

联手3家世界500强企业

山东海运签下10艘18万吨干散船大单

□吴荣欣 郝雪莹 聂如意 报道
本报青岛讯 11月15日,国际航运市场有了大动作:山东海运股份有限公司与德国莱茵集团有限公司、交银金融租赁有限责任公司、上海外高桥造船有限公司、山东华宸融资租赁股份有限公司在青岛签订10艘18万吨载重吨干散货船项目,这是近年来全球干散货运输市场为数不多的大单。

据了解,此次10艘18万吨载重吨干散货船项目是山东海运与德国莱茵集团自2013年以来密切合作的进一步深化。在项目运作方面,山东海运整合终端客户、金融机构、造船企业各方面优质资源,以轻资产

方式运营该项目,合作方涉及3家世界500强企业,覆盖干散货船舶长期租运营、船舶制造及融资租赁等不同产业领域,实现了跨行业、多领域的国际合作。这是山东海运贯彻落实省委省政府“双招双引”要求,在国际航运市场擦亮“山东航运”品牌作出的有益实践,为我省海洋产业快速发展注入了新的活力。

德国莱茵集团在2018年世界500强企业中排名第214位,是德国、荷兰及英国等欧洲主要国家最大的电力及能源供应商。德国莱茵集团董事皮特·科瑞姆贝尔在签约现场表示,此次签署的合同是德国莱茵集团有史以来签署的最大航运交易合同,山东

海运是其在我国最早也是最重要的航运合作伙伴,通过这次签约,双方的紧密合作还将继续加深。

交银租赁是由交通银行(2018年世界500强企业中排名第168位)独资设立的金融租赁公司,以厂商租赁、公用事业、能源设备、航空、航运五大行业板块为重点;上海外高桥造船隶属于中国船舶工业集团(2018年世界500强企业中排名第393位),是国内造船产能最大、工艺水平最高的船厂之一;华宸租赁是山东省首家以海洋产业为核心方向的国有融资租赁公司,重点开拓海洋产业相关融资租赁业务。当天,交银租赁与上海外高桥造船签署了10艘干散

货船舶建造协议,山东海运与交银租赁、华宸租赁签署了10艘干散货船舶光租合约,三份合约总金额逾19亿美元。

山东海运自成立以来,以践行海洋强国战略、服务山东海洋强省建设为己任,创新发展路径,发展优势船型,变革传统商业模式,推动海洋运输板块朝专业化、大型化、绿色化、智慧化方向发展。此前,该公司船队规模达52艘,总运力588万载重吨,位居全国第三。此次签约项目落地后,山东海运控制运力规模将由588万载重吨增至768万载重吨,增长幅度达30.61%。这将进一步提升山东海运在国际航运市场的影响力和竞争力。

齐鲁交通沂源服务区获中国高速公路服务区30年优秀团队奖

□记者 常青
通讯员 王红星 报道

本报西安电 11月12日至14日,由中国公路学会主办的第十二届中国高速公路服务区管理年会暨中国服务区30年纪念会在西安召开。齐鲁交通沂源服务区荣获中国高速公路服务区30年优秀团队奖。

中国公路学会推出的中国高速公路服务区“30年突出贡献奖、发展创新奖和优秀团队奖”旨在表彰和奖励为我国高速公路服务区发展作出重要贡献的团队和个人。

沂源服务区凭借其在“交通+旅游”方面的积极探索获得了中国高速公路服务区30年优秀团队奖。会上,齐鲁智慧高速运营公司还作了“智慧服务区建设与发展探索”的主题演讲,向与会人员分享了齐鲁交通智慧服务区的建设成果和发展趋势。

据了解,2017年2月,六部委联合印发了《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》,齐鲁交通集团率先作为,积极推动“服务区+旅游”战略,借助沂源服务区的独特优势,以牛郎织女爱情文化和生态旅游为中心,顺势将沂源服务区建设成为旅游服务区。改造后的沂源服务区先后获得了2017年全国最佳示范服务区、全国首个“非现金服务区”和“支付宝全国公共服务领域示范服务区”等多项称号和荣誉。

“第一书记”林存华：修筑民心路 洒下公仆情

□通讯员 梁绍亭 报道

本报菏泽讯 近日,菏泽市定陶区半堤镇潘楼村机械轰鸣,人头攒动,筑路工人干得热火朝天。该地市委组织部驻该村“第一书记”林存华和村干部一道在现场忙碌地指挥着。“俺们村是蔬菜产区,一到收获季节都犯愁,路旁收菜的大车进不来,造成菜价还比别处低不少。道路修通了,这样的日子结束了。”抚今追昔,大棚种植户潘崇立不无感慨地说。

潘楼村位于半堤镇的南端,是远近闻名的蔬菜棚区,也是省重点扶贫村。该村交通基础设施落后,经济发展迟缓,出村道路年久失修,损毁严重,加之土质属于黏土地,特别是到了夏季,经过雨水的浸泡和车辆的碾压,道路变得坑坑洼洼,泥泞不堪,化肥、农药、农产品进出都十分困难,使群众的生产生活受到很大的影响,修路成了村中最期盼的民生工程。

2017年初,市委组织部选派林存华书记全职驻村帮扶潘楼村。面对落后的交通现状和群众的殷切期盼,他看在眼里记在心里,经过多方协调和筹措,林存华共筹集资金160余万元,打通断头路、生产路、环村路13条,结束了村民世代“晴天一身土,雨天一身泥”的历史。不仅如此,还组织修建排水设施4000余米,种植绿化苗木1800株,安装路灯150个,完善了“党群服务中心”等。随着基础设施建设的逐步完善,较好地巩固了党支部和村民的凝聚力和向心力。党员潘崇彬高兴地说:“一直盼着修路,现在终于实现了,有了好路才能更好地脱贫致富,说一千道一万还要感谢林书记和党委政府。”“第一书记”林存华以润物细无声的真诚奉献,担当作为,真干事,干真事,赢得了群众的称赞。

临沭农村客运 公交化改造比例达到100%

□通讯员 鹿元利 报道

本报临沂讯 今年以来,临沭县交通运输局结合全县交通实际,从解决贫困群众最关心、最迫切、最现实的问题入手,通过加快畅通贫困道路建设,加大农村公路管理养护以及农村公交站建设,农村客运公交化改造比例达到100%,大大方便了群众出行。

该县今年共上报整理交通道路专项扶贫工程涉及石门、店头、大兴3个镇12条道路,建设里程34.8公里,上报第三批省派“第一书记”帮扶村道路建设计划32公里。目前,扶贫道路建设工作已全部完成。与此同时,加快农村公路管理养护力度,对全县123.9公里农村道路进行专业养护,投资500万元对沭南路南段、观石路等8条道路进行了挖补维修,完成17.7公里的农村公路安保工程,保障了群众安全便捷出行。在交通扶贫中,该县结合实际不断提升交通精准扶贫水平,投资200万元建设48处省定贫困村客运站点和111处港湾式停靠站点。

郯城交通 投资65万元为帮扶村修路

□通讯员 傅成银 陈正国 报道

本报郯城讯 近日,在郯城县彭楼镇北高行政村村级公路建设现场,郯城县交通运输局驻北高村“第一书记”李启海正带领着几名村民进行附着物清障和路基平整工作。这是郯城县交通运输局为两个“第一书记”帮扶村筹资修建的第三条道路,累计投入资金65万元,修筑道路1320米。

自去年以来,郯城县交通运输局充分发挥交通运输行业优势,积极为匡庄行政村和北高行政村两个“第一书记”帮扶村修路架桥。2017年5月份,郯城县交通运输局投资15万元,为匡庄行政村修筑通往匡庄小学道路400米,解决了东匡庄、西匡庄、后杜庄和齐堂四个自然村200多名孩子的上学道路问题。今年10月份,郯城县交通运输局筹措资金10.5万元,为东匡庄自然村修建“断头路”130米和过路管涵3道,进一步完善了村内道路网络,解决了部分群众雨天出行要绕路走的难题。这次为北高行政村修建的道路全长700米,由于近期原材料价格大幅度上涨,预算投资需要40多万元。但为了让北高村群众早日走上宽敞平坦的水泥路,郯城县交通运输局中通公司决定抽调最精干的人员和最先进的设备,全力以赴加快工程施工进度,从根本上解决北高村群众出行难的问题。

□责任编辑 杨 辉

G220东深线及S105济聊线长清绕城段本月底通车

“穿城”变“绕城”通行时间缩减一半

□ 戚加均 李东 常青

近日,笔者从济南市城乡交通运输委员会获悉,G220东深线及S105济聊线长清绕城段改建工程目前正在实施立交、附属设施及绿化等工程,计划本月底通车。据悉,该工程起于经十西路与平安南路交叉处,终点在前三庄东顺接G220东深线,全长15.2公里。

据济南市公路局长清绕城项目负责人介绍,该工程起点至北门里路段路基宽33米,采用双向六车道;北门里至终点路段路基宽25.5米,采用双向四车道。全线设置大桥1座、中桥1座、涵洞32道、停车区1对。采用一级公路标准,设计速度80公里/小时,批复概算投资69783万元。该工程将国省干线公路由穿城而过变为绕城而走,建成通车后,会有效缓解过境车辆给长清城区带来的拥堵、噪音、扬尘污染和安全等方面问题。“现国道G220穿越长清城区,在拥堵的情况下通过大约需要40分钟,而新建国道G220长清绕城段,绕过长清区通行仅需20分钟左右。”该项目负责人告诉记者,该工程通车后,不但通行时间缩减一半,同时还提升了国省干线公路的服务水平。

由于该工程与长清黄河大桥连接线(中川街)相交,道路通车后,将为长清区与齐河县、聊城市之间的往来提供了多元化选择。长清黄河大桥已于6月21日正式运营,济南“西南大门”打通,长清区成为承接济南、德州、聊城黄河两岸人流、物流的“桥头堡”,济南到聊城距离拉近约60公里,从长清到聊城只需要40分钟,行程比以前缩短近两个小时。“此外,该工程可有效连接G220、刘长山路,并通过拟建大学城互通立交与济广高速联网,进一步发挥G35通行服务功能。”该项目负责人说。

据济南市公路局相关工作人员介绍,该工程在建设过程中严格落实环保责任,狠抓扬尘污染防治措施落实,严格执行济南市扬尘污染防治“六个百分百”要求,认真贯彻落实济南市城乡交通运输委员会“打赢蓝天保卫战”专题会议精神和“打赢蓝天保卫战”专题会议精神,层层分解落实责任,制定并实施了一系列环保文明施工措施;全



将于本月底通车的G220东深线及S105济聊线长清绕城段。

安装视频监控,无死角覆盖所有施工现场;在易产生扬尘的路段安装空气质量在线监测设备,监测数据实时接入项目部、监理、建设办等终端,多层级监管。这一系列举措确保了项目建设过程环保文明施工措施落到实处。

同时,为提升工程质量和施工效率,加快施工进度,本项目积极探索使用部分新工艺、新技术。在桥梁梁板预制中,采用了改进后的环保蒸养工艺;在桥涵基础、台背回填及道路边、角等薄弱环节的

压实中,用液压夯替代以前的振动夯,提高了施工效率;在路面基层施工中,拌合料采用振动拌和工艺,提高混合料均匀性,增加基层强度,摊铺作业采用双层摊铺工艺,缩短施工、养护周期等。据了解,自2018年1月份开始,该项目通过航拍手段结合现场巡查,全面了解工程进度、安全环保措施落实情况,加强调度工作。自5月份开始基本每周一次全线航拍。

为积极落实济南市委、市政府加快工

程建设的要求,济南市城乡交通运输委员会、济南市公路局加强调度,组织精心编制施工进度计划,关死后门,倒排工期,明确工期控制节点,做到日保旬、旬保月、月保季、季保总工期。据悉,G220东深线及S105济聊线长清绕城段作为济南市国省道四条小绕城之一,预计月底通车。其他三个小绕城工程分别为商河绕城、章丘绕城和平阴绕城。目前商河绕城已进入收尾阶段,章丘绕城和平阴绕城正在加紧施工。

齐鲁交通材料技术开发有限公司以研发为核心

着力打造“齐鲁交通材料”品牌

□记者 常青 报道

本报济南讯 今年以来,齐鲁交通材料技术开发有限公司以研发为核心,提高科技研发创新能力,增强企业核心竞争力,着力打造“齐鲁交通材料”品牌,并推向全国,创造更大的经济效益和社会效益。

积极开展科研课题研究,提升公司科研实力。该公司高度重视科技研发工作,针

对工程项目中的难点和痛点,积极开展课题攻关。开展了5项科研课题研究,其中,《道路结构性能与材料响应规律、全寿命周期一体化设计及工程应用》获山东省科学技术进步二等奖,《路面低噪抗滑超表处关键技术研究》获山东公路学会科学技术优秀成果奖一等奖。申报发明专利8项,实用新型专利3项,撰写山东省地方标准2项。

加大与高校合作,引进性价比高、操

作性强的新产品新技术,快速转化落地,推广生产。该公司引进的“高粘乳化沥青封层技术”,在济南隧道“白改黑”养护工程中成功应用;引进的“有机酸盐类液体环保型融雪剂”产品,在部分市的冬季融雪保畅工作中推广使用;引进的“路面病害处理技术-精罩面(超表处)”,在G15、G1511日照段进行了试验段铺设,试验效果良好。

努力构建国内一流的材料研发中心。该公司研发中心集产品检测、技术研发、转化、评价与应用为一体,每年引进吸收5个以上具有国内乃至国际领先的新材料新技术,培育成为以科技创新为特点的项目孵化基地;与交通运输部材料检测中心或省内大学、科研院所开展合作,配置设备、引进人才,力争成为交通行业材料评价的权威机构。

东营1776个建制村客车或公交车全覆盖

全市农村公路通车总里程达到8324公里

□李 明 薄纯民

赵秀来 吴荣欣 报道
本报利津讯 “以前由于交通不便,我们这里相对闭塞,外地人很少到这里来,现在依托‘铁门关’这一景点,我们村已成为热门景点了。”11月7日,利津县汀罗镇陈家屋子村党支部书记尚文光说,不仅是民宿、农家乐,以“渔”闻名的陈家屋子村,在畅通交通的带动下,其淡水

养殖渔业旅游也驶入了发展快车道。

以前的陈家屋子村都是盐碱地,2014年以前,村里一条硬化路也没有,年轻人结婚尤其怕下雨天,得提前准备好拖拉机拖轿车。这一状况在去年成为历史。在多方帮扶下,该村去年投资870万元建设了纵贯全镇南北、全长26公里的绿色长廊旅游路,打造4个“美丽乡村示范片区”;投资620万元新建生产路400米、桥涵4处,彻底

打通生产基础设施的“最后一公里”。同时,配合“渔汀湾”省级休闲渔业公园项目建设,汀罗镇还修建了汀广路、汀干路、金盆路,使全镇道路四通八达。如今,宽阔整齐的公路修到了家家户户门口,并配套建设排水管道,彻底改变了“晴天一身土,雨天一身泥”的出行状况。

经济发展,交通先行。农村公路建设

好坏直接关系到当地经济发展,东营市在这一工作上下足了气力。2017年,东营市新建改造农村公路309公里,改造危桥7座,实施安全生命防护工程400公里,完成村级公路网化示范县195.01公里,全市农村公路通车总里程达到8324公里,公路密度达到每百平方公里95.18公里,1776个建制村全部实现通客车或公交车,县乡群众出行条件得到大幅改善。