

# 盛唐起航 宋达巅峰

比亚迪开启划时代造车



度进行技术合作的开发者版本车型秦Pro DM开发者版、秦Pro EV500开发者版。

这意味着比亚迪的“D++开放生态”不再是纸上谈兵，而是有了技术落地的载体，也让全球的开发者有了展现能力的实体平台。

针对燃油、DM及EV车型不同的配重，由汉斯领衔的比亚迪国际化造车团队分别调校出相匹配的悬挂特性，以满足用户兼顾操控与舒适的驾乘诉求。而超高规格硬件水准、图书馆级NVH静谧工程、高端车漆工艺和豪车级空腔注蜡技术的应用，都为整车质感的提升，奠定了坚实的基础。

秦Pro的横空出世，展示了比亚迪在BNA架构时代的造车功力。由艾格、汉斯等国际大师领衔的国际化造车团队和全球顶尖的供应商，铸就了国际化的技术研发能力、生产管理水平和供应链水准、质量控制体系以及造车标准，让比亚迪具备了国际化造车智慧。

创立于1995年的比亚迪，从生产电池起家，不忘初心，坚持“用技术创新满足人们对美好生活的向往”。经过在新能源领域数十年的深耕，比亚迪成为全球唯一一家同时掌握“三电”核心技术的新能源车企，产品遍布50多个国家和地区，连续3年蝉联全球新能源车销量冠军，历经市场和赛场双重考验，并一直保持着新能源引领者的优势。

2018年9月，比亚迪迎来了第40万辆新能源汽车下线，以引领之姿宣告造车新时代的跃进。站在40万辆新能源产销规模量级上重新思考，基于汽车消费市场的变化和未来新格局的洞察，迈入“智能化”汽车变革下半场的比亚迪，敢于选择走别人没走过的路，走别人现在还走不了的路，全面开启智能汽车的新时代。

正如比亚迪董事长兼总裁王传福所说：“未来，代步只是智能汽车的1%，其余99%是大家正在想象的。”智能是掌控变革的力量，想象力则是驱动进化的源泉。对充满想象的比亚迪全新架构(BNA)，将用无限可能的自进化空间，助力比亚迪领跑“造车新时代”。

与此同时，比亚迪还针对全新一代唐及宋MAX推出专属系列惠民政策：“王朝焕新全擎聚惠”，12月31日前购车可享受30期0息政策，臻享惠礼超2万元，购置税、置换补贴最高1万元。

了解比亚迪的朋友们可能知道，过去的10年是属于比亚迪的“新能源时代”，向消费者提供了秦、宋、唐这些明星车型，时至今日依然在细分市场上具备品牌以及产品力优势，而它们也早已在中国汽车历史上留下深深的烙印。2018年，全新一代唐及宋MAX的到来，完善了比亚迪王朝系列阵容，全面开启比亚迪王朝新能源时代，每款产品都以重新定义细分市场王者地位的领先实力，不断满足中国年轻消费者对于汽车的想象。

比亚迪全新架构(BNA)全称BYD New Architecture，如果直译过来，就是比亚迪新时代架构。从名字可以看出，比亚迪对BNA的重视。用“New”这个单词，为其赋予了划时代的意义。或许，我们应该更形象地称之为“次时代架构”才对。

从燃油动力时代，造车“平台”的概念由来已久，让同等级的产品可以使用相同的部件，以降低生产成本，并达到更好的质量控制效果。随着时间推移，在效率与成本两个推手的合力下，“架构”概念应运而生，不同等级的汽车可以共享同一“架构”，从而进一步提高了生产控制水平。大众集团最早发布了MQB、MLB架构之后，不少主流品牌也纷纷开始研发自己的模块化架构，例如丰田的TNGA、宝马的UKL/CLA、沃尔沃的SPA等等。那么，自主品牌比亚迪推出的BNA架构又有什么特点呢？

显而易见，比亚迪BNA是立足于跨能源动力平台的全新架构。主要由四大平台构成：全擎全动力智造平台、引领智能AI科技的智联平台、开放车机硬件的自动驾驶平台以及领先全球的新能源平台。基于互联网精神，比亚迪革命性地打造了BNA架构全面开放的核心，这就使得该架构很大程度上成为了“高阶智能汽车孵化器”，借助众多开发者的力量，能够缔造无限可能。

## 同一平台 三大动力

在新旧能源交替的当下，比亚迪BNA的全擎全动力智造平台横跨燃油、双模、纯电三大动力系统，使得三种车型均可以在同一平台进行生产，不仅生产效率提升，成本降低，同时

零部件的统一也使得质量得到更加有效的控制。对于消费者来说，则意味着可以用更低的花费购买更优秀的产品。

与此同时，全擎全动力智造平台分别以“豪华”“越级”“信赖”为关键词所衍生出的BLP大型豪华车平台、BMP中型豪华车平台、BSP小型豪华车平台，对应了不同客户的需求，可谓开创行业先河。

## 以互联网开放思维 打造革命性开放架构

在BNA设计中，有一个核心的革命性观念——“开放”。这就是比亚迪基于自身强大的IT基因，倾力打造的DiLink智能网联系统和D++开放生态。

9月5日，以“开放·创未来”为主题的比亚迪全球开发者大会在深圳举行，比亚迪创新性地开放了架构中的341个传感器和66项控制权，将“开发者模式”引入到了汽车行业，标志着比亚迪引领汽车生态从封闭走向开放。

D++开放生态是开源的车载智能开发平台，可以为开发者提供开放的接口、车辆数据和控制权限。按照应用方向，分为“车应用开发平台”和“自动驾驶线控平台”两大部分。车应用开发平台为开发者提供车载应用开发工

具(SDK模拟器)，并为全球开发者逐步开放341个传感器，66项控制权。针对信息类和控制类信号传感器，比亚迪将分为1.0版、2.0版以及自动驾驶开发者版进行逐步开放。

D++生态的另一个重要组成部分是自动驾驶线控平台。按照规划，比亚迪将为各类开发自动驾驶技术的公司提供线控车辆，开放控制权，并进行针对性的优化。从而降低自动驾驶研发难度，有效缩短研发时长。

在这一构想下，百度、地平线等可以做它的自动驾驶，360可以探索它全新的车机安全系统，网约车公司可以创新运营模式、实现车队化管理。而对于广大的创新者、创业者、开发者们，比亚迪则会提供创意生长的平台。

简单说，在BNA架构下，未来BYD的智能汽车也可以像手机一样，通过安装不同的APP来实现自身的功能升级，从而更方便地整合全球自动驾驶技术，为智慧城市的智慧交通体系赋能。

## 第三代DM能源技术 刷新更多可能性

得益于比亚迪多年来在新能源领域的潜心研究，比亚迪的新能源平台同样值得期待。同样基于BNA架构，完全自主研发和量产的BYD

IGBT芯片，实现了电驱动系统在“中国芯”上零的突破，为中国新能源汽车产业设立了全新支点。尤其是最新的三元锂电池，凭借高安全、续航长、稳定性高等优势，收获了全球消费者的信赖。而全面升级的第三代DM技术，借助新能源技术优势，以百公里破5秒、全时四驱和百公里油耗小于2L的“黑科技”，再次刷新了消费者对于新能源技术的认知。

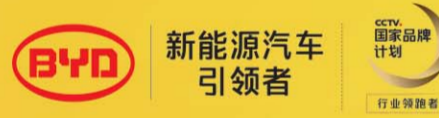
9月20日，首款搭载BNA架构的轿车比亚迪秦Pro在北京上市，共推出燃油、双模(DM)、纯电(EV)三种动力形式。

作为全球首款搭载“比亚迪D++开放生态”的车型，秦Pro以DiLink智能网联系统为平台，通过整车OTA智能远程升级，衍生出无限可能的车联应用，成为一个可以无限进化的AI新物种。车内办公、VR赛车、律动K歌等都可以在汽车生活中不断切换，L3级别的自动驾驶也将会随着秦Pro的进化走进现实。

此外，秦Pro还用充满智慧的方式给予用户舒心、便利的用车体验。人工智能语音交互系统、360°高清全景影像系统、PM2.5绿净系统等高端科技装备应有尽有。值得一提的是，秦Pro DM版本车型更是支持随时对外供电，其搭载的遥控驾驶功能和VTOL移动电站黑科技也是“人无我有”。

更应该注意的是，此次秦Pro还推出了与百

详情请咨询：0531—66695828 济南乾盛比亚迪旗舰店 地址：济南市槐荫区济齐路108号(匡山公园对面)



# 王朝焕新 全擎聚惠

# 30期0息

臻享惠礼超2万元 购置税、置换补贴最高1万元

12月31日前有效

