“五大革新”引领创新型城市建设

筹建日照工科（科技）大学，促进大学城向科学城迈进

□记者 杜辉升 纪伟 报道

本报日照讯 11月19日，日照市召开聚力双招双引推动高质量发展现场观摩总结暨创建国家创新型城市动员大会。该市决定，以创建国家创新型城市为抓手，抓好理念革新、平台革新、产业革新、人才革新、制度革新“五大革新”，加快推进全方位、全体系、全领域创新，为建设现代化海滨城市提供坚实科技支撑。

日照市力争通过3年努力，各项科技指标达到或超过全省平均水平，建成在全国具有一定影响力的区域创新中心。到2021年底，社会研发经费占日照市GDP的比重达到2.5%，高新技术企业达到300家以上，高新技术企业数占规上工业企业数量比重达到30%以上，科技进步贡献率达到60.5%，每万名就业人员中研发人员35人年，发明专利申请量达到2000件，万人发明专利拥有量达到5件。

理念革新是创新的源头活水，日照市将进一步强化创新导向、增强创新意识，从封闭保守中解放出来，从消极畏难中解放出来，坚决破除各种障碍，为国家创新型城市建设铺平道路、扫清障碍。进一步寻标对标、学习先进、解放思想；注重发挥好市场作用，强化市场驱动型的创新，利用市场手段配置和整合资源，提升政策导向的稳定性、政策设计的精准性、政策兑现的可靠性；营造全社会重创新的浓厚氛围，不断强化“四个尊重”的价值导向，加快形成崇尚创新、宽容失败的社会风尚，让一切创新智慧充分释放、创新力量充分涌流。

平台是集聚创新资源、开展创新活动、推动技术进步、支撑产业发展的策源地。栽好梧桐树，引来金凤凰。日照市将突出抓好四类平台：一是园区类平台，对照园区“3.0版”标准，深入实施“园区提升专项行动”，加快补齐园区基础设施欠账，积极推进科技研发、商务办公、物流服务、人才公寓等更高层次的设施建设，促进园区提档升级；二是高校、科研院所类平台，全面加强与驻日照高校的战略合作，启动实施日照大学城“二次创业”行动，再引进一批工科类高院分校、研究生院等高等教育机构，积极筹建日照工科（科技）大学，促进大学城向科学城迈进。发挥好农科院、茶科所、海洋与渔业研究所等现有院所作用，探索设立日照市产业技术研究院；三是科技孵化平台，结合各类园区特色产业，坚持政府主导、科技企业参与、社会力量联动，建设一批多形式、多层次、多领域的科技企业孵化器。

抓好产业革新，推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革。主导产业是地方经济发展的“定盘星”“压舱石”，推进产业革新必须把主导产业放到重中之重的位置。同时，新兴产业要发挥引领作用，日照市将紧跟时代，抢先布局，瞄准重点培育的新一代信息技术、海洋生物医药、高端装备制造等领域，靶向发力，精准施策，推动尽快形成集群效应，加快培育日照的战略性新兴产业。

创新驱动，本质上是人才驱动。要实施好产业领军人才汇聚行动、海外引智专项行动、引进高层次创新创业人才行动、专业技术和高技能人才培育行动“四大行动”，加快推动各类创新人才集聚，为产业升级、技术创新提供智力支持。重点是抓好“三支队伍”建设：抓好产业领军人才队伍建设，用好儒商大会、青年企业家创新发展国际峰会等引智平台，广泛引进各领域、各层次人才。鼓励以技术入股、项目合作等方式，多渠道引进“两院”院士、外国专家等海内外高端智力。积极推行“领军人才+创新团队”引进模式，鼓励高层次人才带项目、带技术来日照市创新创业；抓好高技能人才队伍，在校企合作上，各职业院校将坚持市场导向办学，主动对接创新发展需求，建立依据产业需求的靶向人才培养体制；抓好“双创”人才队伍，留住驻日照高校毕业生、吸引外地高校毕业生来日照创新创业方面，出台更加有吸引力的政策，搭建更加完善的平台载体，让“双创”人才创业有机会、发展有空间、干事有舞台。

创建国家型创新城市，是一项系统工程，必须加强制度创新，以有效制度供给激发创新活力、促进任务落地。日照市将强化组织领导，坚持“一把手抓第一生产力”，将科技创新工作摆上重要位置；强化投入保障，下功夫形成以财政投入为引导、企业投入为主体、金融市场为支撑的多元化投入体系；强化督查考核。明确创建的主要指标与高新技术企业数量、科技型中小企业、省级以上研发机构等具体任务目标。

“创建治安最好的旅游目的地”

山海天公安分局旅游警务剑指市场痼疾

□ 本报记者 栗晟皓
本报通讯员 胡安琪

旅游警察是怎样的警察？2017年，山海天公安分局探索成立全市首支旅游警察队伍。起初，老百姓还不清楚这支队伍究竟是做什么的。经过两年旅游高峰期“大考”，这支队伍日渐成熟。11月13日，记者来到山海天公安分局，对这支年轻而又刚毅的队伍进行了采访。

向旅游痼疾亮剑

“游客反映的痼疾顽症，是阳光旅游警务的剑锋所指。”山海天旅游警察大队负责人李兆秋说。此前，辖区很多经营户直接跑到马路中央招手揽客，拦车、敲车玻璃行为屡禁不止。旅游市场“小秤”大行其道，商家欺客宰客脸不红、心不跳，游客权益受到侵害，旅游市场口碑受损，旅游警察的出现扭转了这一局面。

旅游警察刚开始执勤时，一些商家并不太当回事，有的在秤砣上做假欺诈游客，有的甚至公开妨碍执法。旅游警察不等不靠，会同相关部门明察暗访、蹲点守候，固定证据、顶格处罚。收到处罚决定书，商户终于明白：这次是动真格的了。今年5月，山海天公安分局雷霆出击，对招手揽客人员露头就打，形成强力震慑，让景区周边秩序焕然一新。

从严从重，不“护犊子”，不搞地方保护主义，对敲诈勒索、欺客宰客、招手揽客等违法行为依法严惩，对涉旅盗抢骗案件重拳出击。今年旅游旺季期间，山海天旅游度假区刑事、治安、纠纷类警情同比下降64%、21%和24%，社会治安创历史最好水平。

矛盾纠纷调处不过夜

在山海天旅游度假区，旅游警察巡逻队伍是一道靓丽的风景线，他们佩戴统一标识，整齐划一沿各景区骑行巡逻，随时接受报警求助，确保各类矛盾纠纷高效调处。许帅是旅游警察大队中的一员，很多时候，他面对的问题很琐碎，游客和摊主吵架、手机钱包找不到了……第一时间出现在游客面前，快速调解救助是他的日常功课。

与此同时，山海天公安分局辖区各派出所的阳光警务室和警务工作站形成了点、线、面联动，是另一支重要的前沿力量。8月3日，阳光海岸警务室接到报警称，一天津游客因租伞问题与经营者发生厮打。山海天边防派出所执勤民警刘冬迅速赶到，进行耐心细致劝说，双方现场达成和解协议。“旅游摩擦有时在所难免，只要一碗水端平，调解中防止矛盾升级，就会让游客尽兴而来满意而归。”刘冬说。

“依法严惩违法犯罪捍卫的是法律尊严，‘处理不过夜’‘不耽误游客行程’，体现温情、温馨、温暖。旅游警务要有开放包容的气象，让游客感到宾至如归。”山海天公安分局局长王文松说。在山海天，旅游高峰期间矛盾纠纷现场调解率已达89.2%。

抢险救助冲锋在前

旅游警务责任重大，直接关系到游客生命安全。8月30日0点30分，一名15岁少年下海游泳失踪，两名下海救援的游客也不见踪影。任家台派出所民警孙明理、辅警刘军、付振迅速奔赴现场，一人在岸上拉紧安全绳，一人携救生圈下海救援，50米安全绳很快到了尽头，搜救人员向海里走去，多次被急浪拍倒仍站起来继续前行，经过一小时努力，终于在一艘皮划艇上发现全部失踪人员并成功救出。

前不多，孙明理因救助醉酒下海的男子，不慎将腰椎摔伤，30日这天是戴着护具坚持工作。同样坚守在旅游警务一线的还有山海天公安分局全部民警、辅警、边防官兵，他们连续7周取消休假及周末假期，夜间主、副班两班在岗，日夜守护景区安全。

在旅游旺季，山海天公安分局共受理涉旅行政案件51起，行政拘留35人；涉旅刑事案件立案18起，刑事拘留4人；救助遇险群众16人，找回走失儿童老人437人。

“不论响应旅游富市战略，还是争创国家旅游度假区，阳光旅游警务是山海天公安忠诚履职、守土尽责的应有之义。我们的目标是创建治安最好旅游目的地。”山海天公安分局局长王文松说。

□丁兆霞
刘艳 报道

11月10日，东港区“央行资金产业扶贫贷”帮扶资金发放仪式在三庄镇高庄社区举行。据悉，东港区首笔“央行资金产业扶贫贷”总贷款金额1亿元，惠及全区501户贫困户，户均增收3723元。“央行资金产业扶贫贷”以日照银行东港支行作为贷款人，将扶贫贷款发放给带动贫困户脱贫的东港水务公司，既解决了贷款只能依靠担保公司担保问题，又解决了当前传统小额扶贫贷款续贷不畅的问题，更具有长效性。贫困户在整个过程中不参与经营管理，不承担任何投资风险，稳定实现脱贫。

日照港货物吞吐量居全国沿海港口第7位

稳居国内第一焦炭中转港地位

□记者 栗晟皓 通讯员 叶京通 报道

本报日照讯 11月16日，日照港邀请国内200余家焦炭上下游企业到日照参加座谈，共同商讨延伸焦炭产业链条，做强焦炭经济。“截至10月末，日照港货物吞吐量已超过营口港、大连港，居全国沿海港口第7位，全年预计完成3.8亿吨。明年计划完成吞吐量4亿吨，到2021年吞吐量达到4.5亿吨以上。”日照港集团副总经理张保华介绍。

1-10月，日照港焦炭吞吐量完成862万吨，稳居“国内第一大焦炭中转港”地位。

日照港集团股份三公司主要从事日照港大宗件散杂货的装卸、存储、中转等业务，装卸中转货物达30余种，主要以焦炭、煤炭、钢材、石油焦、铝矾土、有色金属矿等货种为主，兼顾其它件散杂货。瓦日、新菏兖日2条铁路大动脉直达港区，日兰、沈海、青临、疏港4条高速公路通往全国各地，多种运输方式交织的综合运输格局，增强了公司的辐射带动能力。

2017年该公司完成货物吞吐量2441万吨，今年预计完成3030万吨。其中，焦炭、石油焦两个货种的吞吐量位居全国沿海港口首位，煤炭、铝矾土吞吐量增速居全国前列。公司服务腹地已从山东、河南逐步纵深到山西、陕西、甘肃、青海、新疆等广大中西部地区，在服务地方社会经济发展的过程中，发挥了物流主枢纽港的作用。

近年来，日照港集团股份三公司强化与物流链上下游客户的联系，与南方钢厂建立高效的沟通机制，达成焦炭料库前伸、前移，成为南方钢厂的主要中转基地。通过按区域、内外贸对客户实行营销专员负责，跟踪了解客户具体需求，提前摸排船期，了解集港动态，按集港周期长短、船期远近，合理安排接卸，提高服务意识和服务能力。

按吞吐量、贡献率等对客户实行分级服务，根据焦炭市场变化和客户实际情况，最大化利用场地资源，提高焦炭中转效率，确保了焦炭吞吐量稳步增长。

同时，为上游焦化厂、下游钢厂搭建供需平台，并通过完善规范的商务流程为客户办理货权转移、货物质押等业务，保障买卖双方利益，逐步打造日照港焦炭市场超市效应；与日照港大宗商品交易中心、日照港贸易公司、日照港国际物流园区等单位联合，提供集成化服务，满足客户融资等需求。

去年以来，日照港抢抓“北焦南移”机遇，致力打造闻名全国的服务品牌，焦炭业务发展势头迅猛。同时，随着石臼港区南区焦炭专用泊位陆续开放、港口集疏运能力持续提升和港口综合服务板块加速布局，日照港焦炭接卸能力进一步增强，以港口主业为依托的焦炭出口供应链集成服务模式不断完善，形成了港口生产与商贸物流协调互动、焦炭贸易持续活跃、期货交割及现货成交量屡创新高的良好局面，市场集聚效应初步显现。

预计到今年年底，日照港焦炭年吞吐量将突破1000万吨，占全国沿海港口总量的一半以上。

日照新登记市场主体增幅全省第一

□记者 栗晟皓 通讯员 焦自芳 报道

本报日照讯 11月14日，记者从日照市工商局获悉，1-10月，日照市新登记各类市场主体4.22万户，同比增长32.27%，增幅连续5个月居全省第1位，平均每天诞生155户；新增注册资本（金）1038.88亿元，同比增长15.13%，增幅居全省第5位。

今年以来，日照市持续放宽市场准入，实施“多证合一”改革，整合证照达到60个，企业开办提交材料压缩70%，统一社会信用代码“一码通用”范围不断拓宽；试行证照分离改革，取消、简化许可事项103项，企业从申办到投入运营时间提速80%；推行一次办好“513”登记模式，企业开办时间压缩到3个工作日，比国务院部署增并2个环节，提速5.5个工作日。

10月末，日照市实有各类市场主体24.32万户，同比增长16.71%，增幅居全省第3位，比全省平均水平高3.85个百分点；实有市场主体注册资本（金）6417.74亿元，同比增长32.93%，增幅居全省第2位。

地下管线信息管理为城市建设“把脉”

□记者 栗晟皓 通讯员 李玲 报道

本报日照讯 11月13日，中国人民解放军某部队来到日照城建档案馆查询山海路以北临沂路的横断面图，用于该单位食堂排污管道引接市政排污管线项目，这是今年以来第115个来此查询地下管线信息的单位。

城市地下管线是城市运行的“生命线”。据悉，在2008年对全市城区约200平方公里范围内的管线进行普查并建设综合管线信息管理系统后，2016-2017年，日照又启动了城区地下管线修补测工作，对城区2008年管线普查后新增、改建、迁移的管线进行测绘测量。同时，将原有系统进行升级开发，形成了“日照城区地形数据库”“地下管线信息数据库”“日照市地下管线空间数据中心”，建成了日照市城市综合管网信息系统共享平台，于2017年8月投入使用。

目前，系统共享平台已存储地下管线信息7081公里，且实现了与规划、公用事业、给排水、市政、燃气热力等跨部门管线数据资源共享共用，提高了各单位管线规划编制的效率和质量，避免了重复建设带来的资源、资金的浪费。

通过共享平台可以实现管线信息的查询、统计、分析、标注、辅助决策等功能，可详细查看管线种类、埋深、走向、高程、管径、材质、权属单位等属性信息，为管线规划设计、审批建设、应急事故处理、管网运行管理等提供便利。并且系统创新将综合管廊声像档案与管廊位置信息进行关联挂接，对综合管廊与廊体内管线进行了统一建模、三维查询分析，实现了对主城区已建成的综合管廊档案信息化管理。为解决共享与安全保密的矛盾，系统首次引入CA证书安全认证和权限登陆等安全保密措施，来确保地下管线数据及基础地理信息数据在传输中的安全保密性。

系统建成以来，已为相关部门、管线施工及权属单位提供综合地下管线数据查询等达2700余次，每年节省现场勘测费用600余万元。

东港区3年启动51个村居拆迁改造

□记者 丁兆霞 实习生 闫圣华 报道

本报日照讯 11月12日，记者从东港区政府召开的新闻发布会上获悉，自2016年启动新一轮城中村拆迁改造以来，东港区已累计启动51个村居拆迁改造工作。

其中，今年在建或规划的安置区共计33个，连同规划的集体物业、沿街商业，总建筑面积718万平方米，规划安置房37780套，是建区以来安置区集中开工面积最大的一年。

为确保数万拆迁居民按时回迁，针对拆迁区域特别是安置区建设区域内，少量违建房屋、异型房屋、单位厂房等影响安置区开工建设的问题，东港区委区政府开展了拆迁尾子集中“清零行动”，目前所有安置区内影响施工的民房尾子已全部拆除完毕，为安置区的顺利建设扫清了障碍。对安置区规划方案和户型设计进行反复论证、优化筛选，形成既符合规划设计要求，又让百姓满意的方案。严格落实责任，严格质量管控，严格施工监管，确保每个项目建设的高质量、严标准。

东港区还加强配套设施建设，完善安置区周边城市功能。2016年以来，结合拆迁改造，先后新建、改建、拓宽改造富阳路等市政道路70余条；新建、改建公园绿地60余处，实施城中村裸露土地增绿工程，新增绿化面积550余万平方米；新建、改扩建学校19处，新增校舍22.87万平方米，新增学位18470个，新建、扩、改建、移交幼儿园建设46处。

扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 李强
电话：0531-85193550