

王清宪走访 在青非公有制企业项目

□记者 张国栋 李子路 报道
本报青岛11月1日讯 今天，省委常委、秘书长王清宪在青岛市深入所联系的非公有制企业和重大项目，开展实地调研，帮助企业解决实际问题。

王清宪先后来到青岛国轩电池有限公司、新华锦集团、利群集团，走进厂房间察看生产工艺流程，并召开恳谈会，详细了解企业发展和项目建设情况，认真听取企业愿望和诉求。王清宪指出，省级领导干部联系服务经济组织，是省委贯彻落实“两个毫不动摇”、推动非公有制经济发展的实际举措。要积极构建亲清新型政商关系，加强对非公有制企业的关心支持，真心实意为企业加油鼓劲，解决实际问题，营造良好环境，助推企业做优做大做强。非公有制企业要坚定发展信心，提升境界、苦练内功、突出创新，重视加强党的建设，踏踏实实做好企业，为全省经济高质量发展作出新贡献。

2018中德中小企业 合作交流大会开幕

□记者 昆明春 报道
本报济南11月1日讯 由国家工业和信息化部、山东省人民政府主办，济南市人民政府、德国德累斯顿市政府、省经济和信息化委员会及济南中德合作交流协会、德国工商大会、中德经济联合会等承办的2018中德中小企业合作交流大会，今天在济南开幕。

本届大会以“智汇中德 赋能未来”为主题。工业和信息化部副部长王江平发表主旨演讲，省委常委、济南市委书记王忠林，副省长刘强，欧洲议会前议长马丁·舒尔茨，德国前国防部长、德国社民党前主席、欧洲社民党前主席鲁道夫·沙尔平等先后致辞。大会由济南市委副书记、市长孙述涛主持。

据介绍，自2015年起，济南市已连续成功举办了三届“中德中小企业合作交流大会”。大会沿用往届“1+N”的议程设置，同期举行“2018中国国际智能制造大会暨第十三届中国智能机器人大会”及中德中小企业合作区建设、招才引智暨人力资本服务产业发展、投资德国三个分论坛和中德（欧）招商引资项目精准对接会。

据了解，为使中德（欧）招商引资项目精准对接会更加有效，大会组织方前期通过德累斯顿产业办公室、斯图加特协同创新中心等海外机构，在欧洲等地广泛征集海外企业合作需求，收集各类合作信息。经筛选，组织了115家海外机构、企业与本地企业进行“一对一”精准对接。

我省高速通车里程突破6000公里

◆由山东高速投建的潍日高速昨建成通车 ◆到2022年高速公路通车里程超8000公里

□记者 常青 报道
本报11月1日讯 今天，由山东高速集团投资建设的潍坊至日照高速公路潍城至日照段正式建成通车，比预计工期提前两个月。伴随潍日高速的建成通车，我省高速公路通车里程突破6000公里，达到6057公里，这是继2015年我省高速公路通车里程突破5000公里后的又一里程碑突破。

潍日高速潍城至日照段全长151.8公里，是我省“九纵五横一环七射多连”高速公路网的“纵二”线，建成通车后，将与荣乌、青银、青兰、日兰等四条横向高速相连，加快我省高速公路网主骨架形成。

潍日高速建成通车后，往来潍坊至日照两市的行车时间从原来的3个小时缩短到1个半小时。畅通的交通环境将为潍坊、日照两地的招商引资，降低运输成本等带来益处，同时为两地旅游产业发展带来勃勃生机。这条高速公路还结束了安丘、五莲境内不通高速的历史。

1993年，伴随济青高速公路的建成通车，我省实现了高速公路零的突破，自此以后我省高速公路发展一直处于全国领先水平，总里程自1998年起连续8年位居全国第一。截至2017年，我省高速公路通车里程降到全国第八位，高速公路每百平方公里通车里程为3.71公里，居全国第九位，双向六车道以上高速公路仅占16.7%。

为切实提升新旧动能转换重大工程交通保障力，我省掀起新一轮高速公路建设高潮。据了解，目前全省高速公路在建项目24个，在建里程2000多公里，成为历史上在建高速公路规模最大的时期。今年全省建设高速公路项目共有17个，其中莘县至南乐高速公路、龙青高速龙口至莱西段、潍日高速潍城至日照段均已提前建成通车。据了解，明年济青高速改扩建工程、滨莱高速淄博西至莱芜段改扩建工程等6条高速公路将相继建成通车，届时我省高速公路建设将再迈上新台阶。

根据规划，到2020年，山东高速公路通车里程要达到7400公里，到2022年要超过8000公里。到2035年，全省路网总规模要达到9000公里，覆盖全省所有县（市、区），高速公路通道进出口增加到27个，力争实现通道内均有2条以上贯通的高速公路。此外，今年年底，济青高铁、青连铁路二线将同时通车，“四横五纵”综合交通大通道正在逐步形成。

“山东交通的短板不仅是量的不足，更重要的是服务能力有待提升。”在山东



11月1日，潍日高速提前两个月建成通车。

□记者 李勇 报道

程、滨莱高速淄博西至莱芜段改扩建工程等6条高速公路将相继建成通车，届时我省高速公路建设将再迈上新台阶。

根据规划，到2020年，山东高速公路通车里程要达到7400公里，到2022年要超过8000公里。到2035年，全省路网总规模要达到9000公里，覆盖全省所有县（市、区），高速公路通道进出口增加到27个，

力争实现通道内均有2条以上贯通的高速公路。此外，今年年底，济青高铁、青连铁路二线将同时通车，“四横五纵”综合交通大通道正在逐步形成。

“山东交通的短板不仅是量的不足，更重要的是服务能力有待提升。”在山东

省交通科学研究院院长王林看来，山东高速公路建设目前已迈入高质量发展阶段，需要提质增效。在原有的较为完善的高速公路网络上用上加密、扩容、增通道等方式快速提升服务能力，为新旧动能转换提供交通保障是我省加快高速公路建设的重要意义。

切实保障广大精神障碍患者 及其家庭合法权益

□记者 赵君 通讯员 王超 报道
本报济宁11月1日讯 今天，省人大常委会副主任王随莲带领调研组，就制定《山东省精神卫生条例》及乡村医生队伍建设情况，到济宁市调研。

王随莲指出，制定《山东省精神卫生条例》是省人大常委会年度立法计划的一项重要内容，调研组要坚持科学立法、民主立法、开门立法，充分听取各方面的意见建议，着力提高立法质量，确保法规立得住、行得通、真管用。各级各有关部门要高度重视，采取有效措施，积极回应社会关切和人民群众期盼，切实保障广大精神障碍患者及其家庭的合法权益，为建设“健康山东”创造有利环境。她强调，广大乡村医生作为农村居民的健康守门人，承担着为老百姓提供基本公共卫生服务和基本医疗服务的重要职责。各级政府及相关部门要积极响应乡村振兴战略部署要求，严格落实关于加强基层卫生工作的各项政策规定，创造良好工作环境条件，引导乡村医生为人民群众提供优质便捷的卫生健康服务。

确保整改效果 经得起历史和群众检验

本报讯 10月31日上午，副省长王书坚到菏泽实地督导检查中央环保督察反馈意见整改工作，并在鄄城县召开督导座谈会，对济宁、菏泽两市环保督察整改工作再动员、再部署。

王书坚强调，中央即将对山东开展的环保督察“回头看”，是对全省落实中央环保督察反馈意见情况的一次全方位体检。济宁、菏泽两市要进一步提高政治站位，强化责任担当，加大组织领导、资金支撑、政策保障、信息公开和责任追究力度，确保各项整改任务落实到位。要突出重点难点，对标中央环保督察“回头看”要求，加大对南四湖省级自然保护区、化工园区规范管理等方面的整改力度；坚持标本兼治，做到举一反三“不贰过”，着力构建生态环保长效机制，切实从根本上解决深层次问题；树牢底线思维，积极稳妥做好煤炭生产安全风险隐患排查整治，“气代煤”改造等工作，切实承担起保障安全生产、维护社会稳定的主体责任，确保整改效果经得起历史和群众检验。

2019年国考涉鲁职位 总报名人数约5万

◆平均竞争比高达80:1
◆最高竞争比达1187:1

□记者 张春晓 报道
本报济南讯 10月31日是2019年国家公务员考试报名最后一天。截至10月31日9时，全国报名人数通过审核人数约为100万，竞争比（审核通过人数/招考人数）为69:1，远远高于往年竞争比。截至10月31日15时30分，在涉鲁职位报名统计中，通过审核人数约为5万，而今年涉鲁职位一共502个，计划招录623人，平均竞争比约为80:1，竞争比也是远远高于往年。

截至10月31日15时30分，涉鲁职位通过审核人数排名前五位的招录机关，分别是国家税务总局山东省税务局、水利部黄河水利委员会、国家税务总局青岛市税务局、济南铁路公安局、国家统计局山东调查总队。这五个招录机关在为期十天的报名中，一直稳占涉鲁职位报名人数前五的位置，审核通过人数占涉鲁职位总审核通过人数的85%左右，平均竞争比达1081。

截至10月31日15时30分，2019年国考报名涉鲁职位竞争比超过700的职位有6个，最高竞争比已达1187:1，6个职位中有5个为税务系统职位。

春运路：回家路，改革路

□ 本报记者 李媛 赵琳

“我刚参加工作的第一个春运，车站22个售票窗口全部开放，每个窗口挤满了人，站前广场水泄不通，扛着蛇皮袋子的人们恨不得把一年的收获都打包回家！”回忆起20年前春运“壮观”的景象，青岛交运集团西海岸温馨校车车队副队长刘芳至今难忘。

“这些年，蛇皮袋少了，拉杆箱多了；网络购票便捷迅速，还兴起了“邮寄儿童”服务，都是为了便利咱广大群众！”刘芳说。

《再说春运话变迁》，刘芳在城阳村绘声绘色地宣讲，引得观众一片喝彩。从湖北随州来青岛打工的郑军颇有感触，一个劲儿地点头。他告诉记者，来青岛打工12年了，以前打工再难也没春节回家难，飞机坐

不起，火车票经常抢不上，大包小包地拿着东西坐汽车转3次车，回家跟打仗一样。“自从有了高铁，原来得走两天的回家路，现在不用一天就到家，都是网上买票，不用再彻夜排队抢票，回家的路越来越好走。”

20年间，从蛇皮袋到拉杆箱，从“一票难求”到“网络购票”，从“走得了”到“走得更好”，人们出行更加便利、快速、舒适。透过车站这个窗口，映射出的是改革前行的步伐与速度，中国的发展进步，映射出的是群众实实在在的获得感、幸福感。

当天下午，十位宣讲员来到胶州市三里河街道刘家村民文化活动中心小剧场，东营市东营区辛店街道职员刘丹丹在这里跟大家分享了《老妈和医改的那些事儿》，说起母亲生病住院期间的变化，她发自肺腑地说：“我的妈妈是新时代医改的获

益者，医疗卫生体制改革背景下看病难、看病贵等难题逐步得到解决，咱老百姓生病再也不那么害怕了。”

“要说医改政策好，我有体会！”刘家村民王蒙说，2005年，他媳妇生孩子，花了6000多元，新农合报销了80%。父亲右腿上长了个良性淋巴瘤需要做手术，总共4000多元的手术费，报销完，自己只付了800元钱。

除聆听了宣讲员带来的主题宣讲外，观众们还欣赏到了山东快书《第一书记进村来》、说唱快板《回娘家》等文艺节目，观看了微视频《山海茶香X赵二能叫板》。

质朴的语言，感人的故事，宣讲团成员用自己的亲身经历，感染了观众。宣讲结束后，胶州市市民宣讲团成员王德庆拦着宣讲员们，非让他们再多传授些经验。

一次性解决顽固性眩晕三大症状，引领器官保留新理念。这支山东医疗团队——

为征服眩晕贡献“中国方案”

□ 本报记者 李振 本报通讯员 郭玉环

扭腰、抬腿、举臂，10月29日下午，山东省耳鼻喉医院眩晕疾病科病房里，七八个接受完治疗的眩晕患者正在护士的带领下进行康复锻炼。就在他们身边，一位刚入院的患者正经历着他们都曾体验过的煎熬：天旋地转，恶心呕吐，无法行走。

从痛不欲生到一身轻松，神奇的转变吸引了全国各地的眩晕患者来此就诊。“一床难求”的场面几乎天天上演。

“听说我一天最多看上百人的门诊，

我的美国导师韦斯科夫直说‘不可思议’！”说这话的是40岁的张道官，眩晕疾病科主任，他领衔的是中国规模最大的眩晕疾病诊疗中心，年接诊患者超1.5万人次，住院患者超2000人次。

看似不起眼小毛病，竟藏着巨大的就诊需求。2006年，该院建立了国内第一个眩晕疾病专科，“专科成立后，那些在神经内科、精神科、骨科门外不知何处问诊的眩晕患者有了明确的就诊方向，不用再承受生理和心理折磨。”

这些年参加国际学术会议，张道官讲得最多的是半规管阻塞术。百年来，在外

科治疗顽固性眩晕方面，两种器官切除手术做到了“包打天下”。“器官切除，功能破坏的思路落伍了。”张道官说。虽然眼下顽固性眩晕只能控制症状，但现代医学进展日新月异，只有保留器官功能才能保留有朝一日痊愈的希望。

这正是推广半规管阻塞术的目的。这一手术通过堵塞三根半规管阻碍内淋巴液的流动来控制眩晕，98%的有效率与传统术式几乎无异，且没有损害器官和功能。在这一基础上，2015年，张道官团队又完成了首例半规管阻塞联合人工耳蜗植入术，国际上首次一次性解决顽固性眩

晕、耳聋、耳鸣三大症状，向世界拿出了解决顽固性眩晕的“中国方案”。

看似是一台手术的迭代，背后是医疗领域中国力量的崛起。“几十年来，眩晕疾病的诊疗研究中国一直处于跟随者的角色，但现我们已在眩晕外科领域实现了理念与技术的双重引领，成为领跑者。”作为“中国力量”的一分子，张道官在自豪之余依旧保持冷静：“半规管阻塞术提供了一条通道，让我们得以更深入地探究人体平衡的秘密，希望这条通道帮助我们真正搞清顽固性眩晕的病因和机理，征服眩晕。”

省内外出版人谈实体书店转型升级——

当书店开到医院银行

够办得下去，主要是靠教材教辅、靠国家政策的支撑。这不是长久之计，必须转型升级、结构调整。”海峽出版发行集团副总经理吴志明说出了很多人的心声。

吴志明认为，现在做“书店+”，很多还停留在“美丽书店”的状态。“一个好书店温暖一个城市，我们应该做有温度的书店，成为这个城市的文化地标。”

对于这点，杭州晓风书屋负责人朱钰芳深有感触。她说，全国图书市场“蛋糕”就这么大，必须做出特色，做好融合，做好在地文化的挖掘延伸。“本地文创产品研发，其实做的就是在本地文化挖掘的工作，现在国内出版业界人士也开始深度参与了。”

“点滴”时间用来看书

穿着病号服的读者，倚在绿萝点缀的落地窗边，把盐水瓶往架子上一挂，一边打点滴，一边安静地读书。把打点滴的时间用来读书，这一幕，几

乎每天都能在浙江省人民医院里的晓风书屋里见到。“看到的人会忍不住感慨，在医院这个特殊的场所，阅读和生命一样都是世间最美的事。”朱钰芳说，这家“藏”在医院内部的书店，鲜有专业医疗书籍，摆在书架上的，文艺社科历史等品类齐全。

“在医院开书店，一开始我是拒绝的，但当我们到台湾济慈医院和香港养和医院参观，看到医院大厅都有图书售卖区或者阅览室，小女孩挂着点滴和妈妈一起读绘本时，内心大为震动。”朱钰芳说。从2015年到现在，晓风书屋已经在3家医院开办了书店。

无独有偶，会上，四川新华文轩集团董事长何志勇也透露了开设新型书店的消息。今年12月，该集团与中国建设银行四川分行合作建设的一家新型书店即将开张。何志勇说，书店发展的必然趋势是融合发展。“未来，书店会成为很多业态的人口，或者说一个重要的入口。未来书店无处不在，深度融入人们的生活。”

试水“研学游”，发力教育产业

尽管亏损频频，但对于出版发行业界人士来说，实体书店仍是招牌和主要业务。

“新华书店零售业务是我们的金字招牌和主要业务，是我们必须坚守的本和根。”山东新华书店集团有限公司董事长刘文田说，今年年底前，山东全省一百多家新华书店门店将全部实现转型升级。同时，拓展教育领域市场，尝鲜“研学游”业务。

记者了解到，山东出版集团也深度挖掘“教育+出版”潜力，与山东省实验中学、济南市历城区合建外国语学校，打造山东首家全寄宿、小班制、拥有幼儿园、小学、初中、高中等办学层次的国际特色学校。

同样瞄准教育产业的，还有山西新华书店集团有限公司，他们试水幼教培训，今年将实现全省覆盖。总经理刘兴太介绍，幼儿园教师全部要经过培训持证上岗，全省一年的市场大概是千万元左右。