



济南公路局秉承“绿水青山就是金山银山”理念

变废为宝打造“绿色生态路”

□ 戚加均 李东

目前,位于济南市商河县境内的G340东子线与S240盐济线商河绕城公路改建项目已进入收尾阶段。该项目是济南市公路局以“绿水青山就是金山银山”为建设理念,将旧路材料循环利用,把建筑垃圾变废为宝,创新利用新技术新材料,全力打造“绿色生态路”。

循环利用 打造环保工程

据了解,G340东子线与S240盐济线商河绕城公路改建项目线路全长21.528公里,采用双向四车道一级公路标准,设计速度为80km/h,全线设中桥13座,小桥4座,涵洞81道,停车区1处,建设投资约6.38亿元。

在施工过程中,施工单位实现了旧路材料的循环利用。据了解,该项目利用老路1.8公里,产生沥青铣刨料约5万吨,全部进

行了再利用,主要用于高水位路基的处置、平交路口的硬化等,利用率达到了100%。

建筑垃圾再利用。该项目地下水位常年处于较高位置,路基处置难度较大,通过开展建筑垃圾填筑路基的研究,试行了建筑垃圾填筑路基,共使用建筑垃圾9.6万立方米,节省土地约96亩,节约取土费近百万元。

技术创新 打造科技项目

在建设过程中,施工部门积极推广新型振动搅拌设备,有效节省水泥15%左右,全线节省资金约260万元,有效解决路面基层施工早期开裂质量通病。

同时,升级改造沥青拌合设备,高标准建设沥青拌合站。传统沥青拌合站采用燃油、煤粉等燃料,拌合中产生的废弃物较多,严重影响周边生态环境。该项目全面推广使用了天然气取代燃油、煤粉等高

污染材料。据估算全线共减少温室气体排放约1500吨。施工过程中,建设单位对沥青拌合站材料储存实行了3级扬尘控制(材料进棚、棚口封堵、材料覆盖),对沥青拌合废弃物实行UV光解+等离子处理技术,对拌合中产生的废弃物实行负压回收处置,空气质量始终处于受控状态。

据了解,该项目还采用了全新一代钢护栏。该护栏采用环氧锌基聚酯复合涂层,采用了低表面能改性聚酯树脂,并添加超疏水助剂,具有优良的“荷叶效应”,当雨水落到表面时即形成水珠滚落下来,冲刷掉表面的灰尘,达到自清洁效果。

注重安全 打造平安工地

该项目按照平安工地建设要求,建设了济南市公路系统首座安全VR体验馆,设置包括高空坠落、支架倒塌等体验项目15

项,实现了安全教育由“口头传达”向“身临其境”的实质性转变。在施工现场建设了实体体验馆,每天上班前进行技术交底,对新进场人员按照工种不同体验不同项目,真正达到了技术交底和安全教育的目的。

推行驻地建设标准化、施工作业规范化、项目管理信息化、质量管控精细化、文明施工工人化和全面工厂化等“六化”管理,优化施工工艺,规范施工行为,努力建设品质工程,打造示范工地,管理效率和工程质量稳步提升。

11月7日,记者来到该项目施工现场发现,这条利用建筑垃圾作为主要路基填充的“绿色生态路”,从感官上与其他传统用料建设公路并无差异,车辆行驶在上面的体验感也十分平稳舒适,目前项目已经接近完工,不日将达到通车条件。

据济南市公路局相关工作人员介绍,该项目建成后,对于优化区域路网布局,提高国省干线通行能力和服务水平,促进区域经济发展,具有十分重要的意义。

易到用车 获济南市网约车牌照

□ 常青 报道

本报济南讯 近日,济南市城市公共客运管理服务中心向易到用车颁布了《网络预约出租汽车经营许可证》,易到用车获济南市运营许可。

据了解,《济南市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(试行)》今年2月1日起实施。网约车企业在济南申请办理经营许可证,需要在当地依法设立分支机构,具备线下服务能力。易到用车负责人称,易到用车向济南市交管部门提交材料后,积极配合各项审核工作。经过主管部门严格审核,易到用车各项指标均符合要求顺利过审,并于近期获得济南市《网络预约出租汽车经营许可证》。

易到用车方面表示,将通过开展网约车司机培训等活动,确保平台、驾驶员、车辆严格执行当地网约车新政,平台、司机和车辆三位一体全面合规化,为当地市民提供更优质的服务。

易到用车是国内最早的网约车平台,目前业务覆盖190余座城市,拥有4000万用户和600万车主。此次获得济南网约车牌照是继青岛、威海、潍坊、日照、烟台、枣庄后,易到用车在山东省获得的第七张网约车牌照。

另据悉,易到用车将与济南多家新能源汽车企业合作,推进城市网约车向绿色低碳方向发展,并为市民提供绿色出行服务。

禹城 加快农村公路提档升级

□ 记者 陈昕路 通讯员 马纯强 报道

本报禹城讯 今年以来,禹城市交通运输局全力助推乡村振兴,实施农村公路提档升级,目前,有9支施工队伍分布在全市12个乡镇(街道),正加快进行公路提档升级施工,各个工地倒排工期,热火朝天的大干场面随处可见。

据悉,在“全省四好农村路示范县”竞争性评审当中,禹城市以答辩得分、内业资料得分双第一的成绩,被确定为德州市唯一的全省30个“四好农村路示范县”之一。禹城市交通运输局局长邵传斌介绍:“获批‘四好农村路示范县’,是加快交通基础设施建设的难得机遇,核心内容就是通过三年集中攻坚,使农村公路提档升级,自然村通达率提高,逐步消除危窄桥梁,最终达到新建改造公路提升一个等级,路面宽度达到7-9米,与国省道及高速公路实现无缝衔接,全力助推乡村振兴。”

截至目前,该市已完成投资3000多万元,开工建设农村公路40.7公里,计划到年底完成投资2.6亿元,完成农村公路提档升级63.4公里,特色旅游路27公里,修缮改造危桥30座,对146.8公里农村公路进行养护大中修,全市农村公路优良率达到100%。

东营两千余名交管员 保农村交通安全

□ 李明 张玉霞 报道

本报东营讯 近年来,农村机动车保有量和驾驶人数量迅猛增加,不断完善的农村交通网络使农民享受到出行便利的同时,也带来了交通事故的频发。为此,东营市将乡镇道路交通安全管理机构和农村交通安全劝导员队伍建设提上日程,依照配备标准,东营市26个乡镇1727个行政村配备了520名乡镇交通安全管理,1727个农村劝导员,并全部设立经费补助。

为规范乡镇交通安全管理机构和农村劝导员的协助执勤执法工作,保障发挥日常的职责效能,东营按照配备“七个一”标准,为乡镇交通安全管理机构和劝导员配备制服、执法记录仪、反光背心、制式腰带、手套、哨子、工作证及安全防护用品,为农村劝导员配备帽子、反光背心、停车牌、宣传包“四件套”。同时,大力加强农村劝导站规范化建设,每个劝导站至少设置一块劝导站牌,一个亭子或一把遮阳伞,一本检查登记簿,有条件的地方建设固定岗亭或活动板房,设置职责公示牌、安全提示牌、交通违法曝光牌、视频监控等。

陈庄镇:推动美丽乡村建设

□ 段宗斌 王利华 报道

本报利津讯 今年,利津县陈庄镇加大资金投入,改善农村群众交通条件,助力农村经济社会事业发展,总投资8300余万元,建设农村公路12.2公里,黄河滩区生态农业观光大道14.2公里,村庄道路41公里。目前,该镇乡村公路四通八达,有力地推动了美丽乡村建设。

挂失 王裕荣,男,医疗保健证,证号:8640015,不慎丢失,声明作废。

□ 责任编辑 杨辉

快递企业应对“双十一”有科技保障

每小时可智能分拣超4万个快递包裹

□ 陈昕路 常青 报道

本报济南讯 “双十一”全民购物狂欢的背后,是快递企业每年一次的“大考”,根据国家邮政局的预计,今年“双十一”期间(11月11日至16日),全行业的包裹量将超过18亿件,比去年增长25%。

快递企业如何应对爆发式的包裹增长?近日,笔者来到位于济南市济阳县的中通快递济南转运中心进行了实地探访。

“双十一之后的一周,快递业务量会

是平时的三倍以上”,中通快递山东省管理中心总经理崔富山告诉记者。虽然压力很大,不过随着近年来中通设备自动化和信息化能力的不断提升,应对“双十一”有了重要的科技保障。

在济南转运中心的操作间,两条长达300多米的自动分拣传送带以2米/秒的速度运转,传送带上整齐有序的包裹分别经过对应的激光扫描后,自动落在两边的蓝色帆布袋中。崔富山介绍:“这套自动分拣设备一

小时能处理超过4万件快递,不仅节省了超过70%的人力,也大大提升了快递分拣的准确率。”此外,山东中通还在各个转运中心启用了16米全球最长的自动伸缩机,极大提高了快件的装卸和操作效率。新上线的动态秤设备可以自动识别货物的体积和重量,进一步提升快递的分拣效率。

快递企业的科技智能化还体现在运输环节,目前,山东中通现自有省际班线105条,省内班线36条,自有班车350台,其中70%

是15米至17米的高运力甩挂车。每辆干线班车都配备了定位信息系统GPS和地理信息系统GIS,可实时跟踪每一辆车的运行情况。今年,所有车辆还配备了车辆安全防控设备ADAS,可实时监控驾驶员疲劳驾驶、玩手机等一些不安全操作,并及时进行联系提醒。

此外,绿色环保也是快递企业今年备战“双十一”的亮点,中通在山东地区持续投放超过300万个绿色双降解包装袋,将有效减少快递包装带来的污染。



□ 达庆瑞 常青 报道

11月6日,山东交通技师学院举行“开启新征程,畅想中国梦”庆祝改革开放40周年教职工演讲比赛,学院各党支部的13名选手用鲜活的事例、真挚的情感、优美的语言,生动地畅谈了对“中国梦”的理解,表达了对建设祖国美好未来的信心。

交通优势释放经济活力 旅游产业助推乡村振兴

陶庄镇打造特色农村公路“交通+旅游”

□ 张飞龙 甄再斌 常青 报道

本报枣庄讯 今年以来,枣庄市薛城区陶庄镇依托紧邻中心城区和毗邻滕州市,境内即将开通京沪高速北出口,枣菏连接线、BRT5路、BRT6路均穿境而过的区位优势,按照“完善功能,加强管理,提升品位”的思路,拓展“路”的服务功能附加值,打造产业路、旅游路、生态路等特色农村公路的“交通+旅游”模式,催生新旧动能转换蝴蝶效应,为乡村振兴插上腾飞的翅膀。

以道路户户通建设为突破口,该镇大力推进网化工程,围绕前西、井亭、千山、夏庄等西部村打造“交通+旅游”模式,完成前西至井亭等4条道路施工,户户

通硬化工程4000余平方米,改造提升山官路3.9公里。同时,完成北外环、上武六路等路网改造7.2公里,投资300万元实施山官路及驻地道路破损路面修铺;实施史湖村、西防备村等2个美丽乡村建设,维修、硬化道路1100米,栽植绿化苗木1200棵,安装路灯80盏;实施泰山路破损路面开挖修铺,配合区交管局实施了BRT6线建设,拆迁150余户26000余平方米。道路网化工程使城乡道路更加通畅,10月份,薛城区交管局开通了镇村客运班车。

围绕“全域化、特色化、持续化”的发展思路,该镇充分发挥蟠龙河、奚仲文化资源禀赋和区位优势、交通优势,积极配合区“四

好”公路建设的立体综合交通大格局,大力推进交通均衡发展,全面拓展农村公路服务功能,把农村公路建成既是通村路、产业路,又是扶贫路、旅游路,更是老百姓的致富路。在良好的交通区位优势基础上,该镇积极申报新一轮国家级特色小镇和历史文化名镇,全方位推动文化旅游业提质增效。

“陶庄历史悠久,人文荟萃,有奚仲文化、西仓古桥、石碾、京浦战役遗址等文化根基,又有良好的交通环境,相信在不久的将来,就会有一批有颜值、有内涵、可复制的经济交通走廊的陶庄样板产生。”该镇党委书记田传洋说。该镇紧扣“山水新陶庄”建设目标,突出“传统车文化保护开发+生态旅游和

颐养结合+现代高效农业新六产融合”的产业发展模式,相继启动鲁桥、天齐庙等5个村省级传统村落申报,完成辣子鸡特色小镇的规划编制、鲁村桥大集建设和千山至后湾道路扩宽工程;借助市“蟠龙河碧水绕城”项目建设机遇,推进蟠龙河生态农业长廊建设;围绕现有产业基础、特色和优势,实施产业链招商,加快推进传统产业转型升级和动能转换,让转型发展中的陶庄焕发出勃勃生机;投资10亿元的野生动物园和海洋水族世界综合体项目已签约;完成出口创汇5760万元,是全年任务的三倍,增幅位列全区镇(街)第一;配合市、区成功举办了枣庄第二届百合文化旅游节,吸引游客6000余人次。

淄博公路 “奋战秋收” 圆满收官

G309青兰线张店区天乙至周村区高淄路口段改建工程和S228黄临线淄博滨州界至邹王段改建工程,是淄博市两项重点公路工程建设项目,自2017年开工以来,工程进展备受关注。今年入秋以来,淄博市公路管理局加快工程建设,“奋战秋收”工作取得阶段性胜利,为完成年度建设任务打下坚实基础。

修路就是为了方便群众

“门口的路提前修好了,这下出门方便了。”11月3日,淄博周村前进社区的居民看着沥青摊铺完毕的G309青兰线改建工程路面,脸上露出了幸福的笑容。

“居民口中提前完工的道路是6.5公里周村段的一部分,原计划2018年完成路基工程,但由于该工程周村西外环靠近周村城区,沿线村镇密集,进出口较多,为方便群众出行,淄博市公路管理局在完成年内施工任务

的基础上,对和平路至电厂路段2.3公里东半幅进行沥青面层施工。施工完成后将极大方便沿线居民出行,并有效缓解道路通行压力。”淄博市公路改建办工作人员曹佩芝说。

据了解,G309青兰线淄博段改建工程全长17.4公里,起自滨博高速淄博西互通东、途经张店区(0.4公里)、经开区(6.5公里)、周村区(0.5公里)、邹平(1.7公里),在凤阳路口与S235高淄线共线至终点,计划2019年9月全面建成通车。该工程张店起点至邹平界段10.9公里已经通车。

高标准打造安全公路

S228黄临线淄博段改建工程是另一个重点工程,该项目全长18.4公里,位于临淄区,一级公路,双向四、六车道,设中桥1座。截至目前,该工程已完成5.8公里(克黄线路口至G309路口)路面主体工程,正在开展交通安全设施施



△八陡立交

工,该段计划11月通车。为增强道路安全,S228黄临线改建工程路面按照今年交通运输部新颁布的行业标准对道路中央护栏进行了全面

升级,采用混凝土防撞护栏代替了原来的波形护栏,公路的安全性得到极大提升。

“以前的波形护栏虽然将车道分离,但是在发生事故,特别是大型车辆冲撞护栏时难以保护对向车道车辆安全。今年我们按照新标准设立的混凝土护栏每块长4米,重5吨,高1.1米,可有效防止车辆驶人对向车道,提高行车安全。”曹佩芝介绍说。

据了解,新标准规定的混凝土防撞护栏比原先的波形护栏的成本增加不少,“大约一米增加了700元,仅目前S228黄临线完工的5.8公里就增加成本400多万元。”曹佩芝说,“这是我们按照新标准设立混凝土防撞护栏的首条道路,尽管成本增加了,但为了安全,我们将在其它新建道路上推广应用。”

“公路驿站”提升淄博公路形象

2018年10月底,淄博市6个国省道公路驿站

陆续投用。驾驶员在经过这些国省道时,就可以进入驿站停车休息了,享受到高速公路服务区级的服务。

据了解,淄博市公路管理局在去年和今年两年时间建设完成了G205山深线周家停车区、S246庆淄线山旺停车区、S319广青线青城停车区、S102济青线临淄停车区、S235湖南线龙泉服务区、S236博沂线八陡服务区6处普通国省干线公路服务设施,具备车辆停放、公共卫生间、室外休息等功能,可以为过往司机、游客提供停车、休息、饮水、如厕等服务。

公路驿站分为停车区和服务区两类,停车区具备停车场、公共厕所,室外休息区和路网图4项功能,服务区增加了免费热水点和垃圾收集设施两项功能。首批6家公路驿站投入使用后,将大大提升淄博普通国省干线公路服务能力。

(陈明 李波 王坤利)