在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

我省已建立基层工会15.1万个

◆集中开展“强基层、补短板、增活力”行动 ◆把维权服务工作做到职工心坎上

□记 者 刘一颖
通讯员 刘晓林 报道

本报济南12月8日讯 记者从省总工会今天举行的新闻发布会上获悉，山东省工会第十五次代表大会将于12月9日至12日在济南召开。省第十五次工代会代表选举工作全部完成，并经审核初步确认代表897名。与山东省工会第十四次代表大会相比，先进模范人物、基层和一线职工、工人代表的比例分别提高了13.2%、16%和5.6%，充分体现了向基层一线倾斜的原则，体现了代表的先进性、群众性。为进一步突出群众性，此次大会主席团成员将吸纳基层一线的先模人物。

截至今年9月，全省已建立基层工会15.1万个、发展工会会员1927万人。省总工会党组成员、副主席魏勇介绍，省第十四次工代会以来，全省各级工会旗帜鲜明讲政治，切实肩负起团结引导职工听党话、跟党走的政治责任。通过举办学习贯彻中央党的群团工作会议精神培训班、扎实开展党的群众路线教育实践活动、成立党的十九大精神工会领导干部和劳模宣讲团等方式，切实统一思想、凝聚共识，并建成“职工书屋”4000多家，引导广大职工自觉践行社会主义核心价值观。

全省各级工会牢牢把握为实现中国梦而奋斗的工人运动时代主题，组织动员广大职工为新时代现代化强省建设贡献智慧力量。省总工会牵头制定了我省《新时期产业工人队伍建设改革实施方案》，组织开展了27项省级示范性重点工程立功竞赛，举办了400余项省级行业性职工职业技能竞赛，带动52.6万名职工提升技能等级。据统计，全省职工提出合理化建议591万件，完成技术革新34.6万项，推广先进操作法12.4万项，荣获国家专利5.6万项，县级以上工会命名“劳模和工匠人才创新工作室”4000多个。

高举维权服务大旗，坚持从职工群众最关心、最直接、最现实的利益问题入手，努力把维权服务工作做到职工心坎上。山东工会推动出台了《山东省厂务公开条例》《山东省企业工资集体协商条例》等地方性法规，省、市两级总工会建立了工会法律援助和服务律师团，全省建立工会法律援助服务机构736个。集体合同及工资、安全生产、女职工专项集体合同的签订率、履约率不断提高。深入开展“查身边隐患、保职工安全、促企业发展”群众性安全生产活动，组织职工查出并整改安全隐患270多万项。帮助16.5万户困难职工实现解困脱困，“工会会员服务卡”覆盖职工511万余人，“职工医疗互助保障计划”每年覆盖职工900多万人，省市县三级工会组织2.5万名一线职工疗休养。“春送岗位”“夏送清凉”“金秋助学”“冬送温暖”“四季服务”活动筹集发放资金18.1亿元，帮扶、慰问、服务职工1024.4万人次，建成“妈妈小屋”3200个，建设户外劳动者服务站点近千个。

全省各级工会集中开展了“强基层、补短板、增活力”行动，积极推进新经济组织、新社会组织工会建设，持续深化“职工之家”建设，持续加大对产业工会、乡镇（街道）工会、开发区（工业园区）工会支持力度，修订了《山东省乡镇（街道）工会经费补助管理办法》，制定了《山东省市、县级产业工会经费补助管理试行办法》，选聘社会化工会工作者1108人，省市县三级工会累计拨付社会化工会工作者工资和活动经费补助3.2亿元。

今年以来，省总工会围绕中心、服务大局，履职尽责、改革创新，按照省委“大学习、大调研、大改进”的部署要求，组织开展了谋划实施全省工会重点工作项目专题调研，形成了可操作、可落地、能见效的“三个工程”“三个十条”，即“当好主力军、聚力新动能、建功新时代”劳动竞赛工程、“齐鲁工匠”建设工程、“智慧工会”建设工程，以及《关于加强工会维权工作的十条意见》《山东省总工会关于新时代职工之家建设的十条意见》《山东工会参与乡村振兴战略实施十项措施》。

最新铁路列车运行图发布

济南局开行旅客列车将创新高

□记者 常青 报道

本报济南讯 记者从中国铁路济南局集团公司获悉，2019年1月5日0时起，铁路部门将实施新的列车运行图，山东铁路客货运输能力显著提升。

2018年底，济南至青岛高铁、青岛至盐城铁路即将开通运营，山东将新增高铁营业里程约559.5公里，日照、滨州等城市首开动车，山东铁路历史上首次一年内同时开通两条铁路。新图实施后，济南局集团公司新增开动车组列车48对，办理动车组列车将达到260.5对，办理旅客列车对数总计401.5对，济南局集团公司开行旅客列车创历史新高。

据了解，新图实施后，济青高铁将安排开行动车组列车45对，其中开行跨铁路局中长途动车组列车22对，主要开行济南东至连云港、盐城北，青岛（青岛北）至北京南、上海虹桥、武汉、兰州西、郑州东、运城北，威海至北京南、运城北、武汉、西安北、郑州东，荣城至太原南、烟台至成都东等方向动车组列车；开行省内动车组列车23对，主要开行济南东（济南西）至青岛（青岛北）、济南东至烟台、威海、荣成等方向动车组列车。青盐铁路将安排开行动车组列车13对，其中开行跨铁路局中长途动车组列车7对，主要开行青岛北至盐城北、岚山西至北京南、连云港至沈阳、盐城北至北京南、石家庄等方向动车组列车；开行省内动车组列车6对，主要开行济南西至岚山西、青岛北至日照西、青岛北至岚山西等方向动车组列车。届时，济南、青岛、日照、威海、烟台、潍坊、滨州等地区城市间均有新开列车，经由济青高铁、青连铁路运行。以上各线列车具体开行时间，铁路部门将及时向社会公布。

青盐铁路作为客货共线铁路，开通初期，将安排开行直达货物列车和直通货物列车30对。届时，内陆地市与沿海港口货物运输通达范围更加畅达，山东港口货运集疏运能力大幅提升。

从“旅游城市”向“城市旅游”转型，泰安旅游城建两相宜、游客市民同受益

城市即景区，市民即游客

□ 本报记者 姜言明 郑莉
本报通讯员 夏丽苗

喷泉广场、古典楼宇、流水叠瀑……寒风挡不住施工热情，位于泰安高铁新区的石蜡河景区项目已初见整体风貌。源起于泰山的石腊河穿城而过，项目的实施在美化市民生活环境的同时，成为体现泰山文化特色的新景点。

如今的泰安，城市即景区，市民即游客。“泰安城市的特殊性，决定了城市建设的一切工作必须把旅游放在突出位置。旅游行业必须破茧而出，把为游客需求服务的触角伸向城市的每一个角落。”泰安市委书记崔洪刚认为。

在“旅游城市”向“城市旅游”的转型升级中，泰安迈出坚实步伐。

“这趟旅程很顺利！”时隔8年再登泰山，74岁的黑龙江游客马步园对泰安旅游环境的变化竖起大拇指，最让他满意的要数交通换乘的便利，“一出高铁出站口就看到了泰安旅游咨询中心，我们直接买票乘车‘一站式’到泰山景区。”

“食住行游购娱”六要素贯穿于整个旅游链条，其中“行”是基础环节，使各要素得以串联。“行”字当头，泰安市将交通组织换乘和停车场提升等作为重点工程来抓，提出以泰安高铁站、泰山火车站、自驾车路线为中心，建设交通组织换乘枢纽；城内新开出来的空地优先考虑旅游需要，缓解车位紧张状况。

作为帝王封禅典礼和泰安历史文化名城核心的岱庙区域，是古城空间和封禅线路的重要组成部分。然而随着城市的扩展和建设，该区域出现了用地功能混杂、公共设施布局不均衡、交通拥堵等问题。

为进一步彰显泰安名城特色，加强历史文化名城保护，泰安市全面启动历史文化轴建设工程（一期）——岱庙文化广场建设。工程将按照拜岱庙、游公园、饮泉水、登泰山的规划理念，恢复城市“庙——坛——坊”格局。

近年来，泰安市在城市建设中更加注重文化色彩，为旅游事业发展和人居环境改善注入强大活力。总长度约2069米的泰安大道，集5700亩湿地景观和29个特色文化景点于一体的泮河公园……行走在泰城，一不小心就与历史撞个满怀。

“白天登泰山深受震撼，回酒店还能逛有泰山文化氛围的小吃街。”12月1日晚，河南游客王先生在万达·泰山1545文旅街对记者说。近年来，泰安市积极搭建夜间旅游经济发展平台，通过实施特色餐饮街区工程，挖掘泰安特色美食资源，满足游客和市民需求，点亮夜间旅游经济。

“我们要继续把全域旅游理念贯穿到城市建设中，抓好交通组织换乘、停车场提升、特色餐饮街区、旅游厕所提升等旅游服务质量提升‘四大工程’，在吸引游客、留住游客上下功夫，努力做到让游客舒心、安心、开心，同时让泰安市民在全域旅游进程中受益。”泰安市旅游发展委员会主任李华民说。

省政协十二届二次会议筹备工作第一次协调会议召开

□记者 魏然 报道

本报济南讯 12月7日，省政协十二届二次会议筹备工作第一次协调会议召开。会议传达了省委批准的省政协十二届二次会议工作方案，宣布了大会秘书处各工作机构、负责人和任务，对大会筹备工作作出部署。省政协副主席、党组副书记吴翠云出席会议并讲话，省政协副主席兼秘书长王艺华主持会议。

吴翠云指出，省政协十二届二次会议，是在全省上下深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和十九大精神，深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想新形势下召开的一次重要会议。省委、省政协党组对开好这次会议高度重视，刘家义书记提出指导性意见，付志方主席提出明确要求。有关方面要切实增强责任感使命感，树立精品意识，以一流标准把会议各项筹备工作做实做细做好；要在总结以往经验中不断探索创新，把会议开得效率更高、效果更好；要扎实落实各项安全措施，确保大会顺利召开；要切实增强政治意识、组织意识、规矩意识、节俭意识，严格遵守各项纪律，认真落实中央八项规定精神，营造风清气正的良好会风。

王艺华指出，这次会议是对大会筹备工作的部署和动员，要提高政治站位，强化责任担当，牢固树立“一盘棋”思想，确保责任到位、人员到位、工作到位、协作到位，以严谨细致的作风、事争一流的精神抓好各项筹备工作。

从部队到地方，王传祥十几年坚持无偿献血，献血本写满了20个——

奉献是幸福和快乐

退役军人风采

□ 本报记者 齐 静

在齐鲁交通发展集团有限公司济宁收费站，说起“老大哥”王传祥，大家都忍不住竖起大拇指。

2003年7月，王传祥从部队转业，成为一名收费员。工作15年，王传祥累计收费超过2000万元，从未出过一次差错。但最令大家钦佩的，还是他十几年如一日的无偿献血经历。

2000年，在部队服役的王传祥和战友外出，恰巧看到一辆红十字会采血车打着“急需B型血”的牌子。他毫不犹豫地伸出了手臂：“献血是救人，我是军人，请抽我的血！”从那以后，王传祥就给自己定下了规矩，每年都要献血。

从部队到地方，18年来，王传祥的“救人行动”从未间断，血越献越多。截至目前，王传祥的献血本写满了20本，献血总量已达5万毫升，相当于20名成年人的全身血液总量，至少可以挽救125人的健康和生命。无偿献血的奖杯也从铜质奖变成了银质奖、金质奖。

“相比献血，捐献造血干细胞的意义更为重大，这也是我一直以来的心愿。”2013年7月，王传祥在血站留下了自己造血干细胞的样本。

非血缘关系之间的造血干细胞匹配率只有几十万分之一，匹配成功非常难得。2014年12月，王传祥突然接到省红十字会的电话，说他的造血干细胞和一位白血病患者配型成功了。“留样本的人不在少数，有的好几年也没有配型成功，我有机会成为一名生命火种的传播者，为他人延续生命，感到既激动又光荣。”王传祥说。

2015年4月27日，王传祥专程前往济南千佛山医院进行造血干细胞采集。在长达4个多小时的采集过程中，王传祥一动不动，虽然全身酸痛，却始终面带微笑。当天下午2时左右，抽取的造血干细胞悬液被送往天津，并于当晚植入等待救助的患者体内。当得知受助者成功接收自己捐献的造血干细胞时，王传祥说：“年轻的生命保住了，感到特别高兴、开心。”

“牺牲奉献是军人的崇高追求，作为一名服役12年的老兵，我早已把奉献当成幸福和快乐。”谈及自己无偿献血和捐献造血干细胞的经历，王传祥笑着说。在王传祥的感召和带动下，身边同事也纷纷投身各种公益和志愿活动。齐鲁交通发展集团有限公司济宁分公司成立了以他名字命名的“传祥爱心志愿服务队”，目前已拥有正式注册志愿者125人。王传祥也在当地民政部门申请注册“移动血库”志愿者组织，会聚更多爱心人士，让这条流淌着“生命红”的爱心河流发展壮大。

中央生态环境保护督察“回头看”在山东

中央第三生态环境保护督察组转办信访举报件办理情况（第二十八批）

□记者 周艳 报道

本报济南12月8日讯 中央第三生态环境保护督察组转办第二十八批信访举报件共计209件（来电118件、来信91件）。截至12月8日，已办结204件，正在办理5件。

办理情况：责令整改146家，立案处罚22家，罚款金额312.7208万元。对相关责任人员约谈3人，问责12人。

庆祝改革开放40周年大型群众合唱诗画举办

□记者 赵琳 报道

本报济南讯 12月7日，“勇立潮头 走在前列——山东省庆祝改革开放40周年大型群众合唱诗画”在山东剧院举办。省直机关党员干部以及各界群众800多人观看了演出。

演出由省委宣传部、省委省直机关工委、省文学艺术界联合会、省文化和旅游厅、山东广播电视台共同主办，省音乐家协会承办，以“勇立潮头走在前列”为主题，邀请我省知名词曲艺术家围绕弘扬沂蒙精神、乡村振兴、黄河滩区迁建、经略海洋、创新驱动等进行全新创作，运用群众合唱艺术形式，配合诗歌朗诵、舞蹈、情景表演、灯光舞美等打造而成，生动演绎了山东改革开放波澜壮阔的历史进程和齐鲁儿女的精神风貌，奉献了一台艺术水准较高的精彩演出。

孟子思想与新时代乡村振兴战略研讨会举办

□记者 吕光社 报道

本报济南12月8日讯 今天，由大众报业集团（大众日报社）、中共济宁市委宣传部、中国孟子研究院共同主办的“孟子思想与新时代乡村振兴战略研讨会”在大众传媒大厦举办。

山东省政协原副主席、孟子研究院特聘院长王志民，中国社科院哲学所研究员、孟子研究院特聘副院长李存山等国内知名专家学者出席研讨会。与会专家学者本着挖掘儒家思想的文化内涵，探索传统文化在新时代的创造性转化、创新性发展的初衷，针对孟子和儒家思想如何为乡村儒学提供学术支撑，使其成为乡村振兴的重要精神支撑等课题，进行了深入研讨。大家一致认为，孟子思想中的仁政思想、民本思想、经济思想，在当代仍有着跨越时空的永恒魅力，对于培育文明乡风、良好家风、淳朴民风，对于涵养干部为政之德，提升乡村治理能力，有着积极的借鉴意义。

（上接第一版）加快项目审批管理服务“一网通办”，2019年实现各类投资审批在线并联办理。

推进工程建设项目审批制度改革，精简取消部分审批前置条件，推动将消防设计审核、人防设计审查等纳入施工图联审，进一步压减工程建设项目审批时限。开展全流程、全覆盖的工程建设项目审批制度改革，努力实现“一张蓝图”统筹项目实施、“一个系统”实施统一管理、“一个窗口”提供综合服务、“一张表单”整合申报材料、“一套机制”规范审批运行。

降低税费方面，清理没有法律、行政法规依据或未经国务院批准的涉企保证金，严格执行已公布的涉企保证金目录清单，推广以银行保函替代现金缴纳保证金。落实挥发性有机物排污费、首次申领居民身份证工本费、证券期货行业机构监管费等停征、免征工作。

治理各种中介服务乱收费，整治政府部门下属单位、行业协会商会、中介机构等乱收费行为。对取消行政审批中介服务收费后，审批部门在审批过程中委托开展的技术性服务，通过政府购买服务方式实施，所需费用列入部门预算。对涉及公共安全、需要实行强制检验检测的特种设备等，由财政承担相关中介服务费用。

降低企业融资、物流、用能等成本，继续推进网络提速降费。全面清理规范电网企业在输配电价之外的收费项目等，2018年完成一般工商业电价平均降低10%的目标。推动取消高速公路省界收费站，2018年年底前完成鲁苏试点任务。按照国家统一部署，逐步取消其他省界收费站。

统一政务服务事项办理标准

《方案》提出，进一步优化政务服务，2019年统一事项办理标准。同时，建立政务服务满意度调查机制，并纳入绩效考核。

大力推动跨地区、跨部门、跨层级信息数据开放共享，满足地方普遍性政务需求。2018年年底前，完成国家、省、市三级政务信息资源共享交换平台互联互通。2020年年底前，实现政务信息资源共享交换对基层政务服务应用支撑全覆盖。大力推行电子营业执照，2019年年底前完成全省市场主体电子营业执照生成和网上推送工作，推动电子营业执照在电子政务、电子商务、金融服务等领域的广泛应用。

组织开展营商环境评价，2018年年底前设立营商环境投诉举报和查处回应制度，及时纠正发现的问题，并公开曝光营商环境反面典型案例。

据介绍，我省还将进一步降低进出口环节合规成本，提升跨境贸易便利化水平，2018年年底前整体通关时间比2017年压减1/3，到2021年压减1/2。加强部门间合作，进一步加快出口退税进度，对信用评级高、纳税记录好的企业简化手续、缩短退税时间；全面推行无纸化退税申报，提高退税审核效率，确保2018年年底前将办理退税平均时间由目前13个工作日缩短至10个工作日。

（上接第一版）而是城市、人文、河流、湿地和谐共生的绿洲。

全球首批“国际湿地城市”称号，东营当之无愧。东营现有湿地面积45.81万公顷，湿地占全市总面积的41.58%。东营每年通过黄河调水调沙改善河口地区的生态环境，有效恢复大汶流、黄河故道等区域湿地35万亩，成为全国湿地恢复最具代表性的区域。

黄河流路长期稳定，奠定了黄河三角洲开发的基础。当前，东营城市面貌日新月异，与昔日的荒滩碱地形成了鲜明对比，变身为一座崭新的中型城市，2017年年末全市常住人口达到215.46万人，全年实现生产总值3801.78亿元，城镇化率达67.75%。黄河河口的稳定，也让身处黄三角的胜利油田实现原油生产持续上产稳产，建成了全国第二大油田。

对黄河河口管理局规计科科长李敬义来说，现在的工作依然很忙碌。只是与早前相比，他们考虑的不再是应对黄河频繁改道和漫流，而是如何保持黄河流路更长期的稳定，让这条母亲河在黄三角这片绿洲行走地更通畅。

（上接第一版）“这次奖励太关键了。”廖增太说，“万华重视科技人才的事情，一下子在市场上传开了。”

近5年研发投入超过35亿元，这就是万华的魄力。在持续的高强度研发投入支持下，万华掌握了一大批核心技术自主知识产权，累计申请国内外发明专利700余件，完成100余项重大科技成果转化，实现几十个系列700多种新产品产业化。

长期以来万华实施以“引才、育才、借才、留才”为主要内容的《人才工程》，目前已拥有1200多名专职研发人员，其中顶尖学科带头人30余名，博士110余名，硕士400余名。

山东新旧动能转换综合试验区的建设，让廖增太看到了新的大发展机遇。“面对历史性机遇，万华化学把先进制造材料、大健康产业、新能源和环境保护产业作为新发展方向。”廖增太说，“希望到2025年，公司能成为全球化工企业10强。”

在科研投入上，万华仍然保持只增不减。公司每年将销售收入的3.5%-5%用于研发。不仅如此，万华还投资15亿元在烟台建全球研发中心，项目已于去年3月开工。

与此同时，万华化学的发展越来越有全球视野。万华收购匈牙利宝思德化学，并实现扭亏为盈。在中东欧站稳脚跟后，万华以宝思德园区作为境外建区载体，规划了以化工和生物化工为主要特色的加工制造型经贸合作区。

“我们将进一步强化全球化布局，开启‘海上丝绸之路’的发展研究，力争在拥有21亿人口的新兴市场区域建立海外生产基地，抓住历史机遇，加快海外发展。”廖增太表示。

（上接第一版）苏先生认为，在支持企业发展方面，各级政府做了不少工作，但有些没有宣传好，以致一些企业认为政策是给个别企业单独制定的，普通企业根本不用考虑。这种状态应该改变，需要加大宣传力度，不仅是传统媒体，新媒体的宣传力度也应加大。另外，支持政策的市场化运营还需要继续推进。

近期，苏先生与合作单位启动的“服务家”项目，就是帮助企业对接政府政策的一种探索。该项目利用公开信息，把相关政策信息梳理好，用大数据的方式匹配符合申请条件的企业，将政策信息推送给他们，主动服务企业。苏先生说：“目前，这些政策都在各个部门网站分散发布。如果政府部门能把这些好政策按照统一的标准、规范汇集到一个地方就好了，政策申请的时间也应更宽裕些，这样落实效果才会更好。”