

齐抓共管 合力攻坚

# 潍坊全面加强道路交通事故预防

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣

## 推进源头风险清零

据介绍,潍坊交警支队将集中清零企业安全隐患。每月对运输企业进行一次安全检查,对检查发现的问题隐患下达《交通安全隐患整改通知书》,约谈曝光一批“黑名单企业”,对问题严重的提请安委会挂牌督办。

同时,每周梳理全市5类重点车辆逾期未检验、未报废数量及详单,梳理存在3次以上违法未处理记录的“两客一危一校”车辆、10次以上违法未处理记录的重中型货车、100次以上违法未处理记录的小型汽车数量及详单,逐一核查清理。对于可能存在的驾驶人安全隐患,潍坊交警支队将每周梳理重点驾驶人逾期未审验、未换证明细,确保审验率、换证率达到100%。

另外,强化吸毒驾驶人清理工作。每月曝光一次终身禁驾人员名单,强化警示教育。

## 落实道路隐患排查

针对可能存在的道路安全隐患,潍坊交警支队将从秋冬季安全隐患以及事故高发路段方面入手进行深入排查。

在国省道和县乡道路,尤其是临水临崖、急弯陡坡、桥梁涵洞等路段,排查因降雨天气造成的路基塌陷、大坑小洼、设施损坏、护栏缺失等安全隐患和通行条件差的路段,重新列入隐患清单,对接交通、公路等部门落实整改措施。同时,针对秋冬季天气特点,全面排查高速公路、国省道等易起雾、易结冰等隐患路段,加大宣传、提示和警示力度,落实“雨雪后必查”措施,加大恶劣天气期间路面隐患排查,确保通行安全。

对第四季度道路交通事故情况,潍坊市交警支队将进行统计,梳理事故多发路段,逐一分析事故多发原因,确定隐患并研究整改措施,同时及时向社会公布,为驾驶人安全通行提供保障。

## 开展违法打击行动

针对酒驾毒驾及客货车超员超载等严重违法交通违法行为,潍坊将组织每周不少于一次的酒驾毒驾查纠全市统一行动,而县市区层面查纠行动每周不少于两次。加大对“两客一危”等大型货车集中出行线路、装载集散地等重点区域管控力度,严厉打击超限超载、严重超员、非法改装、涉牌涉证、闯红灯等严重违法。

同时,潍坊市将开展缉查布控大会战,强化网上网下联动,组织开展好“清剿”行动。依托各级交警执法站,提升对存在严重违法交通违法行为的“两客一危”重点车辆拦截率和查处率,对假牌套牌车辆、逾期未报废、逾期未检验等重点车辆实施精准锁定、精确打击、有效拦截。

据介绍,潍坊市还将开展城市突出违法大整治。开展电动车违法集中整治,严查严处电动车闯红灯、逆向行驶等突出违法行为。开展“文明礼让”专项行动,进一步加大机动车不礼让斑马线查处力度。在重点区域和重点时段增设临时执勤点,加大力度整治非机动车违法行为,积极预防城市交通事故。

# 临清交警进校园送“安全大礼包”



□ 通讯员 司丽云 张红雪 报道

为进一步提高辖区广大师生的交通安全意识和自我防护能力,10月23日,临清市公安局交警大队以农村小学生为重点教育对象,组织民警深入尚店镇中心小学讲授交通安全知识。

宣传民警围绕常见的交通信号、标志、标线等向学生讲解常见的交通安全知识,并结合发生在学生身边的真实案例,以案说法,直观地展示了由于不遵守交通法规、乱穿马路而酿成交通事故,让学生从中汲取教训,提高他们的交通安全意识和自我防护能力。

# 莒南210名环卫工人接受交通安全劝导培训

□ 通讯员 张雪 孙运涛 报道

本报莒南讯 近日,莒南县公安局交警大队积极与环卫部门联系,对全县210名环卫工人进行了交通安全劝导培训,使之成为合格的交通安全劝导员。

此次培训是为进一步规范 and 加强辖区交通安全劝导工作、切实形成文明交通氛围,经多方考察调研而决定的。培训针对常见的交通安全问题及其应当承担的法律后果和法律依据作了详细的培训,并就日常如何开展对道路交通安全违法行为的劝导,以及交通安全宣传教育等工作进行了宣讲培训。通过培训,进一步提高了环卫工人作为交通安全劝导员的业务能力和素质。目前,分布在城区及全县各级道路上的这210名环卫工人,已上岗开展工作。

# 莘县交通安全知识宣传进驾校

□ 通讯员 冯永华 纪桂民 报道

本报莘县讯 为认真做好文明交通进驾校“五个一”宣传教育活动,进一步增强驾校初学驾驶人的交通安全意识、法律意识和文明出行意识,10月25日,莘县公安局交警大队宣传民警走进辖区驾校,为正在练车的30余名初学驾驶人开展交通安全知识宣传活动。

活动中,宣传民警利用学员休息时间,向学员们发放宣传材料,讲解交通安全知识和日常行车常识;通报近期典型交通事故案例,以案说法,给学员们现场讲解酒驾、醉驾、超速、超员、超载、违法载人、开车打手机等交通违法行为给家庭和社会带来的严重后果及危害,引导广大学员要引以为戒,在今后驾驶过程中,一定要严格按照操作规程、自觉抵制各种交通违法行为陋习,做到安全出行,文明驾驶。

# 福山交警赶大集宣传交通安全常识

□ 通讯员 陈爱福 沁雨 报道

本报烟台讯 10月23日—24日,福山交警大队结合当地赶集日,组织民警走进门楼镇农村大集,联合福山公安分局对赶大集的群众宣传“放管服”“一次办好”改革工作及交通安全常识。

活动中,福山交警大队宣传民警按照赶集日群众分布情况,采取集中设摊讲解、粘贴宣传海报、发放宣传手册,进行现场咨询等方式,与群众零距离接触、面对面互动,同时针对农忙季节在集市上提醒群众加强交通安全意识,尤其是无牌无证车辆严禁上路行驶,不坐超员、超载车,农用三轮车严禁载人,车身张贴反光贴等交通安全常识进行重点宣传。

# 张店“女警助学岗”保障学生交通安全



□ 通讯员 杨丽 毕文卿 报道

为保障广大中小学生学习上下学安全,杜绝因学生上下学引发的交通事故的发生,10月22日起,淄博市公安局交通警察支队张店大队在全区范围内选取六所小学、中学设置“女警助学岗”,学生们从下车到走入校园全程由执勤女交警护送,既保证了学生们的交通安全,也在一定程度上缓解了早高峰校园周边交通拥堵状况。

据了解,张店交警从大队、各中队抽调女民警17人、女协警38人,共55人参与助学岗执勤,每天早晨7:10至8:00,配合辖区中队在助学岗引导接送学生车辆在指定区域规范停放,指挥、疏导过往车辆有序缓行,引导护送学生安全有序进出学校,确保学生上学、放学期间学校门前道路交通秩序。



□ 通讯员 姜洪涛 报道

## 交通安全大宣讲培养学生安全意识

为培养学生交通安全意识,日前,高唐县公安局交警大队开启了2018年度秋季交通安全巡回大宣讲行动,为城区和各乡镇办事处的在校师生讲一堂交通安全教育课。截至目前,高唐交警已为10余所学校3万多名师生进行了交通安全知识培训。据悉,此次活动持续到十一月底,将为全县76所学校约六万师生提供交通安全培训课程。

创新谋划强实战 精细运作促升级

# 临淄交警打造“AB+智慧交管”新模式

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣 本报通讯员 史冠亮

◆ 让基层中队形成合力,让大队更具效能,临淄交警大队全面推开“AB角”工作法,做强“五个中心”,立足实际,注重实效,突出实战,精细运作,打造新时代“AB+智慧交管”新模式。

## 交警勤务“AB角”

针对交通高峰时段,淄市公安局交警支队临淄大队在城区推行“AB角”疏堵保畅法。在重点路口现场民警担任A角,指挥中心民警担任B角,发现路口出现压车超过2个信号周期时,立即启动A角现场指挥与B角信号调控的实时转换。同时,组织全区300余名交通志愿者,在路口协助A角维护非机动车和行人交通秩序,将路口通行率提高了30%以上。

针对交通平峰时段,推行“AB角”屯警布控法,实行“封边布控”和“危险点布控”,每5公里设置1处岗亭,每500米设置1处标志,将原有4处限高杆看护岗改造升级成执法岗亭,以固定岗亭、执法岗亭为A角,以中队数字警务室为B角,1个B角辐射多个A角,将A角打造成集警务室、劝导站和服务站为一体的多功能站点,强化显性用警,全面消除路面交通安全隐患。

在城区周边的国省道、县乡道,临淄交警大队同样推行“AB角”动态巡逻法。路面警力是A角,中队数字警务室是B角,对辖区堵点、乱点和隐患点进行网格化划分,实行“网巡+车巡”的动态化用警,实现24小时不间断巡逻。针对夜间勤务,临淄交警大队成立2支机动队,机动队为A角,7个勤务中队为B角,A角

落实下午6点至凌晨6点的错时警务工作模式,与B角中队夜班民警联动,对重点路段无缝隙衔接管控,形成突出国省道、兼顾城乡接合部的夜间秩序管控圈。

“AB”角对每项工作分设了两个角色,实行责任共担、无缝衔接、互搭互助,取得了“1+1>2”的实际效果。”临淄交警大队大队长张兆军说。

## 做强做大“五个中心”

在推行“AB角”勤务模式的同时,临淄交警大队加强智能化、实用化的组织机构建设,改建指挥中心,新增办案中心、交通事故法庭、融媒体中心 and 党建中心,让大队这一“大脑”能够发挥更强功能。

10月26日,在临淄交警大队指挥中心,记者看到,指挥中心增设了警务GPS调度席、交通设施巡视席和重点车辆稽查布控席3个席位,及时向一线推送警车定位、设施损坏和重点车辆查缉信息。今年以来,该大队通过稽查布控系统共查处各类交通违法行为1314起,查处报废、假套

牌车辆139辆。

依托道路交通事故处理多元化解服务中心,临淄交警大队通过与法院系统资源整合,建立淄博首家“交通事故法庭”,将临淄区全部交通事故司法案件搬进“中心”,对符合条件的即时开庭,让事故双方足不出户,就能完成事故司法鉴定、财产保全、理赔等多项司法程序。不仅如此,该大队高标准建设了200平方米的“办案中心”,落实现场执法音视频备份使用、一机双屏式讯问、数字化全视频备份,严格执法管理监督。今年以来,共办理醉驾入刑案件88起,连续3年未发生醉驾投诉案件。

临淄交警大队通过新建的融媒体中心,对每日汇总的微信、微博和贴吧等网络媒体舆情信息,实行分流转办、跟踪回访。今年以来共办理各类群众意见建议1767件,并全部回复落实。

坚持“党建带队建,队建促工作”的思想理念,临淄交警大队在办公楼建设“党建中心”,定期组织全体党员开展党性体检,对民警进行常态化思想洗礼,切实将交通管理与基层党建深度融合,做到“同频共振”“双赢发展”。

## 转变作风激发活力

为严格制度规范,临淄交警大队开展“眼里有问题,手里有措施,心里有群众”主题实践活动,组织全体民警、协警填写《工作职责和岗位廉政风险排查表》,做到心中有数、常促常改;细化党总支、办公会、政工例会等会议制度,严格落实每日警情分析、每周堵点乱点、交通事故分析、每月舆情分析和重大疑难事故集体研究等制度,为各项工作提供有力支撑。

同时,临淄交警大队推行“路面清单”“源头清单”“宣传清单”管理方式,明确各中队、交管、安办、宣传等部门职责,对交通堵点整治、重点违法查处、隐患排查、舆论宣传等建立工作台账,实行销号管理、跟踪问效,精准查找问题,迅速跟进整改。

为进一步激发活力,临淄交警大队还推行了“包保工作法”和“积分制考核”。实行大队机关民警包保中队民警、中队民警包保协警、协警、协勤的工作机制,落实1对1或1对N的定向捆绑管理,加强上路执法和业务对口指导,提升整体工作能力。出台《警务辅助人员管理办法》,以100分为基准分,细化分值,明确加分、减分项,以考核得分评价工作绩效;同时,通过民主推荐和综合表现,按照3至10名警务辅助人员推选1名岗长的比例,促进争先创优,进一步激发警务辅助人员工作积极性,推动工作开展。