

# “交通大比武”赛出能工巧匠

◆作为“技术性强、实践性强”的交通行业，技能比武已成为该行业单位和个人赶学比超的重要途径。近年来，有关交通部门通过开展各类“交通大比武”活动，为职工展示技能、交流技术、切磋技艺搭建平台，展现了全省交通人良好的精神风貌，弘扬了交通人的专业精神，增强了交通人的职业获得感和行业归属感，进一步推动交通行业形成崇尚高技能人才、学习高技能人才、争当高技能人才的浓厚氛围。

## 滨州港开展口岸开放推介活动

□记者 李剑桥 通讯员 韩其伟 报道  
本报滨州讯 10月25日至26日，滨州港口岸开放推介暨外经贸形势报告会在滨州港务集团举行。  
本次推介会通过宣传、推介和分享滨州港一类口岸开放的重大发展机遇，着力优化开放型经济发展环境，打通物流通道，改善外贸环境，进一步提升滨州港对港口腹地的辐射力和影响力，打造蓝色经济新动能聚集区，与各企业搭建起沟通交流、务实合作和互利共赢的平台。  
自2017年12月22日国务院正式批复同意滨州港口岸对外开放以来，滨州港按照“三五”大通关和“一站式作业”总体要求，推进基础设施建设，优化管理机制，全力打造滨州港智慧口岸品牌。目前通关服务中心已经建设完成，查验设施正在建设当中，计划年底建设完成。

## 山东交通代表队全国竞赛勇夺桂冠

□通讯员 王伟 记者 常青 报道  
本报北京电 近日，从在北京举办的全国交通运输行业道路货物运输驾驶员职业技能竞赛总决赛现场传来捷报，山东交通代表队以171.165的高分，荣获总决赛团体总分第一名；我省选派的参赛选手，来自威海青威集装箱码头有限公司的驾驶员刘新伟，以及来自希杰荣庆物流供应链有限公司的驾驶员王国超，分别获得总成绩个人第二名和第三名。  
本次竞赛由交通运输部主办，交通运输部职业资格中心、中国交通报社、中国汽车维修设备行业协会承办，首次被交通运输部列入全国交通运输行业职业技能竞赛项目。经过各区域的初赛选拔，来自全国24个省(区、市)的48名选手进入全国总决赛。  
竞赛期间，山东交通代表队技术指导保障有力，运用战术合理高效，两位选手凭借规范的操作，严谨的作风，扎实的功底，在理论知识和节油驾驶、摘挂装挂、

倒桩移库、应急处置、蛇形绕桩等技能项目比拼中，不畏强手，沉着应战，选手们精湛的技艺得到了普遍认可，展示了山东交通人的新风采、新作为。  
本次技能竞赛目的就是通过开展集学、练、赛于一体的综合载体，搭建全行业“能工巧匠”展示技能、交流技术、切磋技艺的平台，展现道路货运驾驶员良好的精神风貌，弘扬道路货运驾驶员的专业精神，切实增强道路货运驾驶员的职业获得感、行业归属感，进一步推动全行业形成崇尚高技能人才、学习高技能人才、争当高技能人才的浓厚氛围。竞赛所积累的宝贵经验及成果将被有效吸收借鉴，充分运用到道路货运驾驶员素质提升、政策完善、机制保障和运营安全等各个方面，发挥更加积极的促进作用。  
根据竞赛方案，获得全国总决赛前20名的优秀选手，将被交通运输部授予“全国交通技术能手”称号。

## 全省港航系统第12届劳动技能竞赛落幕

□记者 陈明 吴笑欣 报道  
本报青岛讯 10月25日，全省港航系统第12届劳动技能竞赛在青岛港落幕，来自全省10家港口企业的近70名参赛选手在本次竞赛的港口起重装卸机械操作项目中一试身手，最终青岛港集团的杜勇凭借稳定的发挥，获得该项目的第一名，同时获得了山东省“富民兴鲁”劳动奖章和证书，并将申报“山东省技术能手”。  
全省港航系统劳动技能竞赛2005年首次举办，多年来，通过技能比武的方式共产生“富民兴鲁”劳动奖章获得者26人，培养了一大批素质高、技术好、能力强、作风硬的港航技术标兵。近年来，技能比武已成为我省港航企业赶学比超的重要途径，青岛港的皮进军、郭凯，日照港的陈晓红成为我省港口工人的模范典型。劳动技能竞赛激发了广大港航系统职工学技术、练技能、钻业务的热情，为港口转型升级、实施新旧动能转换工程提供强有力的技能人才支撑。  
劳动技能竞赛的比赛项目从最初的叉车、装载机货物装卸到如今延伸到集装箱桥吊、危化品应急处置、客滚船服务员、海河船舶验船师、内河船闸操作等项目，进一步提高了我省港航系统职工的技术水平和业务素质，也为全省港航系统一线职工搭建了技能竞赛的擂台、岗位成才的平台。

## 郭店收费站新增车道缓解拥堵不畅

□记者 常青 报道  
本报济南讯 经过一个多月的紧张施工，10月30日，郭店收费站改造完毕，正式通车。新改造的郭店收费站通车能力进一步提升，为保障市民出行顺利提供了更加便捷的条件。  
近年来，受济青北线改扩建工程双向封闭施工，以及工业北路高架与郭店收费站的连接等因素影响，郭店收费站车流量激增，造成郭店收费站拥堵不畅，有时车辆甚至积压至主线，影响了高速公路安全畅通。为缓解通行压力，9月15日，郭店收费站改造开工。郭店收费站东岗入口新增两处收费车道，收费车道由原有的七车道(四进三出)增加为九车道(六进三出)，同时为保证高速公路济南方向行驶的车辆能够较顺利地驶入收费站，收费站入口侧从通道北18米处开始加宽至收费站北拼宽处。为保证拼宽后路面统一、美观，新建加宽收费站广场范围内采用水泥混凝土路面拼宽，其他路面采用沥青混凝土路面拼宽。

## 沂南交通运输局大力推进交通廉政建设

□王玉祥 孙兆明 报道  
本报沂南讯 今年以来，沂南县交通运输局在加强交通廉政建设的同时，大力推进交通廉政建设，多措并举落实责任，营造风清气正、积极向上的“清廉交通”新局面。  
该局强化干部廉洁履职意识，从严压实党风廉政建设主体责任，落实“一岗双责”。局党组以听、说、查、看等形式与科室人员零距离交流，勉励大家争做“清正廉洁”最美交通人。建立廉政风险防控制度，对党风廉政方面出现苗头性、倾向性问题及时提醒谈话，对重点岗位、项目建设等负责人不定期提醒和督查，督促守住清廉底线。开展“最美交通人”“最美交通工程”“最美基层站所”评选活动，提升廉政服务水平，扬正气树新风。该局通过加强交通廉政建设，有效促进了交通运输各项工作的开展，今年，沂南县被评为“四好农村路全国示范县”。

## 半堤镇：“路长制”让农村公路管理更加有效

□梁绍亭 报道  
本报菏泽讯 今年，菏泽市定陶区半堤镇大力开展“四好农村路”建设，在管好、护好的前提下，全面推行农村公路“路长制”，积极探索和推进农村公路养护体制改革，制订出一系列路网建设和管理维护方案，扭转了以往“只建不管、只养不维”的局面，实现了路网管理的责任化、制度化、规范化。  
该镇按照定陶区加快农村公路建设的要求，编制和实施了农村公路和路域治理的三年提升计划，计划累计投入资金1800万元，全力打造“三纵、四横、两环”的镇域农村公路网络。现已完成了中心路、定孟路、陈孟路的功能升级和附属设施建设，孙周路正在施工中。下一步，在完成主干道路网建设和“村村通”的基础上，逐步实现“户户通”。全面推行农村公路“路长制”，党政主官及镇村两级干部58人挂牌上岗，担责履职，并对清理违章建筑物、缓解交通拥堵、绿化维护保养和安防设备完善等8项重点工作任务进行细化，将责任压实到人，责任到岗。按照“路长包片、维护员包段”的原则，做好公路日常巡护和养护，同时，大力提升道路绿化标准，结合全市森林城市的创建，按照“上乔、中灌、下草”模式进行种植，做到了一路一景、一景一特色，道路景观化。

## 城东街道建设“文化+信息化”旅游小镇

□诸嘉善 报道  
本报淄博讯 “以前这里荒无人烟，煤渣、矸石到处都是，现在不仅干净了，道路也平坦了，成了周围居民每晚散步的好去处。”日前，淄博市博山区城东街道青龙山社区的王大爷爷高兴地说该街道在百姓眼中的改变。  
据悉，青龙山矸石山城市双修项目是城东街道利用闲置道路盘活土地资源，累计投资6000余万元建设的项目。城东街道通过对原有煤矸石山进行整体外运，累计腾空土地150亩。在腾空土地上，新建博山体育公园项目，建设步道、休闲漫道，满足居民健康休闲需要。另外，城东街道累计投资800余万元，完成润泽园北路等13条背街小巷改造工作。其中，东山小区东一街、东门里、六中东侧门前路、新建三路、同汇小区道路铺设工作已完成，现正全力提高道路两路绿化水平，完善路灯等公共设施建设。  
下一步，城东街道将继续盘活道路资源，建设“文化+信息化”旅游小镇，以大街古街道、赵执信纪念馆等旅游资源为基础，纵向上抓“交通”延伸，横向抓“文化”联合，以交通促旅游，以旅游促发展，以新产业、新业态、新模式作为主攻方向，打造包含休闲旅游、餐饮、居家养老、高端教育等产业的现代信息化服务业园区。

## 我省公路系统行业性职工职业技能竞赛举办

□陈长勇 隋静 常青 报道  
本报济南讯 10月24日至25日，“约翰迪尔杯”第六届山东省公路系统行业性职工职业技能竞赛在山东公路技师学院成功举办。本次竞赛共设立挖掘机和压路机两个比赛项目，来自全省12个单位的51名选手参加了竞赛。  
经过激烈角逐，烟台公路局代表队获得挖掘机工种团体一等奖；烟台公路局代表队、滨州公路局代表队获得压路机工种团体一等奖；烟台公路局代表队的于海

亮、姜海鹏，济南公路局代表队的马诗刚获得挖掘机工种个人一等奖；烟台公路局代表队的王茂林、阎昌伟，王秀民，泰安公路局代表队的刘朋，滨州公路局代表队的赵京锋获得压路机工种个人一等奖；烟台公路局代表队的王茂林、于海亮2人获得“富民兴鲁”荣誉奖章。  
据悉，本次竞赛由省交通运输厅、省总工会、省人力资源和社会保障厅主办，省交通工会、省交通运输厅公路局、山东公路技师学院承办。

## 山东交通技师学院举办技能文化周

□记者 常青 通讯员 达庆瑞 报道  
本报临沂讯 10月29日，山东交通技师学院2018年技能文化周暨第六届技能文化节正式开幕，旨在激发全院师生重技能、练技能、比技能的热情，弘扬精益求精的工匠精神，彰显学院“人文与技能并重”的人才培养特色。  
本届技能节以“新时代、新技能、新梦想”为主题，共设竞赛和展示项目116项，分为“教师职业能力”“学生技能竞赛”“第二课堂活动展示”“创新创意设计类”四大类，预计参与教师230人次，学生5100多人。

该院始终高度重视技能竞赛有关工作，将技能竞赛作为推进专业建设、教学改革和技能训练的有效抓手，作为检验人才培养质量的试金石，逐渐形成了较为成熟的选拔培养激励机制。该院院长赵存柱表示，举办活动的目的是提升教育教学质量，弘扬劳动精神和工匠精神，丰富校园文化内涵，为全校师生搭建展示自我、超越自我、奋勇争先、追求卓越的竞技舞台，是对学院师生的教学成果、科研成果和学习成果的一次大检阅，更是学生们从“竞技舞台”走向“人生舞台”的新起点。

## 齐鲁交通信息集团实施“走出去”战略

# 首个海外综合安防项目竣工

□通讯员 尹琨 记者 常青 报道  
本报济南讯 近日，齐鲁交通信息集团有限公司权属单位——山东正晨科技股份有限公司参与建设的“巴基斯坦萨希瓦尔2×660MW燃煤电站全厂综合安防工程”验收完成，这是该集团实施“走出去”战略后首个竣工的海外综合安防项目。该电站的顺利竣工标志着中巴经济走廊框架内首个大型能源项目的全面建成，投产发电并实现正式商业运营。  
随着国家“一带一路”倡议的提出，齐鲁交通信息集团实施“走出去”战略，积极开拓海外市场。山东正晨科技股份有限公司是智慧产业解决方案服务商，业务涵盖智慧城市、智慧能源、人工智能、物联网等多个领域，拥有智能化、消防、安防、建筑等资质认证30余项。  
投入建设巴基斯坦萨希瓦尔2×660MW燃煤电站全厂综合安防工程以来，先后

分两批选拔专业能力强、综合素质高的精干力量组成项目团队奔赴巴基斯坦。项目团队根据当地人文、地理、气候、设施布局等诸多因素，研发核电实物保护系统与火电综合安防结合的思路。在项目实施过程中，项目团队克服巴基斯坦高温、施工条件艰苦、资源匮乏等一系列困难，充分发挥信息集团公司专业、求精的企业精神，用一流的管理和技术，创造了“萨希瓦尔速度”。  
萨希瓦尔燃煤电站作为迄今为止中巴经济走廊建设速度快、装机容量大、技术领先、节能环保的高效清洁燃煤电站，被巴基斯坦政府誉为“巴基斯坦电力建设史上的奇迹”。该项目先后荣获巴基斯坦联邦政府能源部、国家电网等多个工程设计金奖以及巴基斯坦联邦政府经济发展贡献奖、环境友好奖等几十项荣誉称号。该电站的建设，对有效缓解巴基斯坦电力短缺现状、改善民生、促进巴基斯坦经济社会发展具有重要意义。



齐鲁交通信息集团首个海外综合安防项目竣工。

# 最大跨度高铁连续梁成功转体

## 创我国高速铁路跨既有有线施工新纪录



□记者 陈明 吴笑欣 报道  
本报日照讯 11月4日20时30分，国内最大跨度高铁连续梁——鲁南高铁肖家庄特大桥双T构连续梁在日照成功完成转体，创造了我国高速铁路跨既有有线施工新纪录。  
中交一航局承建的鲁南高铁肖家庄特大桥，地处日照市岚山区巨峰镇，全长2.64公里，其中，主跨为144米的转体连续梁，梁体全长301.6米，宽12.6米，高度为32米，转体桥梁重量达2.5万吨。特大桥连续梁桩基与既有线路最小距离仅0.4米，是目前国内高铁建设中跨度最大、距离既有铁路线最近、跨越既有铁路线最多、梁体最大最重、施工安全风险等级最高以及双T构转体最长的连续梁，为鲁南高铁全线的重点控制性工程。  
据悉，瓦日铁路和兖石铁路四条既有铁路线并行穿过肖家庄特大桥下方，每天正常通行达90多趟列车。为防止对既有线路的正常运营产生影响，中交一航局打破

常规的挂篮悬臂施工方法，采用了悬臂分节段现浇最后一次性转体的施工方法，同时对合龙段实施钢盒法施工的工艺，各工序作业均隐藏于钢盒内，这些重大改进，既避免了挂篮模板及配件、钢筋、机具等掉落于营业线路上，也减少了大型设备对营业线产生的施工安全隐患。  
施工中，项目部坚持以“安全质量”为核心，以“标准化施工、精细化管理”为工作指

引，克服征地拆迁、桩基岩石硬、墩身高、作业邻近和侵入营业线铁路等安全风险困难，从技术、安全措施、人员、机械、组织协调以及高新科技手段的运用等方面进行全方位实施，将连续梁的节点时间精准至小时，连续梁的浇注从每10天一节点提高到每8天一节点，比计划提前22天完成144米大跨度连续梁的浇注，共浇注混凝土6709立方米。  
鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路

网的重要连接通道，是山东省“三横五纵”高铁网络中的重要一横，也是我省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的铁路项目，计划2019年年底建成通车。鲁南高铁建成后，将与京沪高铁、青连铁路、郑徐客专以及规划的京九客专、京沪二通道等五条国家干线铁路实现互联互通，力争实现我省“十三五”期间“市市通高铁”“1.2、3小时”交通圈的目标。

## 滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程南北两侧主梁实现精准对接

□记者 陈明 吴笑欣 报道  
本报淄博讯 10月31日凌晨1时28分，随着南北两侧主梁实现精准对接，齐鲁交通发展集团投资建设的滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程胶济铁路分离立交转体桥顺利完成转体。该转体桥南北两侧转体梁均长73米、宽26.5米、重1.6万吨，总重达3.2万吨，分别转体105°和75°，转体角度、转体重量及桥梁宽度均创造了山东省高

速公路跨铁路双侧转体桥的新纪录。  
滨莱高速跨胶济铁路分离立交桥位于淄博市张店区，上跨胶济货运、客专两条铁路，四条铁路线，老桥作为滨莱高速公路的左幅改造利用，右幅新建分离立交桥，其中主跨设计长度为185m，桥梁宽度为26.5m，桥梁建筑面积4902.5㎡，北侧37#主墩转体角度为75°，南侧38#主墩转体角度为105°，采用支架现浇转体施工工艺，是滨莱高速改

扩建工程的关键性控制节点工程。  
滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“纵五”的组成部分，是山东省重要的南北大通道，也是山东省第一条低山重丘区改扩建的高速公路，路线全长72.8公里，项目总投资107.21亿元；工程于2016年8月正式开工，计划2019年年底建成通车，届时将实现双向八车道通行。