



全国大跨隧道修筑技术及建设管理专题研讨会召开

大跨隧道修筑技术发展迅速

□记者 吴荣欣 常青 报道
本报济南讯 为总结交流全国交通及其相关行业在大跨隧道修筑技术及建设管理方面的创新成果与工程管理经验，10月20日至21日，全国大跨隧道修筑技术及建设管理专题研讨会暨滨莱高速公路改扩建工程大跨隧道现场观摩会在济南和淄博召开。会议由中国公路学会隧道工程分会和齐鲁交通发展集团联合主办。

截至2017年年底，我国公路隧道已有16229座，里程15285KM，预计到2020年底隧道数量将突破17000座，运营里程突破19000KM。同时，为了满足社会经济发展的需要，隧道断面从双向四车道、六车道发展到双向八车道，大跨隧道修筑技术得到了迅速发展。

研讨会上，中国工程院院士郑颖人、全国勘察设计大师蒋树屏、同济大学教授丁文其三位特邀专家分别从大跨度隧道数值极限分析、公路隧道四十年建设成就与科技创新、大断面互通分岔隧道设计施工技术等方面进行了分享。与会代表还一同到滨莱高速公路改扩建工程现场进行了观摩学习。

齐鲁交通发展集团董事长毕京建介绍，本次观摩学习的滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程是省委、省政府确定2019年通车的扩容改造项目，全长72.8公里，概算投资107.2亿元。由双向4车道改扩建为8车道，设计时速由80-100KM/h提高到100-120KM/h，是山东省第一条低山丘陵区改扩建的高速公路，也是山东省公路扩容方式最多、技术含量最高、施工难度最大、任务最艰巨的公路建设项目，有改扩建工程博物馆的美誉。项目地处低山丘陵区和裂隙岩溶含水区，地质条件复杂，地形起伏较大，桥隧比高，共设有嵇岭前等5座双洞八车道隧道，整个隧道群左右幅累计全长9017.7米。目前，5座隧道均已安全贯通。

国内最大断面高速公路隧道群贯通

滨莱高速改扩建项目明年建成通车

□记者 陈明 常青 报道
本报淄博讯 9月27日，齐鲁交通发展集团承建的滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程建设传来好消息，目前国内最大断面高速公路八车道隧道群提前3个月实现全部贯通，创造了高速公路隧道建设的一项新纪录，向滨莱高速公路改扩建项目2019年通车的目标迈出了坚实的一步。



滨莱高速公路改扩建工程嵇岭前隧道。

滨州至莱芜高速公路是山东省“纵横五横一环七射多连”高速公路网布局中“纵五”的组成部分，它贯通鲁中山区，连接滨州、淄博、莱芜三个城市，是山东省重要的南北大通道，也是山东省第一条低山丘陵区改扩建的高速公路。项目沿线地形起伏较大，地质条件复杂，设计桥隧比高。全线共有姚家峪、马公祠、乐疃、嵇岭前和佛羊岭5座隧道，均为双向八车道分离式隧道。最大开挖跨度21.48米、最大开挖高度14.29米，最大开挖断面245.5平方米，均创下了山东省乃至全国高速公路隧道群施工之最。

为加快滨莱高速改扩建工程尤其是隧道工程施工进度，提高工程质量和安全管理水平，齐鲁交通发展集团紧紧围绕和服务项目建设，在新技术、新设备、新工艺、新材料研发和应用等方面不断实现新突破。设计阶段，研究建立了大跨度小净距隧道岩体与洞身支护参数标准，创新提出了基于减少围岩损伤的双洞八车道隧道支护体系和隧道开挖工法，相关成果将填补规范空白；乐疃景区段通过棚洞桥方式保护了生态环境。施工阶段，开展了BIM技术应用，建立了隧道信息模型，实现了可视化图纸审查及技术交底；与山东大学联合开展装配式拱架机械化施工应用研究，大幅降低了施工人员的投入和劳动强度。在安全管理方面，构建了超大断面隧道结构全寿命健康监测与安全评价系统，并通过北斗定位系统和智能门禁系统，

实现了隧道安全生产动态监控。诸多新技术、新工艺、新设备的应用，为隧道施工的安全和质量提供了保障，加快了施工进度，创下月单洞掘进90米的施工记录，提前三个月实现了隧道全部安全贯通。

此外，依托院士工作站和齐鲁交通发展集团等高端技术创新平台，加大研发投入，强化创新成果转化。依托项目建设开展9项科研大课题、23项子课题，目前已获得国家发明专利2项，省级工法2项，国家级项目管理成果三等奖1项，中国建设工程BIM大赛三等奖1项，发表核心期刊论文2篇、EI论文1篇。同时，学习借鉴国内外同行业的工程建设和科研创新模式，积极在集团公司投资建设的京沪高速改扩建、新泰至台儿庄高速公路等项目中推广应用。

山东高速青岛公司 省运会保畅通

□陈昕路 吴荣欣 报道
本报青岛讯 10月12日，山东省第二十四届运动会在青岛高新区开幕，山东高速青岛发展有限公司圆满完成了开幕式车队保畅通任务。开幕式当日，收费站及时增加工作人员，连续在岗10小时，确保了车队顺利通行。截至省运会开幕，红岛南站共执行车队保障任务20余次，车队通行车辆300余辆，免费放行持证车130余辆，未发生一起交通堵塞事件，树立了山东高速的良好形象。

城西街道：“互联网+”畅通城市脉络

□张新玲 常青 报道
本报淄博讯 为进一步提速智慧城市建设，今年以来，淄博市博山区城西街道巧用“互联网+”，把管理精准落实到“细枝末节”，加速构建辖区路网系统和配套设施建设，缓解交通压力，畅通城市脉络，为人民群众提供良好的交通环境。

城西街道建立运行社会综合治理平台，把机关人员划分到45条背街小巷和120个二级网格中，网格员、路长集中做好网格内占道经营清理、路面破损上报和治安巡逻等日常工作，在日常巡逻中，网格员将发现的问题迅速上传到网络中心，由平台管理员根据描述的问题派发给相关负责人处理，之后网格员再进行核实反馈。街道配备70余台网格化手机，实现移动巡逻，社区和网格员可以通过手机登录平台，来接收、处置、回复案件。同时，街道不断加强平台硬件基础设施建设，对平台软件及硬件两个方面进行提档升级，新增加社会综合治理网格员16名，实行考核上岗制；对社区和环卫公司实行月考核机制，不断加大智慧城管工作宣传力度。

城东街道：铺就“1.5公里”脱贫致富路

□褚嘉馨 常青 报道
本报淄博讯 “俺村风景可好了，以前路不通，摩托车都比较少见，现在交通条件改善了，电动车、汽车可以直接开到大门口。路通了，生活就方便了。”日前，淄博市博山区城东街道小后峪社区大爷满意地说。据了解，小后峪是1994年合并到城东街道的，地势闭塞，三面环山，南边为王疃村，离城区40多公里，交通不便，道路窄而坑洼，村内几户人家几乎过着“自给自足”的生活，种植种类繁多，俨然成了一个无人知晓的“农家乐”。近几年，后峪社区的两委思考着怎样才能让小后峪告别闭塞的生活，得到应有的发展。为此，社区两委成员最终决定从改善交通环境做起，社区自筹资金100万元，优化整合交通专项和扶贫项目资金，历经两年的时间，为小后峪铺平了一条长1.5公里，宽4米的“阳光大道”，从村庄小路到“田间地头”，从“泥泞坑洼”到“周道如砥”，居民的生活变得便捷而又丰富。乡村交通是农村经济发展的关键，更是群众脱贫致富的希望。路通了，产业就活了。小后峪社区居民刘大娘说：“俺们这里的果子甜，也不打农药，以前路不好走，南瓜、枣子、柿子吃不了，也运不出去，都烂在地里了，现在路通了，口碑也打出去了，不少客户直接开车到家家门口来采购，这条路不仅方便了俺们的出行，更是俺们的‘致富路’。”

玲珑轮胎塞尔维亚项目获资本青睐

□王妍 常青 报道
本报烟台讯 当地时间10月16日，山东玲珑轮胎股份有限公司(以下简称“玲珑轮胎”)在英国伦敦与欧洲地区最重要的开发性金融机构之一欧洲复兴开发银行(以下简称“欧开行”)举行业务投资会谈。欧开行表示，经过前期的调研评估，玲珑轮胎各方面的表现符合其投资要求，期待双方的合作。据了解，玲珑轮胎以“5+3”发展战略为指导，在国内建设了招远、德州、柳州三个生产基地，第四个生产基地湖北荆门市正在建设中。海外投资建设了泰国生产基地，为当地提供了3000多个就业岗位。作为海外第二个工厂项目，塞尔维亚项目计划投资9.9亿美元，建设年产能1362万条的高性能午线轮胎生产工厂，建成后达产年将实现销售收入6亿美元。



□张华先 报道

近日，中铁上海局潍莱高铁项目部建设者正在进行大型箱梁移运施工。目前，梁场已完成预制。

施工通告 S327临沭线章丘明泰路口至历城枣林段中修工程(K152+217-K170+340)已经上级部门批准建设，自2018年10月29日至2018年11月28日，七星风景区至历城枣林段(K165+000-K170+340)进行封闭施工，过境车辆请提前绕行港西路、S103线、S242线、S243线、S244线等。

因施工给您带来的不便，敬请谅解。
济南市章丘区交通运输管理局 章丘分局
2018年10月22日

□责任编辑 杨 辉

深化“船检直通车”品牌建设

青岛船检严守海上安全监管第一关

□本报通讯员 陈研研
本报记者 常青

2017年在省交通运输厅“三转两促一提升”作风建设活动中，青岛船舶检验局创立了“船检直通车”品牌，2018年青岛船舶检验局继续深化品牌建设，通过内强素质，外树形象，精工细作不断提升船舶检验质量等方式践行“智慧船检、便捷船检、品质船检”发展理念，严守船舶水上安全监管第一道防线。

据了解，青岛船检局在每年选派船检人员参加部局及其他单位组织的业务培训的基础上，创新思路建立了“引进+内培”的船检人才培养机制。在按照相关政策引进人才，扩大验船师队伍的基础上，坚持定期举办“船检小讲堂”，讲堂内容涵盖理想信念教育、职业道德提升、廉洁从业培训以及专业知识更新等方面，从不同层次提高在岗验船师的政治素质和业务水平。

群众满意是船检检验工作的最大着力点。海上营运船舶检验点多面广，对于常年在外运营的船舶，返回船舶所在地申请检验，既耽误运营时间又增加开支。为此，青岛船舶检验局验船师总是提前与船东代表协商，主动配合船期，做到船到在哪里，验船师就到哪里，克服船检经费紧张的困难，一心为民，减轻船东运营企业负担。此外，结合省交通运输厅“大学习、大调研、大改进”活动部署，组织开展船舶企业座谈会，倾听来自服务对象的意见和建议，找准改进服务的切入点。对辖区船舶制造企业开展“送知识上门”活动，派出水平高、业务精的优秀验船师为企业提供免费技术信息咨询服务，对企业质检员和技术骨干进行技术指导，扶持企业发展。一系列送技术、送服务、送温暖活动受到社会广泛好评。

青岛船舶检验局干部职工不断在服务细节上下功夫，通过细化服务标准，规范服务行为，统一着装，微笑服务，文明用语，公示服务项目、办事指南、业务流程，为服务对象免费提供文件袋、手提袋等多项举措，全力提升服务水平。同时开拓创新，利用“互联网+”模式，建立“青岛船检局公众号”和“船检直通车微信群”，多渠道向服务对象及社会公众普及国家政策、船舶检验法律法规、船舶安全技术标准等知识，大力宣传青岛船检局精神文明创建成果，进一步提高了社会满意度，推动船检软实力和品牌形象共同提升。

为严守安全关口，青岛船检局组建了技术委员会，严格按照船舶技术法规、规范审图，坚决不降低审图标准；在辖区内全面系统开展新造船质量管理，把好船舶“出生关”，实现“事后管理”向“事前管理转变”；建立垂直审核与交叉审核并存的工作流程，以自查和互查为手段，确保船舶检验数据的完整性和真实性，做到船、证、档案三统一。“船舶检验是船舶水上安全监管的第一道关口，每一位验船师都应秉承匠人精神，严格把握质量标准，守好第一道防线。”青岛船舶检验局局长马荣海说。

“幸福公路”助力日照乡村振兴

□邱学文 裴志军 常青 报道

本报日照讯 “过去贩运盐茶的羊肠小道变成了现在的宽广大道，真是难以相信。”10月11日上午，在日照市岚山区黄墩镇陈家官庄村唐子顶村口，68岁的陈大爷爷站在前不久铺设完沥青的盐茶古道上高兴地说。盐茶古道是日照市交通运输局今年精心打造的68项“幸福公路”工程之一，改造后将成为沿线一条重要的观光路、旅游路、致富路。

今年年初，日照市交通运输局以建设“四好农村路”为载体，结合脱贫攻坚和美丽乡村建设，率先提出路、运、行一体的“幸福公路”建设理念，计划3年打造4000公里“幸福公路”，形成内畅外通、能力充分、服务均等、安全可靠、绿色环保的公路路网。截至目前，全市“幸福公路”建设项目已开工57项，占年初计划的83.8%，自开工以来累计完成投资63.83亿元。其中，东港区龙门崮旅游景区北延工

程、岚山区巨峰镇薄家口村至黄墩镇大辛庄村道路改造工程、莒县龙山镇至寨里河镇路面大修工程、五莲县董常线大修工程等11个项目的主体工程已完工。

在改造提升道路基础设施的同时，该局着力构筑城乡公交三级服务体系。在全省率先完成全城城乡公交一体化的基础上，先期在莒县试点，建设城乡公交三级服务体系。规划城区一级公交网络6条线路，城镇(片区)二级公交网络30条线

路，镇村三级公交网络56条线路。目前，一级网络有6条公交线路，56台公交车运行；二级公交网络30条，投放160余台公交车；三级网络解决往返乡镇换乘中心和各村庄之间的群众出行。自城乡公交一体化改革以来，全县城乡公交日均运送乘客4000余人次上升至2万余人次，人员流动更加活跃，城乡联动更加密切。同时，城乡群众出行费用大幅降低，累计为群众节省出行费用2000余万元。