



京沪高速改扩建工程首铺沥青

对沥青混凝土原材料及其混合料的生产、运输、摊铺、碾压等各环节严格把关



□记者 陈明 常青 报道

本报临沂讯 11月30日,由齐鲁交通发展集团投资建设的京沪高速莱芜至临沂(鲁苏界)段改扩建工程(以下简称京沪高

速改扩建工程),全线首段沥青路面试验段在六标铺筑。该试验段位于兰山区枣沟头镇阎家村京沪高速与鲁南高铁交汇处,铺设长度540米,由中国化学山东公路建设集团有限公司负责施工。

为确保本次试验段施工的有序进行,六标项目部在工中对沥青混凝土的原材料及沥青混合料的生产、运输、摊铺、碾压等各个环节实行严格把关,并安排专人跟踪检验,做到工序衔接紧凑,各生产班组有序配合。该试验段的顺利完成,为沥青路面施工提供了工艺控制基础参数和合

理可行的施工管控方法,同时也为配合鲁南高铁2019年6月底试通车以及下一步交通导改提供了有利条件。

据悉,京沪高速改扩建工程路线起自青兰高速公路与京沪高速公路相交的莱芜枢纽,接已建成的京沪高速公路济南至莱芜段,止于郑城县红花埠南,接鲁苏省界已建成的京沪高速公路江苏新沂至淮安段。全线主线采用双向八车道高速公路标准改扩建,其中起点到下家泉段设计速度100公里/小时,下家泉至终点段设计速度120公里/小时。双侧加宽段整体式路基宽

42米,单侧拼宽段加宽部分路基宽20.25米,单侧分离加宽段加宽部分路基宽20.75米。

据了解,自2018年2月各参建单位陆续进场以来,京沪高速改扩建工程各项工作进展顺利,已形成大干热潮。截至目前,工程累计完成投资53.98亿元,占项目概算投资的23.66%;2018年累计完成投资34.03亿元,占年度计划的94.53%。路基工程完成40.7%,路面工程完成1.2%,桥梁工程完成22%,隧道工程完成13.5%。

中国民航信息化与人工智能高峰论坛举办,与会专家认为——

智慧机场应与智慧城市融合发展

□记者 常青 通讯员 杨怡 报道

本报济南讯 近日,由中国民航信息技术科研基地、山东机场集团有限公司等联合举办的中国民航信息化与人工智能高峰论坛在济南召开。论坛邀请民航企事业单位、科研院所以及国内知名IT企业、信息化领域专家学者300余人到会,深入研讨云计算、大数据、人工智能等新技术在民航的应用,并就智慧机场建设等议题开展专题讨论,与会专家认为,智慧机场建设与智慧城市的融合发展是机场重要的努力方向。

民航大发展背景下,随着互联网、物联网、大数据、人工智能等新兴技术的发展,旅客对机场的服务与运营要求也越来越高,为提升机场发展与竞争的核心能力,满足旅客服务要求,开展智慧机场建设势在必行。论坛现场展出的全流程“无感”人脸识别登机设备吸引了不少参会者上前体验,技术方厦门瑞为信息技术有限公司基于人脸识别算法推出了机场全流程、无纸化旅客“刷脸”安检及“刷脸”登机、人脸布控综合解决方案。通过人工智能技术的运用,实现在旅客无感知、无配合的情况下完成最佳人脸抓拍,继而快速便捷的完成安检人证核验、人脸识别验票登机,“让人工智能落地机场,不仅能提升旅客的美好出行体验,还能帮助机场提高工作效率,从而实现更精准甄别,提高机场的安全管控能力。”

主办方山东机场集团就智慧机场建设进行了主题发言。为顺应形势,山东机场集团近几年不断加大信息化投入程度,目前已完成“航信通”系统、微信服务号、行李核对系统等16个项目。在安全方面,启动人脸识别系统,有效提升安全保障水平;在服务方面,启用“航信通”,开启无纸化乘机新时代,推出停车场“ETC+无感支付”,提升旅客出行体验;在生产方面,完成了A-CDM、ADS-B建设,自主研发的VR培训平台、电子台账系统等均已上线运行。同时,注重将信息化手段与建设相融合,在机场新建的北指廊施工中,启用数字建模施工的BIM技术,保障建设的精准度和安全性。

在山东机场集团信息部高级工程师李志国看来,智慧机场建设除了提升旅客出行体验外,与智慧城市的融合发展是重要的努力方向,机场只有融入本地发展,才能最大限度地促进自身发展。在我省实施新旧动能转换重大工程的当下,机场从航空枢纽到综合交通枢纽、到临空经济区的转变,需要与不同行业进行深度融合。如何利用信息化手段,在发展与省市新旧动能转换战略部署相契合,同时起到产业引导作用,确保临空经济区与机场功能的衔接配套,是我们未来的重要课题。”

论坛期间,山东机场集团还与中国民航信息网络股份有限公司、中国民航局第二研究所以及华为技术有限公司共同签署了战略合作协议,进一步加强交流合作。

□责任编辑 杨辉

确保棚改项目质量好暖人心

中建八局二公司济南经十一路安置房项目进入收官阶段

□ 陈昕路 吴荣欣

12月3日,备受瞩目的山东省棚户区改造重点项目——济南经十一路安置房项目中建八局二公司承建标段即将进入最后的建设收官阶段。目前,中建八局二公司承建的九栋楼座有五栋已完成了竣工初验,剩余楼座将于近期完成,回迁安置群众即将住上一套高品质的房子。

品质保障 安置安心

12月2日晚,远远就能看到,济南经十一路安置房项目中建八局二公司承建标段,全部楼座都已经通电亮灯。随意走进一栋已完成初步竣工验收的安置楼,看到一栋安置房里,卫生间、厨房、阳台都铺有瓷砖,室内门窗、卫生洁具、太阳能热水器等一应俱全,回迁户们已经基本具备了“拎包入住”的条件。

据悉,济南经十一路安置房项目整个片区涉及原棚户区征收户数约4760户,其中,该公司承建一标段总安置户数达1848户,住宅面积共计19.64万平方米。目前已

完成竣工初验的五栋楼中,共计660户,总建筑面积8.69万平方米。在工期十分紧张的情况下,项目部始终坚持高标准的建筑品质。在楼座主体建设阶段,项目采用新型铝木模板。在楼座外保温施工中,项目部对外墙锚栓进行了技术革新,确保外墙施工高品质。

根据棚改项目特色,设计了十五种户型满足回迁需求,远多于商品房的户型数量。不仅工程质量具备“高品质”,工程建设过程中也严格按照“绿色施工”要求,施工现场设置有自动喷淋系统,打造“绿色工地”。

牢记嘱托 分秒必争

2017年4月21日,国务院总理李克强考察济南槐荫区经十一路棚户区时明确提出要加快建设速度,让群众早日住上新房。带着总理的嘱托和市民的期望,中建八局二公司高度重视,凝心聚力,确保工程圆满交付。为了让回迁群众早日住上高质量的住房,给社会各界交上一份满意的答卷,该公司项目部全力以赴,创新工程管

理手段,拼出了“安置速度”,大大提升了工程建设效率。

该公司的项目管理人员与劳务工人们共同努力,24小时不间断施工。项目以严格的时间管理,保障每道工序的高效进行。特别是每层80.5小时的速度,相当于每三天半左右时间完成一层,相比一般住宅楼每层建设要耗时7-8天,项目建设速度相当于一倍左右。

在济南市建委质安监部门的大力支持下,项目采用了“分段验收”的方式,完成建设的低层楼体先进行主体验收,使高层楼体的建设与低层楼体的室内施工同步进行,在保证质量的前提下大大节省了建设时间。

众志成城 合力攻坚

自项目开工以来,项目全体人员联合项目建设相关方以“践行总理承诺、不辱光荣使命”的目标,众志成城确保安置房如期交付。

在项目建设过程中,济南市政府、济南市建委、槐荫区政府、济南市建筑质量与安全监督站、济南城市投资集团有限公司等多

家单位高度重视,多次来到工地现场办公,解决项目面临的实际困难,为安置房的高质量建设“保驾护航”。

中建八局二公司的建设者们秉承“令行禁止、使命必达”的“铁军精神”,以“一昼一夜保工期,一砖一石筑精品”为建设理念,为安置房建设全力以赴。

该公司党委书记、董事长王涛,总经理、党委副书记李少华,副总经理张同玉等经常深入项目了解情况,组织协调会及时解决各类问题。该公司山东公司经理潘玉刚、书记朱子聪等直接入住现场指导施工,有效助力了项目高速、优质推进。

在项目建设的一年半时间里,中秋、国庆甚至春节,项目建设者们几乎没休息过一天,始终坚守在岗位上,克服了各种困难,保障施工高效、顺利进行。项目质量总监安兆辉原本计划2017年结婚,因为工期紧张加班加点,主动将婚期推迟到2019年。

正是所有建设相关方的辛勤劳动与无私奉献,工程才得以在保证高质量高品质的前提下飞速建设,陆续完成竣工初验,让回迁安置群众早日安心住上一套好房子,向社会公众交出一份满意答卷。

思想再解放 流程再优化 时间再压缩 材料再精减 服务再提升

济南开创资质审批“四化”新模式

成为全国首个实现工程建设领域企业资质申报、审批全程“无纸化”的省会城市

全市建筑行业特级资质企业总数已达16家,占全省特级企业总数的40%

核心提示

作为全市城乡建设的主管部门,济南市城乡建设委坚决贯彻落实市委、市政府“放管服”改革和深化“一次办成”、优化营商环境的要求,坚持思想再解放、流程再优化、时间再压缩、材料再精减、服务再提升,在优化营商环境的热潮中当尖

兵、打头阵。他们以行政审批系统平台为支撑,对资质申报材料进行全方位“瘦身”,着力打造“精简化、无纸化、便捷化、承诺化”资质审批新模式,成为全国首个实现工程建设领域企业资质申报、审批全程“无纸化”的省会城市。

审批制度改革不断激发着市场主体创业经营的活力。济南

市城乡建设委还及时推出“你说~我听~我来办”行政审批上门服务活动,以“店小二”式的服务精神打造“服务零距离”,全力助推企业升级、增项。目前,济南市建筑行业特级资质企业总数已达16家,占全省特级企业总数的40%,提前两年完成特级资质企业15家的既定目标。

□谷青 邱学文

资质申报“无纸化” 企业领证“零上门”

对建设工程企业和房地产开发企业来说,资质就是企业实力和管理水平的标志,也是走出去纵横市场的前提。“过去资质审批,得准备人员资料、工程业绩等数百页资料,来回跑不说,还不知道什么时候批下来。”中建八局一公司的于洋说起资质审批来就头疼不已。

“让企业叫苦的堵点、痛点、难点,就是改革的着力点。”济南市城乡建设委义无反顾地扛起“放管服”改革和深化“一次办成”、优化营商环境的使命责任。他们以“应办即办”为原则,“说办就办”为承诺,“一次办结”为目标,“办就办成”为理念,按照“互联网+政务服务”的要求,依托大数据开发完善了行政审批系统,将建设工程企业、房地产企业市级资质审批纳入到了电子化申报行列,并制定出台了无纸化审批流程,着力打造“精简化、无纸化、便捷化、承诺化”资质审批新模式。

“审批系统首先为企业提供了导引式服务。”济南市城乡建设委审批办工作人员边演示边介绍说,系统页面直接提供了“办事指南”的查看,可以根据实际需要办理的事

项,查看对应的办理方式和需要提交的申请材料。系统还提供了各事项对应联系人员的热线电话查看页面,方便企业办理人员及时咨询。

按照资质申报流程,企业登录审批系统填写企业基本信息并上传相关附件后提交系统账号进行预审,预审合格后选择申报资质类别及事项,填报申请信息,并上传符合资质标准要求的附件材料原件的扫描件。填报完成后系统生成并打印《申请表》,企业携带系统上传的所有附件材料原件和加盖企业公章的《申请表》至审批服务窗口即可一次性核验材料申报资质。

“通过审批系统还可以直接查看到办理意见和办理进度,这样足不出户即可实现网上申报、网上预审、网上查阅审批过程和审批结果。审批通过后,还可申请寄送证照结果材料,真正实现了领证‘零上门’。”如今的于洋说起市城乡建设委加快行政审批制度改革所带来的变化欣喜不已,“再也不用重复递交纸质材料了,既省时又省力还省钱,以前三个人干的活,如今我一个人全包办了。”

“让数据多跑路 让企业少跑腿”

济南长兴建设集团前段时间申报了4个资质增项、两个资质升级。“要按以前,准备的材

料攒起来还不一人高。”负责此事的张帅拍了拍电脑。“现在为什么不用了?都在城乡建设委的审批系统里存着呢。”

“我们这个审批服务系统具有强大的资料库功能。”济南市城乡建设委审批办负责人介绍说,通过系统申报建设工程企业资质和房地产开发企业资质,对于前期填报过的人员、企业、业绩等信息,后续办理升级、增项、延续等事项,可以很方便地直接从系统选取,不用再次填写,真正实现了“让数据多跑路,让企业少跑腿”的目的,为企业节约了大量人力、物力、财力和时间成本。此外,也避免了一些人为因素的干扰,实现了审批服务“全程留痕”,出现问题也能责任追溯到人。

据介绍,济南城乡建设委审批服务系统实现了行政审批与日常监管的深度融合,将全委30多个审批服务事项全部纳入系统管理,全委项目、企业、人员、信用等四大基础数据库数据实现实时批管联动,信息互联互通,实现系统内实时的数据分析功能,为企业和市场监督提供了便捷平台。同时,该系统还与省住建厅一体化平台、市发改委等部门的网上服务平台实现了业务对接、信息共享、数据互通等功能,为暂时未对接的业务单位和相关部门也预留了端口,可根据需要适时对接共享。

今年9月25日,省住建厅正式将建筑业企业资质、工程勘察、工程设计单位资质、工程监

理企业资质、房地产开发企业二级资质等9类企业资质审批业务委托下放给济南市。这次省级行政权力事项调整是落实“放管服”改革、促进“一次办成”、优化营商环境的重要举措,任务重、事项多、程序严、时间紧。济南市城乡建设委依托这样一个功能强大的审批服务平台,承接后立即纳入了行政审批系统办理,极大方便了企业。

目前,济南市城乡建设委权限内建设工程企业和房地产开发企业资质申报审批全部实现系统办理,成为全国首个实现工程建设领域企业资质申报、审批全程无纸化的省会城市。

“你说,我听,我来办” 助推市场主体增量升级

近日,国家住房和城乡建设部发布《关于核准2018年度第八批建设工程企业资质名单的公告》,济南长兴建设集团有限公司成功晋升建筑工程总承包特级资质。此次“晋升”,标志着长兴集团迈进了全国建筑行业第一方阵,跨入企业发展新时代。

“企业申报特级资质,也有济南市城乡建设委的一份功劳啊。”参与长兴集团申报全过程的张帅感慨万千。“至今忘不了济南市城乡建设委审批办负责人亲自带人上门服务、帮助企业准备申报材料的情景。”

针对大型建筑企业申报资质级别高,申报材料数量多、审批时限长等问题,济南市

城乡建设委推出了“你说~我听~我来办”行政审批上门服务活动,以“店小二”式的服务精神打造“服务零距离”。审批办通过上门服务现场查验、当场核定,简化申报程序、压缩申报时限、提高申报效率,真正实现了企业足不出户即可完成资质申报工作。

据介绍,围绕“最多跑一次”“一次办成”的服务宗旨和要求,去年以来,济南市城乡建设委先后对山东三箭建设股份有限公司、山东平安建设集团有限公司、中铁十四局集团第三工程有限公司、山东高速路桥集团、济南长兴建设集团有限公司等5家申请建筑业特级资质的企业进行了上门服务,全力助推企业升级,鼓励开发企业开展技术创新、产品创新、管理创新,扶持企业做大做强。

优良的营商环境,贴心的上门服务,不但赢得了企业和群众的好评和认可,更大大激发了企业的发展动力和活力。截至目前,济南市建筑行业特级资质企业总数已达16家,占全省特级企业总数的40%,提前两年完成特级资质企业15家的既定目标。至此,济南市具备“四特”资质企业2家,“双特”资质企业3家,优势骨干企业相继晋升特级资质,使全市大型建筑企业集团方阵不断扩大,外埠市场开拓步伐逐渐加快,全市建筑业总产值、增加值等主要经济指标保持快速增长,建筑业在全市的支柱产业地位进一步巩固,为济南建设“大强美富通”的现代化国际大都市提供了坚强保障。