

我省力推文明交通进驾校“五个一”活动

着力培养驾驶人文明交通素养

□ 本报记者 冯磊 实习生 刘中锦
本报通讯员 王发英

大多数驾校 开展“五个一”活动

2017年6月30日,省公安厅、省交通运输厅联合下发了《山东省文明交通进驾校“五个一”活动方案》,在全省范围内安排部署“五个一”活动。要求每个驾校设立一个交通安全宣传教育阵地或基地;讲好一堂文明交通法治课;播放一部交通安全警示教育片;组织一次文明交通志愿服务;举行一场文明守法宣誓仪式。活动旨在进一步强化驾驶人交通安全意识、法治意识、文明意识,做到从源头上预防和减少道路交通事故。

◆9月28日,省公安厅交管局在烟台召开全省文明交通进驾校“五个一”活动推进会,实地观摩当地驾校交通安全宣传教育基地建设及“五个一”活动的开展情况,强力推进文明交通进驾校“五个一”活动全面深入开展,切实发挥好驾校在培养驾驶人文明交通素养方面的重要作用,做到从源头上预防和减少道路交通事故。

170万人次学驾人员 受到教育

2017年7月,省公安厅交管局下发了《关于对各地驾校基本情况摸底统计的通知》,制发《驾校基本情况统计表》,对全省各地驾校基本情况摸底统计,掌握了全省驾校数量和具体明细;实行每月一调度、不定期通报制度,先后下发两次通报,对各地工作进行督促;同时,搭建交流平台,建立了全省“五个一”进驾校微信交流群,及时发布工作要求、措施和信息。各地公安交警、交通运输部门迅速行动,进一步细化实施方案,明确责任分工,通过成立组织领导小组,召开推进部署会议,健全工作机制等,稳步推动活动顺利开展。期间,各地公安交警部门根据省公安厅交管局的部署要求,通过组织典型选树、在两微一端平台设置活动专题或话题等方式,充分发挥典型示范引领作用,及时推送工作信息,力促“五个一”活动在辖区各级驾校落地生根。

设立交通安全宣传教育阵地474处基地137个

截至目前,全省各级驾校已设立交通安全宣传教育阵地474处、基地137个,部分驾校打造了规模较大、功能齐全的大型宣教基地。但是在推动“五个一”活动中,让更多驾校设立一个交通安全宣传教育阵地或基地是难点。为此,我省将充分发挥现有宣教基地的作用,与驾校协商安排培训日程,让新驾驶人分批到基地接受教育。同时,鼓励有条件的驾校自建宣教基地,在满足本校教学培训的前提下,免费向社会开放。而对于那些不能安排到现有基地培训教育,又没有能力自建基地的驾校,建议建设宣传教育阵地,满足新驾驶人提升文明交通素养的基本要求。

莘县交警组织初学驾驶人 走进交通安全宣传教育基地



□ 通讯员 冯永华 报道
为切实提高初学驾驶人的交通安全意识,10月10日上午,莘县公安局交警大队组织20余名初学驾驶人到交通安全宣传教育基地进行参观学习,开展交通安全宣讲活动。

活动中,宣传民警带领初学驾驶人逐一参观体验了酒后驾驶体验区、道路交通事故车辆展示区、典型交通事故案例展示区、4D动感模拟驾驶体验区、安全带模拟碰撞体验区等功能区域;共同观看了3D交通安全宣传片,深刻体会到酒后驾驶、超限超载、疲劳驾驶、闯红灯等违法行为带来的严重后果。活动最后,在警言区初学驾驶人进行了庄严宣誓。

兰陵更新300个 农村交通安全宣传栏



□ 通讯员 张希文 报道
为加大交通安全宣传力度,增强农民的交通安全出行意识,日前,兰陵县公安局交警大队对300个固定农村交通安全宣传栏进行了更新。

据了解,该大队先后投资100多万元在全县300个行政村安装了高规格的交通安全宣传栏,在制作上全部使用不锈钢材料,在宣传内容方面,采取图文并茂的方式,解读相关法律法规,提示安全出行,直观易懂。为能更好地发挥宣传栏的作用,自9月中旬以来,该交警大队投资10多万元对宣传栏内容进行了全部更新。下一步,将继续加大投入,实现农村交通安全宣传全覆盖。

胶州联合执法 整治货运车辆交通违法行为

□ 记者 冯磊 报道
本报胶州讯 为提高货车驾驶人的守法意识与交通安全意识,优化城市道路交通环境,预防或减少道路交通事故的发生,10月8日,胶州市公安局交警大队联合市交通运输局工作人员,在云溪路开展查处货车超载超限交通违法行为专项整治行动,对货车车辆超载、超限、不按规定的路线行驶、改装等交通违法行为进行严厉查处,从而优化道路通行效率和市民出行安全。

根据货运车辆的运行特点与时间规律,交警该大队采用定点查纠与流动巡逻的方式,加强对货车违法行为的查处力度,加强对辖区建筑工地周边路段等重点区域的管控。为确保措施到位、警力到位,该交警大队进一步明确了各单位的具体职责。加大对违法行为查处的同时,还要加强货运车辆驾驶人的交通安全教育,采取多项措施增强其交通安全意识。同时,为进一步提高驾驶人交通安全驾驶意识,自觉遵守交通法律法规,该交警大队积极向广大市民宣传有关道路交通安全法规常识,提高人民群众的文明、安全、有序交通意识,给市民创造一个安全、和谐、顺畅的道路交通环境。

广饶经济开发区多措并举 确保三秋道路安全畅通

□ 通讯员 方秋玲 报道
本报广饶讯 “往年一到秋收的时候,车就特别不好开,农村道路基本都很窄,一旦晒上粮食就严重阻碍交通,而且路面的粮食很容易造成车辆打滑,影响行车安全。”近日,广饶县城乡公交车司机王师傅介绍说,“现在三秋生产期间,明显感到路比以往好走多了。”据悉,为深化道路交通“平安行·你我他”行动,有效治理占用公路打场晒粮现象,秋收以来,广饶经济开发区集中开展道路交通安全整治活动,多措并举确保三秋期间道路安全畅通。

推进基层基础建设攻坚战向纵深发展

聊城实现公安交管能力整体升级

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣
实习生 刘中锦

战。开展交通违法和安全隐患“双清零”,文明交通氛围日趋浓厚。

“善治一张网” 实现交通管理转型

聊城市交警支队积极构建综治、法治、专治为一体的“善治一张网”。聊城市委、市政府和市公安局党委对交管基层基础建设高度重视,“市两办”每年发文部署,梯次开展“交通安全整治年”“交通安全基层基础提升年”活动,稳步实施畅安城市、畅安乡村等“八个创建”,并将城市交通“优化提升工程”作为今年民生十件实事来抓。

◆今年以来,聊城市交警支队按照省公安厅交管局和市公安局党委决策部署,以“三年任务两年完成、最后一年巩固提升”为目标,坚持创新驱动,重点突破,聚焦实战,全面实施“三个一”战略,累计投资9.6亿元,推进基层基础建设攻坚战向纵深发展,实现了公安交通管理能力整体升级。

“实战一体系” 实现基层基础蜕变

聊城市交警支队坚持改革引领、数据支撑,积极搭建“实战一体系”,建立起“181”机制来引领实战,着力打造“数据警务”品牌,加快建设1个指挥中心为龙头,大数据、公共关系、宣传运营、督察、交通直播等8个分中心为支撑,1支交警铁骑为补充的勤务机制,积极打造“情、指、勤、督”一体化运行体系。同时,该支队又采用“3322”机制支撑实战,建成33个数字化中队,22个数字化高速公路执法服务站,升级改造6个环鲁公安检查站,指挥中心、中队和高速公路执法服务站互联互通、联动协作,快速反应、缉查布控,实现对高速公路、国省道执法管控全覆盖。

“民生一品牌” 实现执法服务升华

聊城交警支队坚持群众满意标准,积极打造“民生一品牌”。为此,该支队扎实开展为期3年的创人民满意队伍、创人民满意窗口“双创”活动,推出《优化营商环境20项措施》《优化服务10项措施》,加快车管所及驾考中心建设,积极打造“数据车管”,建成后将全面实现车管服务扁平化、便捷化、智能化,让车管服务有温度。

秋收安全宣讲进山村

10月11日,茌茌市公安局交警一大队寨里中队民警深入北部山区前张街村,向正在抢收晾晒玉米棒的村民宣讲安全防护常识。目前三秋生产进入高峰,农村乡镇道路上面包车、低速载货汽车、拖拉机、助力车等大幅增加,易引发重大道路交通事故。为此,茌茌交警组织“畅行安全路 幸福奔小康”为主题的宣教活动,民警利用中午、晚上农闲时间,深入130多个公路沿线村庄,重点宣讲面包车超员、车窗违法贴膜、客货混装、货车农用违法载人、驾乘摩托车不戴头盔等违法行为的危害性,把“安全大餐”送到农村群众的“家门口”。截至目前,茌茌交警共举办宣传活动65场次,上门服务83次,发放宣传资料4.7万份,受教育群众12.7万多人次。



□ 通讯员 张泽文 报道

莒县召开 重点运输企业负责人 约谈会

□ 通讯员 张聪 报道
本报莒县讯 为进一步落实道路交通安全责任,督促重点运输企业消除道路交通安全隐患,10月10日,莒县公安局交警大队召开第四季度全县重点运输企业负责人约谈会。

会议通报了今年以来莒县辖区内发生的几起典型交通事故案例,分析事故发生原因,传达了上级有关安全生产工作会议及文件精神,对企业安全生产主体责任、安全隐患排查整改、车辆日常维护保养及驾驶人安全教育管理等工作进行了部署,并就该县道路交通安全形势进行了分析,要求运输企业高度重视安全行车问题,认真履行安全主体责任,加强对接送学生车辆、“两客一危”重型货车车辆及驾驶员的管理,配合各部门全力预防和遏制道路交通事故的发生。

福山加强秋季 道路交通安全宣传

□ 通讯员 陈爱福 沁雨 报道
本报烟台讯 为切实加强烟台市福山区道路交通安全管理,预防和减少秋季道路交通事故的发生,日前,福山交警大队在车管所、违法处理和事故处理窗口及各乡镇中队设置宣传设施,通过合理布置宣传展板、交通事故现场模拟展台,播放专题短片、公益广告,开展了有针对性的宣传教育活动。

截至目前,该交警大队制作电视宣传节目1部,开展集市宣传1次,深入村居17个,悬挂宣传横幅22条,摆放看板12块,发放宣传资料1600余份。