

“全通型”综合交通体系为胶州发展提速

□白晓 田磊 刘伟

目前，胶州市“四铁两高两桥”（“四铁”：青连铁路、济青高铁、胶济黄铁路连接线、地铁八号线；“两高”：机场高速、济青高速；“两桥”：新机场高速互联互通立交、青岛胶州湾大桥连接线）综合交通工程各项工作进展顺利。不久的将来，胶州市将构建起集航空、铁路、高速公路、轨道交通于一体的“全通型”快捷畅达的综合交通体系，为胶州全面融入半岛城市群和大青岛总体布局，成为胶东半岛地区重要的交通枢纽，奠定畅达便捷的交通基础保障，全力服务和保障中国—上合组织地方经贸合作示范区、国家级临空经济示范区、国家级经济技术开发区的规划建设。

靠前指挥 到一线解决难题

为推进交通重点工程建设，胶州市成立了由市交通运输局牵头的铁路、公路、地铁、青岛海湾大桥胶州连接线等8个工程建设指挥部，内设12个工作组，成立了8个临时党支部。工程开工建设以来，交通运输局及沿线镇办、村庄和国土、房产、测量等十几个相关部门的工作人员和党员干部，顶着刺骨的寒风，冒着零下十几度的低温寒冷和30多度酷暑炎热天气，不畏艰难、倒排工期，“挂图作战”，一天一汇总，一周一调度，始终战斗在施工一线，确保了交通重点工程快速推进。

2016年1月14日，胶州市政府发布济青高铁胶州段拟征收土地公告，标志着

准的身影一次又一次地出现在“四铁两高两桥”项目的征迁、建设工地。面对济青高铁征迁面广、任务重、时间紧迫等困难和压力，他放弃休息时间，冒着严寒、顶着风雨始终靠在一二线调度、指挥。针对调度中发现的困难和问题，建立了济青高铁征迁工作目标管理台账，逐一研究解决方案，先后解决了涉及中铁十二局、中建股份有限公司等施工企业在胶州特大桥、跨S217连续梁、跨S219连续梁和机场隧道等控制性工程中的难题，施工队伍率先开工建设。2016年4月，济青高速铁路有限公司召开“百日劳动竞赛活动”表彰会，济青高铁胶州段获全线“一季度施工单位绩效考核”

第一名和“百日劳动竞赛活动”第一名。2016年7月，济青高速铁路有限公司给胶州发来感谢信，对胶州市委、市政府、工程建设指挥部统筹协调推进工程进展表示感谢。经过近三年的艰苦奋战，在全市相关单位的辛勤努力下，胶州各级各部门的汗水没有白流，胶州市以新机场为核心的综合交通体系建设走在全省、青岛市前列，先后收到济青高速铁路有限公司、青连铁路有限责任公司以及各施工单位发来的感谢信7次，省、青岛市对该市交通重点工程建设先后三次表彰，对交通工程建设中的征迁、推进、协调、保障做法给予充分肯定。



敢打敢拼 在奋斗中挥洒青春汗水

在“四铁两高两桥”的建设工地上，战斗着一支敢打敢拼、团结协作、默默无闻的交通建设队伍，他们发扬“俯身为路、躬背为桥”的交通精神，以“舍我其谁、时不待我”的责任感全力投入到交通重点工程建设中。用担当和责任牵动着铁路建设一米一米延伸，用青春和汗水筑起了一条条惠民路，用无怨无悔的感人事迹温暖着周围的每一个人。

参与“四铁两高两桥”建设的交通建设者，是一支充满朝气的年轻队伍，平均年龄33岁，都具有专业技术职称，98%以上具有本科以上学历。自工程建设启动以来，他们日夜奋战在建设一线，舍小家，顾大家，顶风冒雨，无怨无悔。

青连铁路是国家“五纵五横”综合运输大通道的重要组成部分，也是胶东国际机场路网规划中的一条重要客运通道。线路全长约192.9公里，项目总投资238亿元。其中胶州段长30.2公里，涉及胶州市经济技术开发区、阜安、九龙、胶东4个镇办，征迁任务非常复杂，施工技术难度非常大。负责该工程建设的交通运输局工程师周春生，自从清点核量工作开始，就一直靠在现场，工作推进的每一个村庄、每一幅地块、每一片树林、每一口机井旁都留下了他不知疲倦的身影。为确保清点核量进度，保证施工队伍按时进场施工，他和拆迁单位挨家挨户向群众宣传政策、面对面地做工作。面对拆迁群众的冷脸，他态度

诚恳；听着拆迁单位的责问，他悉心解释；碰到无理要求的个人，他耐心安抚，用真诚和温暖感动每一个拆迁户、每一个拆迁单位，得到了群众的理解和支持。为推进工程进展，他每天带领工作人员天不亮就出发，天黑了才结束，利用每一分每一秒，抓紧时间全力推进。他是个急性子，当工作推进困难时，他费尽心思想办法，嘴上长满燎泡，饭吃不下，觉睡不好。但每次说起工作，他总是满脸自豪：“青连铁路是涉及到咱们胶州的大工程，也是青岛市和山东省的大工程，能投身到这项工作中来，是我的幸运，我只有全力以赴，把工作做好才算是对得起全市人民，对得起自己。”

机场高速跨胶济客专主桥中心里程

在K2+216.3处与胶济客专上行线交叉，上跨胶济客专铁路，与胶济客专线夹角为76.4度，转体桥长130米，桥梁横断面宽度47.7米。施工采用平行铁路挂篮现浇T型刚构主体，转体就位转体完成后采用支架现浇剩余梁段的施工工艺，施工难度非常大。为顺利完成这一节点工程，机场高速工作组和一线施工单位的工作人员弘扬严谨、专业、精湛、卓越的工匠精神，放弃休息时间，不断推演工艺流程，科学谋划、精心组织、合理衔接、挑灯夜战，截至目前，胶济客专北侧的转体桥主墩转体系统在10月13日已安装完成，正在进行上转盘施工；胶济客专南侧的转体桥主墩转体系统已安装完成；联墩墩桩全部完成，为机场高速按期通车打下坚实基础。

坚韧执着 艰苦岗位上书写精彩

济青高铁是国家“四纵四横”快速铁路网的重要组成部分。线路全长307.8公里，设计时速350公里，胶州段全长32.6公里。设胶州北站和机场站，高铁下穿机场，实现零换乘。2016年1月14日，济青高铁胶州段建设工作正式启动。市铁路建设指挥部及沿线镇办、村庄和国土、房产、测量等十几个相关部门的工作人员，顶着刺骨的寒风，冒着零下十几度的寒冷天气，一直奋战在一线。

济青高铁建设指挥部工作组，在组长张庆带领下，早上7点出发，8点必须到达野外作业现场，晚上5点以后收工。当时，该市气温骤降到零下15度，站在没有遮挡、空旷开阔的麦地里，冰凉的西北风吹在脸上像刀割一样痛，工作人员把能御寒的衣服不管好看不好看，只要能挡风全套在了身上，手冻僵了，就用嘴哈一哈；嘴冻木了，用手搓一搓；脚冻麻了就使劲在地上跺一跺。

张庆说：“上级给我们规定了工作任务的时间节点，我们必须有个提前

量，再说天这么冷，涉及到自己的土地、树木、建筑物的群众还要现场监督、现场签字，他们也不容易，我们每天必须按照2公里的速度测量、清点，一分钟也不敢耽误。”看以简单的一句风中承诺，承载着他的担当、责任与艰辛。

济青高速工作组组长高绪清，是交通系统有名的“拼命三郎”，作为济青高速建设指挥部的副组长，他白天下工地，晚上忙规划，在清点核量工作紧张进行的时候，又受领了迎接国家卫生城市复审修整道路的任务，为了不影响群众出行，他打破常规，白天协调各施工单位进场，晚上开始加班加点铺设，一直持续到凌晨4点，圆满完成任务。

匡秀波的孩子还在上幼儿园，参与施工以来，接送孩子的事他顾不上，上幼儿园的孩子无人照顾，放学后或节假日只好托邻居或同学代为照管，有时实在没办法，只好带在身边，小两口因此也有过争吵。长时间的野外作业让他一

月就瘦了5斤，本就清瘦的身子在寒风中显得更加单薄。但为了道路建设，他默默地承受着压力，自始至终，没有影响工作。

在这个团队里，还有任劳任怨、默默奉献的陈祖山、高敏；无私奉献、勇挑重担的侯方展、姜少平；认真负责、兢兢业业的肖方坤、赵丕哲；有为了工程建设而与近在咫尺的女友一个月都见不上一面的李庆；有感冒发烧39度，仍然战斗在施工一线的孙鼎钧……这是一个特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的团队，为了“四铁两高两桥”工程建设，他们奉献了全部的爱，投入了全部的精力，牺牲了所有的节假日休息时间。他们承担着铺就阳光大道，打造胶州交通枢纽的光荣使命，当个人利益、家庭利益与集体利益发生冲突的时候，他们义无反顾，默默承受，他们用实际行动谱写了爱岗敬业、无私奉献的赞歌。

正是有这样一群坚持原则、敢于创

先、无私奉献、科学管理的精英强将，目前，各项交通重点工程才能按照时间节点加速推进。不久的将来，胶州市将构建起集航空、铁路、高速公路、轨道交通于一体的“全通型”快捷畅达的综合交通体系，成为胶东半岛地区重要的交通枢纽，全面开启胶州市域40分钟直达青岛主城区、2小时直达半岛主要城市的“高速时代”。全力服务和保障国家级临空经济示范区、国家级经济技术开发区以及中国—上合组织地方经贸合作示范区规划建设。为胶州全面融入半岛城市群和大青岛总体布局，奠定畅达便捷的交通基础保障。

- ①青岛胶州湾大桥胶州连接线
- ②青岛胶州湾大桥胶州连接线箱梁施工现场
- ③济青高铁施工现场
- ④机场高速施工现场
- ⑤胶济客专施工现场

