方向和管内济南、青岛、烟台、日照之间。济青高铁开通后,烟台地区首次开行成都方向列车,威海地区首次开行武汉、太原、运城方向动车组列车。

青盐铁路是《国家中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路网“八纵”中沿海通道的重要组成部分,也是我国“五纵五横”综合运输大通道中的“五纵”南

北沿海运输通道,北起青岛北站,南至江苏境内盐城北站,线路全长428公里,其中山东境内186.6公里,为国铁I级客货共线铁路。山东境内共设红岛站、洋河口站、青岛西站、董家口站、两城站、日照西站、岚山西站7个车站。省内工程自2014年12月开工建设,2018年9月开始联调联试,计划2018年年底开通运营。

青盐铁路开通运营初期,安排开行青盐本线旅客列车,2019年1月5日新图实施后,将安排开行旅客列车13对(日常线12对、高峰线1对),其中跨省动车组列车7对,省内动车组列车6对,主要是开往北京、沈阳、石家庄、连云港、盐城方向和管内济南、青岛与日照城市间。青盐铁路开通后,日照地区首次有动车组列车开行,可直达北京、石家庄、沈阳、盐城等方向和管内济南、青岛等方向。济南、青岛首次开行连云港、盐城方向动车组列车。

青盐铁路的开通,将大大缩短青岛、

济青高铁开通后,济南东站至胶州北站初期运营速度为300km/h,胶州北站至红岛站初期运营速度为250km/h。开通后,济南东至青岛北站,中途停靠淄博北、潍坊北2个站的列车运行时间为1小时40分左右

济青高铁开通运营初期,安排列车主要是开往北京、运城、太原、上海、郑州、西安、成都、兰州、武汉等方向和管内济南、青岛、烟台、日照之间

日照、连云港、盐城等地之间的旅途时间,同时缩短沿线各地去北京、济南、烟台等地列车运行时间。青岛北至日照西间最快列车运行时间为1小时24分左右;日照西至济南东间运行时间为2小时48分左右,较现有最快列车K8284次压缩2小时19分;日照西至北京南运行时间为4小时36分,较现有最快列车K52次列车缩短7小时44分。

据了解,青盐铁路作为客货共线铁路,开通初期,还将安排开行直达货物列车和直通货物列车30对,其中,董家口南至烟台、董家口南至平直直达货物列车2对,董家口南至莱阳(颜庄)直通货物列车5对,董家口南至东凤直通货物列车5对,董家口南至聊城北直通货物列车4对,董家口南至西直通货列车4对,董家口南至菏泽南运转场直通货物列车5对,董家口南至泰州北直通货物列车5对。届时,内陆城市与沿海港口货物运输通达范围将更加畅达。

## 协商议政

□ 本报记者 魏然

300米标准塑胶运动场、设施齐全的体育馆、配备了3D打印机的科学实践中心……11月28日下午,菏泽市牡丹区吴店中学的“高标准配置”,让参加省政协2018年“政协工作齐鲁行”采访团的记者们赞叹不已。很难想象,此前的吴店中学还是一所设施陈旧的普通农村中学。

从2017年起,菏泽市由党政主要领导领办政协提案,推动“老大难”问题解决。由九三学社菏泽市委提交的《关于保质保量完成“全面改薄”工作的提案》,最先被菏泽市委书记孙爱军领办。在此推动下,菏泽市共投入改薄资金过百亿元,改造学校2000多座,实施项目6000多个,招录中小学教师14000多名,比省规定时间提前一年完成“全面改薄”任务,农村中小学旧貌换新颜。

重答复、轻落实,一直是影响提案工作成效的主要问题,有些提案年年提、年年复,却年年落实不好。为破解这一难题,菏泽市自政协十五届一次会议后,探索党政主要领导领办政协提案的做法。围绕社会热点难点问题,每年从政协立案提案中评出20件重点提案,由市委常委会、市政府常务会议审定通过。市委书记、市长、市委副书记分别领办1件重点提案,且自2017年开始,市财政每年安排100万元,作为重点提案督办专项经费。

“党政主要领导领办政协提案,在省内外尚属首创,没有现成经验可循,只能一步步探索。”菏泽市政协提案委员会副主任刘海鹰介绍,他们探索制订了“领导认领提案—成立办案小组—制订办案计划并经领导批准—开展调查研究—领导组织协商办案—领导签字审批后答复委员—抓好措施落实—做好督导检查”的“党政领导领办提案八步走”的工作程序,确保领办工作有序进行。

“从‘批办’到‘领办’,虽然是一字之差,结果却大不相同。”菏泽市政协主席尹玉明说,以往一些涉及多个部门的提案,牵头人是相关职能部门,办理起来难度大,落实效果往往打折扣。现在党政主要领导领着办、亲自办,成为办理的主体之一,并组织相关单位主要负责人召开协商办案会,当面听取委员建议,为提案落实打下了坚实基础。

2017年8月29日,孙爱军就其领办的《关于保质保量完成“全面改薄”工作的提案》,召开协商办案暨办理工作推进会,召集了常务副市长以及市教育局、财政局、国土局、编办、发改委、人社局、规划局、住建局、消防支队等9个单位的主要负责同志,一一听取汇报,调度提案办理进度,就落实中存在的“钱”“地”“人”等问题,逐一分析情况,研究解决办法,推进工作落实。

“党政主要领导领办政协提案,不仅有利于提案办理落实,也极大激励了委员们建言献策的热情。”九三学社菏泽市委副主委张传新说。今年菏泽市政协全会,委员提交提案数量较去年增加30%,达580件之多。政协提案办理实现三个“百分百”,即承办部门与政协委员的走访见面率100%、部门领导审阅把关率100%、办复率100%、提案办理质量和水平明显提高。

从2018年开始,菏泽市政协主席、副主席带领相关委室对每件重点提案进行督办,全市七县两区的党政主要领导都领办了政协重点提案,实现了党政领导领办政协重点提案这一制度在菏泽的全覆盖,全市提案工作形成了“党政领导领办、政协领导督办、职能部门承办、社会各界参与”的广泛多层提案办理格局。目前这一制度已写入《中共菏泽市委关于加强和改进人民政协民主监督工作的实施意见》,将长期坚持下去。

# 「批办」到「领办」

## 效果大不同

市委书记领办政协提案取得显著成效

# 怎么看县域经济长三角强者恒强

□ 盛刚

## 一周经济评论

近日,中国社科院财经战略研究院发布《中国县域经济发展报告(2018)》,其中百强县数量及位次,是衡量地方经济发展水平的一个重要参考指标。不出意外,“百强县”仍然集中在长三角,但更值得注意的是,经历转型升级的磨砺,长三角的县域经济中愈见强劲,区域领头羊的扩散和带动效应也越来越明显。

《报告》中的榜单分为两部分,一是全国县域经济综合竞争力100强排名,二是全国县域经济投资潜力100强排名。报告依据2017年数据对400个县(市)研究后发现,百强县地域差异非常大,虽然竞争力百强分布在17个省(市),但苏浙鲁三省百强数达65席,江苏又分别占到25席和21席,几近半壁江山,前十强更是占了8席;而占有国土面积71%的西部地区,只有6个县市入围,且基本是依靠能源。投资潜力百强遍及19省,而浙江高达27席,其次是安徽和江苏,分别占15席和13席,合计也超过了百分之五十。很明

(上接第一版)促成项目签约和落地。

### 擦亮城市品牌的契机

城市品牌形象是城市最大的无形资产,对于吸引集聚优势资源至关重要。大型峰会以及论坛的举办,是擦亮城市品牌的难得契机。近年来,杭州、青岛等省内外一些城市牢牢把握住举办重大会议、活动的机遇,城市品牌形象得到极大提升。

同样,一系列峰会的成功举办,展现了济南良好的城市形象,让世界重新认识了济南,城市品牌效应进一步释放。中国新媒体发展年会汇集了全国各大主流媒体,吸引了政府、企业新媒体机构代表以及专家学者等700余位行业领军人物共同参会,从不同角度进行了全方位采访报道;“国研智库·新旧动能转换泉城论坛”围绕打造新旧动能转换引擎,优

化经济结构迈向高质量发展等展开战略对话,下一步济南将持续深化与国务院发展研究中心智库合作,把论坛打造成推进济南乃至山东发展的智库交流平台。

“济南现在提出了发展新一代信息技术、高端装备、医疗健康等十大千亿级产业,建议围绕十大产业涉及的产业链、价值链和创新链来吸引、集聚和培养人才。”在人力资源论坛上,中国对外服务行业协会执行会长、上海外服(集团)有限公司董事长李栋建议。他表示,下一步将与济南市政府开展全方位合作,协助济南构筑功能完善、集聚发展的人力资源服务产业高地,搭建结构优化、运行高效的人才发展治理体系,助力济南人才强市战略。

### 品质济南的实力担当

2018年,济南环境空气质量持续改善,蓝天白云已是常态;拥堵排名由去年的“首堵”下降到今年第三季度的第19位,平均车速提升幅度达33%,在50个主要城市中提升幅度最大;轨道交通R1线全线“洞通”,2019元旦通车运行……环境更美、空气更好、通行更畅,如果说这些是吸引峰会的城市“颜值”基础,那么营商环境等的改革提升,才是济南成为各大峰会举办地,迈向高质量发展之路的实力担当。

全新的济南正在疾速飞奔:城市提升工程“十大行动”让城市品质再提高,“一次办成”改革让营商环境再优化,打造国际医疗康养名城让资源优势再聚焦,抢抓“企”与“智”让招商引资、招才引智再强化……

其中,济南“一次办成”改革声名远播,对发展环境极为敏感的国内外企业家

的县(市),有望捷足先登并引领未来县域经济的发展。事实上,江浙的强县(市)大多受惠于以上海为首的长三角都市圈,安徽的县域经济崛起同样得益于沪苏浙的龙头带动,我省排名靠前的强县(市)也多和青岛引领及处于半岛城市群有关。而从社科院报告可以看出,虽然中西部的增速仍然高于东部,但从走势上看,东部地区强县(市)平均经济增速已由降转升,中西部则是由升转降,这可能意味着率先转型的东部地区尤其是长三角,在经受阵痛考验后,有望形成新的优势,继续领跑前行。

另外,债务危机拉响的警报也不能忽视。《报告》对100个县政府债务监测后发现,约有15%的县(市)债务水平超过了警戒线,而由于一些隐形债务很难统计到,加之样本选择会存在偏差,这一比重实际可能更高。曾经,以“土地财政”为依托的基建和招商引资,是地方政府推动区域发展的不二法宝,但县域财政运行困难表明,这种以高举债推动大增长,再以大增长覆盖债务的做法可能已走到尽头。当土地财政难以维系,压缩债务规模成为不少县(市)的当务之急,在县域经济比拼中,若还指望穿老鞋走新路能大步快跑或实现赶超,大概率只会被领先者越落越远。

2018年,济南环境空气质量持续改善,蓝天白云已是常态;拥堵排名由去年的“首堵”下降到今年第三季度的第19位,平均车速提升幅度达33%,在50个主要城市中提升幅度最大;轨道交通R1线全线“洞通”,2019元旦通车运行……环境更美、空气更好、通行更畅,如果说这些是吸引峰会的城市“颜值”基础,那么营商环境等的改革提升,才是济南成为各大峰会举办地,迈向高质量发展之路的实力担当。

全新的济南正在疾速飞奔:城市提升工程“十大行动”让城市品质再提高,“一次办成”改革让营商环境再优化,打造国际医疗康养名城让资源优势再聚焦,抢抓“企”与“智”让招商引资、招才引智再强化……

其中,济南“一次办成”改革声名远播,对发展环境极为敏感的国内外企业家

的县(市),有望捷足先登并引领未来县域经济的发展。事实上,江浙的强县(市)大多受惠于以上海为首的长三角都市圈,安徽的县域经济崛起同样得益于沪苏浙的龙头带动,我省排名靠前的强县(市)也多和青岛引领及处于半岛城市群有关。而从社科院报告可以看出,虽然中西部的增速仍然高于东部,但从走势上看,东部地区强县(市)平均经济增速已由降转升,中西部则是由升转降,这可能意味着率先转型的东部地区尤其是长三角,在经受阵痛考验后,有望形成新的优势,继续领跑前行。

另外,债务危机拉响的警报也不能忽视。《报告》对100个县政府债务监测后发现,约有15%的县(市)债务水平超过了警戒线,而由于一些隐形债务很难统计到,加之样本选择会存在偏差,这一比重实际可能更高。曾经,以“土地财政”为依托的基建和招商引资,是地方政府推动区域发展的不二法宝,但县域财政运行困难表明,这种以高举债推动大增长,再以大增长覆盖债务的做法可能已走到尽头。当土地财政难以维系,压缩债务规模成为不少县(市)的当务之急,在县域经济比拼中,若还指望穿老鞋走新路能大步快跑或实现赶超,大概率只会被领先者越落越远。

纷纷前来洽谈考察。在“青年企业家创新发展国际峰会2018”济南恳谈会上,中国发展出版社社长、国研智库董事长包月阳感慨:“我感受到这座城市非常强烈的发展意识、改革意识、创新意识和开放意识,也感受到了济南希望各界优秀人才和企业来济南发展的殷殷诚意。”阳光控股有限公司董事长何政说:“此次来到山东,我深刻感受到了山东亲商、爱商、重商的氛围,更感受到了济南崇尚创新、尊重创新、拥抱创新的热情。”

一系列盛会,让济南聚焦国内外目光,而未来如何释放“峰会效应”,更值得人们期待。比如,下一步济南将在会展品牌固化上实现新突破,积极争取儒商大会、文博等重大会议展览活动永久落户济南,全力争取国家级、国际级会展会议落户,把济南逐步建设成为承接国际高端会议的知名城市。

## 我省近期破获毒品刑事案件195起

□记者 李子路 报道

本报济南讯 目前,山东正在全省范围内组织开展以倒查制毒物品来源、严管制毒物品为重点的“清源”整治专项行动。据山东省公安厅最新统计,自10月12日“清源”行动开展至11月中旬,全省共破获毒品刑事案件195起,抓获毒品犯罪嫌疑人227人。

从从严抓好基础摸排,强化源头管控,是山东禁毒部门采取的重要措施。各地突出重点区域,以济南天桥化工产业园区、淄博张店易昌化工设备交易市场及济宁梁山拳铺工业园区二手化工设备市场等重点部位和周边区域为重点,对可能用于从事制毒和制毒物品犯罪活动的化工园区、物流园区、厂房车间、饲养场所等重点场所进行拉网式摸排。各地突出重点场所,依法取缔一批“黑作坊”“黑仓库”。对临沂市物流园区和中转集货市场进行摸排,加强对货运企业监管,依法惩处一批“黑物流”“黑中介”。

下一步,山东将把制毒物品管控工作纳入创新社会治理、深化平安建设总体规划,严打制毒犯罪,对重大团伙开展集中收网,严惩违法违规企业和个人,斩断制毒链条,做好源头治理工作

(上接第一版)以往单一、随机、分散、封闭、低效的保障方式已无法满足军队现代化建设需要。”青岛古镇口军民融合舰船装备技术保障有限公司总经理李岩告诉记者,“聚焦舰船保障需求,军地双方共建起舰船装备技术保障联盟,这个保障联盟就设在古镇口,联盟单位达到220家,形成了就近集中、精准专业、稳定可靠的十分钟技术装备保障圈。”

海洋军海防是青岛及西海岸新区发展军民融合的最大特色和优势,海洋强国和军民融合是青岛西海岸新区承接的两大国家战略,青岛及西海岸新区发展军民融合也必然打上“蓝色”标签。

“在领域融合上,核心是海洋领域的融合,探索形成深海协同、远海保障、海上动员‘三海’融合机制。”任宪雨告诉记者。目前,古镇口已成功引进8所涉军涉海高校,与中科院合作建设中科院青岛科教园,正在形成中科院青岛海洋研究院、中科院大学海洋学院、海洋大科学研究中心“两院一中心”协同发展格局,成立水下信息科学、海洋新材料、舰船总体设计等20个研究中心。

十九届中央军民融合发展委员会第二次会议提出,要着力突破关键核心技术,集中优势力量协同攻关,要扩大国产技术和产品规模化应用,更多立足国产产品开发研制,在使用中不断迭代优化,进而带动国家整体创新能力提升。

创新能力的提升离不开产业和人才。目前,古镇口已建成2万平方米的军工产业发展中心,搭建信息对接、技术交流、协同创新等6大功能平台,初步形成中科系、军工系、高校系产业集群化发展格局;科研机构、大科学装置群和高端科技人才加速集聚,各类科研机构20多家,国家实验室10个。