

拥抱新时代·践行新思想·改革再出发

青岛前湾保税港区——新港区 新业态 新动能

□白晓

作为我省对外开放的先行区和试验田，青岛前湾保税港区对于推进全省新一轮高水平对外开放，实现高质量发展有着重要意义。近年来，青岛前湾保税港区通过加快整合优化，推进制度创

新，发展新业态，在新旧动能转换中不断释放开放“红利”，塑造开放型经济发展新优势，争当全省海关特殊监管区域排头兵和领头雁。

新变化 新融合

青岛前湾保税港区于2008年9月经国务院批复设立，由1992年设立的青岛保税区转型升级而成。今年7月，青岛前湾保税港区三期封关运营，标志着青岛前湾保税港区实现了全域封关运营。

一个港带强一座城。回首过去的26年，青岛前湾保税港区经过了一系列的空间优化调整。特别是2013年和2016年，青岛西海岸出口加工区和青岛出口加工区先后整建制划转至青岛前湾保税港区管理，青岛市海关特殊监管区域实现全面整合。青岛前湾保税港区率先实现了保税区、保税港区、保税物流园区、出口加工区、保税功能拓展区等功能政策叠加、融合发展，为全国海关特殊监管区域整合优化作出了示范。

其间，青岛前湾保税港区逐渐搭建起了进口商品、高新技术、文化贸易、大宗商品保税期货交易、小宗农产品交易、跨境电商、汽车产业、物流产业、航空产业、光电产业等十大产业平台，交出了发展的满意答卷。

统计数据显示，2017年，港区实现地区生产总值达120.6亿元，外贸进出口达129.6亿美元。其中，进出口总额、进口总额、规模以上工业增加值全年增速分别高出青岛市平均37.6、47.7、8.3个百分点。

如今，港区的发展目标是积极探索申建自由贸易港。而今年全域封关，也为实现这一目标打下了一个坚实的空间基础。

青岛前湾保税港区工委副书记、管委副主任李苏满表示：“港区要以新技术、新产业、新业态、新模式为核心，以‘四新’促‘四化’，加快国际贸易、国际物流等传统产业升级，壮大跨境电商、文化贸易、汽车口岸等为代表的新兴产业，创新培育军民融合、金融业态、海洋科技等新技术和新业态，引进、落地、储备一批大项目、好项目，积极探索新旧动能转换模式，推动区域经济高质量发展，争当全省海关特殊监管区域领头羊。”

新机遇 新发展

向海而生、临港而荣的青岛前湾保税港区，在最初就是一片无经验可借鉴、需要自主开拓创新的试验田，是我国改革开放的前沿阵地。可以说，改革创新、先行先试是港区的基因。

今年以来，全省首票“1210”跨境电商货物顺利从西海岸出口加工区跨境电商监管中心通关；青岛前湾保税港区获批开展汽车平行进口试点，获批海关特殊监管区域企业增值税一般纳税人资格试点……多项省内唯一、全国领

先的创新政策相继落地。

创新政策的落地为青岛前湾保税港区带来了新的发展机遇。以跨境电商为例，今年初，青岛前湾保税港区倾力打造的4处跨境电商监管中心已在园区全面投入运营，致力于打造青岛唯一可实现“直购进口、保税备货和出口”跨境电商全模式运作的园区，建设青岛跨境电商综试区核心区。

跨境电商保税备货等业务的开展，不仅有力扩大保税港区的进出口规模，还能带动青岛口岸包括海运、码头装卸、报关报检、检测、运输、库内装卸操作、供应链金融和快递在内相关产业的快速增长。数据显示，目前区内共注册进口快消品类企业400余家，2017年在全省内累计开设各类进口商品直营中心90余家，经营商品种类近万种。

除了跨境电商，港区也在聚力打造全产业链汽车口岸。2012年11月，国务院正式批准青岛前湾保税港区为汽车整车进口口岸，2013年7月即正式封关运营，山东也结束了长达18年没有汽车整车进口业务的历史。

今年1月，商务部等八部门正式批准青岛前湾保税港区开展汽车平行进口试点，再加上2017年底青岛市印发的《关于加快青岛前湾保税港区汽车整车进口口岸发展的若干政策措施》，这双重利好将极大推动汽车口岸做优做强，加快形成综合产值过百亿元的汽车产业集群。

如今，该口岸已是全国第二大平行进口汽车口岸，在国内26个汽车口岸中综合排名第5位。数据显示，截至目前，累计进口整车5万余辆，实现各项税收124亿元、外贸进出口150亿元，带动产生直接行业产值23亿元、关联行业产值74亿元。累计注册汽车类企业420家，注册资本超过50亿元。以港口物流为带动，集金融平台、国际贸易、展示交易、仓储物流、交通运输、代理中介、改装研发及后市场服务于一体的汽车产业链逐步健全。

新业态 新动能

近年来，青岛前湾保税港区从未停止探索如何从传统产业中激发新的生机。如今，“大宗商品、出口加工、仓储物流”这些传统标签正在升级的同时，文化贸易、跨境电商、汽车进口、通用航空等新兴产业迅速崛起。

以文化产业为例，由港区扶持发展的文化创意创新空间“蛙声一片”被评为“国家级众创空间”，目前，入驻企业达120余家；建成全省首个集进出口、保税仓储、展示、交易、鉴定、投资于一体的国际艺术品贸易平台；区内绿辰公司拓展文化贸易业务，年进口世界顶级吉普森吉他价值近1000万美元，致力于打造中国北方最大的吉普森吉他进口分拨中心。

目前，青岛前湾保税港区正着力打造文化贸易大厦、文化金融平台、“一带一路”文化贸易博览会“三个平台”以及影视保税服务、国际知识产权交易、文化艺术品保税展示交易、国际文化服务、文化创意和文化金融“六大产业”。截至目前，已引进文化类企业60余家，2017年，文化产业实现销售额超过2亿元，实现贸易额超过3亿元。

培育新动能，就要对有巨大潜力的产业领域进行挖掘。据悉，基于对航空产业未来将有大发展的判断，青岛前湾保税港区在西海岸出口加工区打造全省最具特色的通用航空产业园。园区规划建设通航培训区、展示交易区、配套试飞场、配套商务中心、生活服务区五大功能板块，打造集飞行培训、国际航材物流分拨、航空维修服务、航空运动休闲文化四大业务板块为一体的全产业链条。

目前，航空产业园已初具规模。2000米×30米飞机跑道施工已完成；注册资金5000万元的昊海通用航空公司已经完成注册，资金1亿欧元的航空模拟机、注册资金2.3亿元的通用航空、总投资2亿元以上的航空运动器材展示展销、航空基金管理服务有限公司、航空产业股权投资基金等项目已落户。

8月18日，“天行健”中国(青岛)通用航空产业发展论坛暨青岛首届通用航空产业博览会在航空产业园成功举行，为青岛前湾保税港区航空产业健康快速发展营造了良好氛围。当天，青岛前湾保税港区与山东航空股份有限公司、北京龙浩飞行信息服务有限公司进行了项目签约，进一步深化了双方在平台搭建、市场开拓、经营管理等多个领域的全面战略合作。

未来港区通用航空业的发展目标就是一个基地、四个中心，即青少年航空科普教育基地、航空器保税展示交易中心、模拟机培训中心、航空器制造及维修中心、航材保税物流中心，争取到2020年，初步建成以教育培训、保税物流和保障服务为特色的通用航空运营和服务保障基地，填补青岛市通用航空业的空白。

- ①青岛前湾保税港区进口汽车口岸
- ②青岛前湾保税港区北卡口
- ③创客社区里的“活版印刷”创业者徐墨在测量印刷品的尺寸
- ④航空产业园内停放的直升机
- ⑤青岛前湾保税港区跨境电商3号监管中心
- ⑥从事三维动画的创业者们热烈讨论业务
- ⑦青岛前湾保税港区港区一瞥
- ⑧全自动化集装箱码头
- ⑨码头作业区

本版摄影：孙进涛 张进刚

