

“苦与甜”“新与旧”“舍与得” 市委书记“妙解”济南新旧动能转换

□ 本报记者 昆明春

10月13日，“国研智库·新旧动能转换泉城论坛2018”在济南举行。省委常委、济南市委书记王忠林在致辞中用“苦与甜”“新与旧”“舍与得”六字“妙解”济南新旧动能转换，令人耳目一新。

忆苦思甜,方知“甜”的可贵

今年是改革开放40周年,也是济南新旧动能转换先行区建设的“元年”。王忠林表示,回首过去,济南40年发生的历史变迁,取得的巨大成就,无一不是改革开放的结果。进入新时代,加快新旧动能转换,必须高举改革开放的旗帜,敢于啃硬骨头、涉险滩,将改革进行到底。济南创造过无数的辉煌,也经历过结构调整、转型升级的阵痛,更加坚定了推进新旧动能转换的信心和决心。

忆苦思甜,方知“甜”的可贵。王忠林说,作为传统的工业城市,济南尝到过“鸟去笼空”的苦,济南轻骑、济南纺织、小鸭洗衣机、康巴丝钟表等曾经响彻全国、行业领先的牌子,在时代发展的大潮中,由于种种原因,渐渐走向平庸,甚至销声匿迹。济南更体会着“头雁领飞”的甜,浪潮集团服务器市场占有率稳居全球前三、齐鲁制药在中国生物药研发50强企业排名在榜首,量子科技在济南异军突起,神威E级原型机在济南诞生,全球首台纯电动无人驾驶集装箱重卡从济南走向世界……层出不穷的济南创造,济南智造,让我们在旧动能转换的浩荡东风中,振翅高飞、先行领航。

喜新炼旧,更感新之“魅力”

喜新炼旧,更感新之“魅力”。王忠林说,作为新旧动能转换的先行区,我们全力“求新”,新技术广泛应用,新产业层出不穷,新业态方兴未艾,新模式蓬勃发展,医疗康养、生物制药、量子科技等十大千亿级产业势头迅猛,韩都衣舍、积成电子、中创软件等创新型企业迅速成长,新型智慧城市建设“济南经验”广受赞誉,共享单车“济南模式”全国领先。我们始终“炼旧”,这个“炼”不是“迷恋”“留恋”,而是“熔炼”“淬炼”,在千锤百炼、浴火重生中实现凤凰涅槃,现代农业蓬勃发展,东部老工业区腾笼换业,产业

转型升级的步伐愈发坚定铿锵。

“舍得”之间,赢得气象万千

“舍得”之间,赢得气象万千。“新时代要有新气象,更要有新作为。作为山东的经济龙头,我们坚信,欲得必先舍,扶持政策坚决给,基础设施坚决投,落后产能坚决弃。”王忠林说,济南设立规模超过2500亿元的新旧动能转换基金,出台“人才新政30条”“高校20条”;完善“三环十二射”高速公路网,加快携河北跨“三桥一隧”建设,总投资500多亿元的轨道交通一期建设全面展开;去年,取缔“散乱污”企业5367家,运行59年的济钢钢铁生产线全面停产,一次性化解钢产能650万吨,全市污染物排放量减少15%;今年关停粗

老笨重、“两高一低”企业407家。

有舍必有得,真金白银的投入,换来的是产业体系更加完备、人才优势更加凸显、城市环境更加优美。王忠林说,济南新一代信息技术、智能制造和高端装备两大优势产业,主营业务收入双双突破3000亿元,软件和信息服务业占据全省半壁江山;全市人才总量达150万人,有院士、高层次专家72人;空气质量明显改善,“蓝天白云、繁星闪烁”渐成常态;治堵攻坚取得显著成效,交通拥堵指数比去年同期下降8.9%。

“五个先”推进新旧动能转换

“苦与甜”“新与旧”“舍与得”,让我们对腾龙换鸟、凤凰涅槃有了更加深刻的认

识和理解。”王忠林表示,将紧紧抓住建设新旧动能转换先行区的重大机遇,用好改革开放关键一招,大胆探索,勇于实践,奋力在深化改革扩大开放之路上走在前列。

王忠林强调,要坚持产业领先,推动新兴产业快成长、上规模,推动传统产业提层次、增实力,推动产业金融强支撑、促发展,争做高质量发展的排头兵。要坚持改革当先,制度环境再完善、营商环境再优化、生态环境再提升,打好优化发展环境的攻坚战。要坚持创新争先,全力强载体、聚人才、促转化,建设创新驱动发展的示范区。要坚持开放抢先,开辟国际大通道、搭建合作大平台、拓展全球大市场,打造对外开放合作的新高地。要坚持实干为先,勇在新旧动能转换中走在前列。



10月16日上午,在重阳节前夕,历城区政府在洪楼广场举办了“爱与陪伴”——情系桑榆大型金婚婚庆活动。活动以“相濡以沫、相亲相爱、风雨同舟、真情陪伴”为主题。活动现场,41对老年人身穿婚纱礼服,共同走过红毯,追忆青春往事,并相互真情告白,领取了金婚纪念证书和礼品,与大家共同分享幸福甜蜜的时刻。

□ 通讯员 王震 报道

9月份全市建设工程扬尘污染治理考核

106个项目被挂红牌

□ 记者 昆明春
通讯员 关学军 报道

本报济南讯 10月12日,济南市扬尘治理与渣土整治行动工作组办公室发布9月份全市建设工程扬尘污染治理综合督查考核情况,商河县以96.13分排名第一,南部山区以16.67分排名垫底。在考核的1259个项目中,106个被挂红牌。

通报称,为贯彻落实《打赢蓝天保卫战三年行动计划》,深入开展全市扬尘治理工作,推进大气质量持续改善,根据有关规定,市场办组织各区县及市有关行业主管部门完成了9月份全市建设工程项目的扬尘污染治理综合督查考核工作,共考核建设工程项目1259个,其中最多的历下区为123个,最少的南部山区为6个。

根据工程项目考核评分和分类挂牌标准,对1259个被考核的工程项目进行挂牌管理。其中,挂牌绿牌962个,占全市总项目的76%;挂黄牌170个,占全市总项目的14%;挂橙牌21个,占全市总项目的2%;挂红牌106个,占全市总项目的8%。

在挂红牌的106个项目中,历下区10个(占本区8%)、市中区6个(占本区5%)、槐荫区6个(占本区4%)、天桥区8个(占本区11%)、历城区23个(占本区8%)、高新区25个(占本区19%)、长清区10个(占本区10%)、章丘区5个(占本区4%)、济阳区2个(占本区3%)、平阴县4个(占本区8%)、商河县2个(占本区4%),南部山区5个(占本区83%)。

按照《综合督查考核办法》区县考核评分规则,计算出各区县综合考核得分,由高到低排名如下:商河县96.13分、槐荫区94.83分、济阳区93.33分、章丘区93.11分、市中区92.87分、平阴县89.41分、历城区87.84分、历下区87.15分、长清区86.53分、天桥区86.20分、高新区73.18分、南部山区16.67分。

“魅力济南”(厦门) 投资合作洽谈会举行

□ 记者 田可新
通讯员 薛震 报道

本报济南讯 近日,由济南市人民政府主办,市贸促会承办的“魅力济南”(厦门)投资合作洽谈会在厦门举行。

会上进行了项目签约仪式,由海寿国际(香港)有限公司投资的电脑针织编机项目、济南市贸促会与达泉(厦门)军民融合科技有限公司签订的招商引资战略合作项目、与联合股讯控股(深圳)股份有限公司签订的投资商进济南合作项目、济南市人民政府驻上海(厦门)办事处与厦门大学马克思主义学院签订的人才合作项目等4个项目举行了现场签约仪式,现场反响热烈。

市教育局和科大讯飞启动战略合作

“互联网+教育” 助推济南教育信息化

□ 记者 田可新 报道

本报济南讯 9月27日,济南市教育局和科大讯飞股份有限公司签署战略合作协议,着力在互联网+教育、人工智能和大数据等方面开展合作。据悉,该协议基于大数据的知识点评测与学习系统试点工作以及智能语音技术在中考及学科测试中的应用等三个方面开展探究合作,用教育信息化来助推济南教育的发展。

与中国教育信息化产业领航者科大讯飞公司签订战略合作是济南市积极拥抱“互联网+教育”的一个缩影。近年来,济南市着力以信息技术破解教育教学难点,在信息化发展理念、发展路径、发展机制等方面取得了新的突破。当地建成了济南教育城域网和济南市教育资源公共服务平台,为全市师生、家长织就一张“服务网”。

同时,该市还着力推进信息技术与教育教学融合及创新应用,不断重塑济南教育教学新生态。此前,历城区名师资源共享暨送教送研管理平台已上线运行,500位名师同时上线,教师可以根据教学进度向同学科、同学段名师进行约课,名师以现场直播的方式向约课教师推送。通过名师资源互联网平台,为不同层次教师的教学需求搭建平台,历城区这一“互联网+教育”管理平台的运行实现了好课共享,也促进了教育均衡发展。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新悦大众客户端。

□ 责任编辑 刘田
电话:0531-85193837

新旧动能转换咋破题?看看专家怎么说——

“新旧动能转换的主引擎就是创新”

□ 本报记者 昆明春

打造新旧动能转换主引擎

在山东新旧动能转换综合试验区建设中,济南承担着先行先试的重任。济南市应该如何打造新旧动能转换的主引擎?

“要实现新旧动能转换,最主要的目的还是实现创新驱动发展、高质量发展,新旧动能转换的主引擎就是创新。”国务院发展研究中心创新发展研究部部长马名杰说,“这个创新不只包括企业、市场层面的技术创新、商业模式创新、新业态创新等,还包括体制机制创新和观念创新。”

马名杰说,回首改革开放40年的道路,无论是在国家还是在地方经济的发展过程中,始终要处理好三对关系。一是顶天立地和铺天盖地的关系,即如何处理大企业和大面广的中小企业的关系。大企业作为支撑一个地方经济发展的支柱,具有带动整个产业链转型升级的龙头作用,但大量的中小微企业也在促进就业和发现新的市场机会以及活跃市场这方面具有不可替代的作用。就济南包括山东的发展来看,市场的力量相对不足,中小微企业发展相对弱了一点。

第二是要注意处理好招商引资和培育孵化的关系。一方面,任何一个地方都不可能只靠当地的资源支撑当地的发展,都需要外部的资本、资金、技术、人才。另一方面,又该如何培育孵化出本地化的技术、人才,资本企业以支撑本地的未来发展?从这点看,济南在完善孵化、创新创业体系方面的工作还应进一步加强。

第三是处理好传统产业转型升级和新兴产业成长的关系。新旧动能转换,作为新动能不只是只有新技术、新业态、新模式、新产业,同样也包括传统产业的转型升级,通过创新实现竞争力的提升,这也是新动能。在盯着那些数字技术、人工智能、大数据、生物技术等的同时,也要关注原有的装备制造工业基础,促进他们的能力和竞争力的提升。

“这三个关系其实就是改革开放40年来,任何一个地方经济发展中都要处理的三个问题。用一句话来说,就是要处理好今天、明天和后天。”马名杰表示,中国经济已经走到了爬坡过坎的阶段,如果都要让政府把握

今年1月3日,国务院正式批复了《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》,这是党的十九大之后获批的首个区域性国家发展战略,也是我国第一个以新旧动能转换为主题的区域发展战略。10月13日,由国务院发展研究中心指导,中国发展出版社和济南市政府共同主办的“国研智库·新旧动能转换泉城论坛2018”以“改革开放四十周年与新旧动能转换”为主题,来自国家相关部委、地方政府、知名智库、重点企业的专家学者和代表,分别就“打造新旧动能转换主引擎”“优化经济结构迈向高质量发展”等议题进行了交流与深入研讨,提出了切实可行的政策建议与对策。

未来的产业、技术和发展方向显然是不明智的。所以做好今天的事要靠政府,靠市场,让市场发挥决定性作用。做好明天的事、后天的事,市场所发挥的作用会更大。这是推进新旧动能转换过程中要解决的一个核心问题。

“创新驱动确实是新旧动能转换的主引擎,特别是要打造世界一级的产业集群,没有世界级的创新体系是没法支撑的。”工业和信息化部中国电子信息产业发展研究院副院长刘文强表示,感觉山东现在还没有一个能集聚全国创新资源的创新中心。他建议山东可以建设一个创新中心,把国内国际的创新资源集聚到这儿支撑产业的发展。

优化经济结构向高质量发展

党的十九大作出了我国经济已经由高速增长阶段转向高质量发展阶段的重大判断。但实现优化经济结构和高质量发展的关键点在哪里?济南市应该重点关注哪些领域?这成为论坛上专家学者研讨的热点。

“优化经济结构迈向高质量发展,首先要形成高质量供给、高质量供需平衡,高质量经济循环的三位一体的经济体系。”财政部政策研究室巡视员汪义达说。

汪义达表示,在这点上要真正地做到以供给侧结构性改革为主线,推动三位一体经济体系的构建。从经济体制层面来讲,就是要按照十九大报告里面提到的完善产权制度和要素市场化配置为重点,同时还要进一步加强“放管服”改革,真正转变政府职能,营造良好的营商环境,让企业这个市场主体能进来,形成产权有效激励,要素自由流动、竞争公平有序、价格反应灵敏,市场优胜劣汰,进而提高要素配置的效率,形成高质量的供给。

怎么做高质量的平衡呢?汪义达认为,

目前我们国家经济发展阶段,无论消费能力还是消费水平、消费环境都具备了深化消费需求的潜力,促进消费结构升级,促进供给侧质量的提升,形成高质量的供需平衡。至于经济高质量经济循环,就是要打通实体经济和金融良性互动的通道,要把阻碍的资源有效配置的梗阻打破,真正实现金融回归本原,为实体经济服务。

与其他专家一样,汪义达也认为,实现经济高质量发展还是要以创新为抓手,但他更想强调的是,要让创新真正发挥效率,真正产业化、市场化,科技成果转化非常重要。同时,济南包括山东,要发挥区位优势、文化优势,要有开放的理念,要以开放的心态参与到国内乃至全球创新资源的优化配置。

作为财政部官员,汪义达更注重推动实现经济高质量发展进程中,财政政策发挥的不可替代的关键作用,包括:精准施策,瞄准企业的税费痛点,大力实施减税降费政策,以减轻实体经济成本,营造良好的营商环境;支持创新驱动发展战略,鼓励创新而实行的财税支持政策;充分发挥新旧动能转换基金等各种资金的作用,以撬动更多的金融资本、社会资本,放大支持效果,使企业有更强的获得感。他建议济南在新旧动能转换进程中要用好用足国家给的政策,努力打造更好、更优良的营商环境。

企业是新旧动能转换的主角

无论是新旧动能转换还是优化经济结构迈向高质量发展,都离不开顶层设计。“磨刀不误砍柴工,建议济南市再进一步细化一下先行区的总体战略思路,把目前的优势、劣势、短板、问题彻底分析透,同时还要把未来可以引领发展,适合山东、适合济南的技术、领域、

业态做一个非常深入的分析。”国家发改委社会发展研究所副所长常兴华建议。

常兴华表示,一定要让企业有打造新动能的动力。培育新动能、发展新动能,关键在于企业,政府要做的就是要通过有力的措施和各项政策,以企业为主体增强创新发展的能力。同时,要倒逼传统产业转型。一方面要鼓励传统的产业,要延伸产业链,提高附加值;另一方面一定要采取比历史上任何时候都严格、严厉的措施,要彻底地打破企业还想走高耗能老路的幻想。

常兴华强调,推进新旧动能转换要有大手笔,要有大交通、大空间、大集群的概念。济南正在从大明湖时代走向黄河时代,这一定是一个崭新的、划时代、里程碑式的空间关系构建,要好好谋划一下,在尽量短的时间内形成几个新动能的集群。新动能大集群里面也可以搞几个“大”,比如大数据、大健康、大智慧、大民生、大幸福等,要注重内涵式发展,也不是盲目做大。还要有大生态、大平台的概念。大生态的意思是所有的新动能全是绿色低碳的,大平台和以前的平台也不是一个概念,要有金融和产业融合的平台,要有创新的平台、人才的平台、智慧数据的平台等。最后要探寻体制机制改革的突破,要建立和新动能先行区相匹配的体制机制。“要记住:山不转水转,人不转我转。”常兴华深情寄语济南。

“新旧动能转换的主角是谁?不是政府,是企业。企业强国家才能强,而企业发展一个很重要的支撑力量就是企业家才能。企业家才能是非常稀缺的资源,要一个企业强大,要一个城市繁荣,要一个国家富强,就一定要更好地发挥企业家的才能。”中国人民银行研究局巡视员王宇也给济南新旧动能转换提出了自己的建议。

王宇表示,做强一个城市,首先要相信市场、尊重市场,减少行政干预,真正放手让市场配置资源、调节供求、决定价格。同时要保护产权,保护产权就是保护企业。要大力发展中小微企业,因为改革开放以来中国80%-90%的就业是由中小微企业创造的。还要以更加开放的胸怀和更加包容的心态推动新一轮的对外开放,在新一轮对外开放中要注重发挥两个效应,一个是竞争效应,一个是学习效应,就是虚心学习别人的长处,从而做强我们的企业,让我们的城市更加繁荣。