

9市超额完成2017年度节能目标

能耗大省现状仍未改变，节能降耗面临双重压力



□记者 付玉婷 报道
本报济南10月15日讯 省政府日前对

各市2017年度节能目标任务完成情况进行了考核。根据省政府网站通报的考核结果，济南、淄博、枣庄、烟台、泰安、威海、莱芜、德州、滨州市为超额完成等级，青岛、潍坊、济宁、日照、聊城、菏泽市为完成等级，东营、临沂市为基本完成等级。

2017年，全省各市将省下达的节能目标任务纳入经济社会发展计划，分解至各县(市、区)，加强节能目标责任考核和监督，节能工作成为推动新旧动能转换的重要抓手。(见右图)

去年，全省还依法依规推动125家企业淘汰落后产能。其中，依据环保、质量、安全、节能法律法规淘汰14家企业落后产能，执行产业政策淘汰111家企业落后产能。关退煤矿6处，产能381万吨。关停小火电机组63台，容量204.15万千瓦。在济南，济钢640万吨钢铁生产线、567万吨铁生产线实现全线安全停产。

记者同时了解到，从整体考核情况看，我省能耗大省现状仍未改变，单位地区生产总值能耗远高于广东、浙江和江苏等省，煤电占电力总装机比重高和小机组占煤电装机比重高的“两高”问题较为突出。当前节能降耗工作还面临双重压力：

一方面，经过前几年高强度节能改造升级，企业后续挖潜空间逐步减小；另一方面，我省经济总量扩大和消费升级，能源刚性需求随之增加。目前看，部分市在节能工作上开始出现松懈，2017年有9个市规模以上六大高耗能行业能耗占规模以上工业比重上升，有2个市未完成能耗强度进度控制目标，有5个市未完成能耗总量年度控制目标。

据悉，对考核结果为完成和超额完成等级的市政府，省政府将予以通报表扬；考核结果为基本完成等级的市政府，被要求深入查找薄弱环节，制定整改措施，认真组织落实。未完成省政府下达能耗总量年度控制目标任务的5个市，省有关部门将对其实行高耗能项目缓批限批。



济宁、聊城“创森”成功被授牌

全省“国家森林城市”增至16个

□记者 方全 通讯员 赵坤 报道
本报济南10月15日讯 记者从省林业厅获悉，2018森林城市建设座谈会今日在深圳召开，全国27个城市被授牌“国家森林城市”，我省济宁市、聊城市荣获新一批“国家森林城市”称号，滕州市、邹城市、曲阜市荣获县级“国家森林城市”称号。

据悉，此次获得“国家森林城市”称号的聊城市为我省首个平原国家森林城市，滕州市、邹城市、曲阜市为我省首批县级“国家森林城市”。近年来，我省森林城市建设如火如荼，加上之前的济南、青岛、淄博、枣庄、烟台、潍坊、泰安、威海、临沂、日照、莱芜等11市，至此，全省共有13个地级市、3个县级市获此殊荣，总数位居全国前列。全国共有“国家森林城市”165个。

省林业厅造林绿化处处长姜敏表示，随着近年来宜林荒地逐渐减少，我省造林绿化在空间布局上正在由重点区域造林向城乡绿化一体化转变。实践证明，创建森林城市是现阶段推进国土绿化的有效载体，能够充分调动社会力量参与，形成推进国土绿化的强大合力。通过“创森”引领带动，近五年，全省累计完成造林1280万亩，到2017年全省有林地面积5240万亩，今年将完成再造林150万亩目标。

虽然近年来我省森林生态建设取得显著成效，但总体看，依然是缺林少绿，森林资源较为匮乏的省份，全省森林覆盖率仅有17.51%。省林业厅造林绿化处处长靳渐向记者介绍，森林城市建设是一个长期过程，在建设初期可能出现绿化的区域差异。“国家森林城市”实行动态考核，按照北方城市森林覆盖率要达到25%

以上这个国家森林城市创建指标之一，获得“国家森林城市”称号只是开始，未来还将不断优化完善。在授予称号3年后，国家将组织专家进行复查，复查不合格将提出警告，5年后复查仍不合格，取消其“国家森林城市”称号。

靳渐告诉记者，目前我省还有滨州、菏泽、胶州等市正在创建“国家森林城市”，新泰、沂源、桓台等33个县(市、区)正在创建省级森林城市。下一步，我省还将规划发展省级森林城市群。与此同时，全省正在深入开展国家森林城市、省级森林城市、森林乡镇、森林村居“四级联创”活动，力争每年建成50个森林乡镇、500个森林村居，推动创建工作向基层延伸，形成完善的森林城市创建体系，为乡村振兴和美丽乡村建设增添绿彩。

我省进一步严格地方党政领导干部安全生产责任制

□记者 付玉婷 报道
本报济南10月15日讯 《山东省实施〈地方党政领导干部安全生产责任制规定〉细则》(下称《细则》)日前正式印发。从今年9月30日起，我省实行安全生产责任终身问责制，进一步严格党政领导干部生产安全事故责任追究。

《细则》明确，各级党委和政府主要负责人是本地安全生产第一责任人，领导班子其他成员对分管范围内的安全生产工作负领导责任。党政领导干部落实安全生产责任制情况纳入审计内容，在审计中对安全生产责任制落实和相关改革任务推进、财政安全生产预防以及应急相关资金管理使用、有关安全生产项目的资金保障以及项目落地等情况开展监督。对于安全生产责任制考核情况，我省将定期采取适当方式公布或者通报。

党政领导干部在落实安全生产工作责任中，存在下述七方面情形中任何一种，应当按照有关规定予以问责：履行《细则》所规定的各项安全生产职责不到位的；阻挠、干涉安全生产监管执法或者生产安全事故调查处理工作的；对迟报、漏报、谎报或者瞒报生产安全事故负有领导责任的；对本地、分管行业(领域)存在的共性重大事故隐患未能及时有效解决，负有领导责任的；对打非治违不力，本地和分管行业(领域)、部门(单位)连续发生违法违规生产安全事故，负有领导责任的；有其他应当问责情形的。

实施安全生产责任追究，《细则》要求，根据岗位职责、履职情况、履职条件等因素合理确定相应责任。《细则》给出了从重、从轻追究责任的情形。其中，对工作不力导致生产安全事故人员伤亡和经济损失扩大，或者造成严重社会影响负有主要领导责任的党政领导干部，应当从重追究责任。对主动采取补救措施，减少生产安全事故损失或者挽回社会不良影响，对因发生生产安全事故被追究领导责任的党政领导干部，取消当年年度考核评优和评选各类先进的资格，在相关规定时限内，不得晋升职务、级别或者重用任职。

同时，对在加强安全生产工作、承担安全生产专项重要工作、健全安全生产体制机制、推进安全风险分级管控和隐患排查治理预防体系建设、防范遏制重特大生产安全事故、参加抢险救护等方面作出显著成绩和重要贡献的党政领导干部，上级党委和政府也应当按照有关规定给予表彰奖励。对在安全生产工作考核中成绩优秀的党委和政府，上级党委和政府按照有关规定给予通报表扬；对在安全生产工作考核中成绩优秀的党政领导干部，上级党委和政府按照有关规定给予记功或者嘉奖。

《细则》特别强调实行安全生产责任终身问责制，党政领导干部对发生生产安全事故负有领导责任且失职失责性质恶劣、后果严重的，不论是否调离转岗、提拔或者退休，都应当严格追究其责任。已调离或者提拔的，按照干部管理权限将有关材料移送有权实施责任追究的纪检监察机关、组织人事部门或者安全生产监管部门；已退休的，按照有关规定追究责任。

哪些安全生产责任终身问责

山东省省管干部任前公示

为进一步加强干部选拔任用工作的监督，根据《党政领导干部选拔任用工作条例》等有关规定，经省委常委会会议研究，现对赵晓晖等17名同志进行任前公示。

- 赵晓晖**，男，汉族，1967年7月生，省委党校研究生学历，公共管理硕士学位，中共党员。现任临沂市兰山区委书记，拟任省委副秘书长。
- 刘树军**，男，汉族，1973年4月生，在职研究生学历，法学硕士学位，中共党员。现任长岛县委书记，拟任省委组织部副部长。
- 明子春**，男，汉族，1969年8月生，大学学历，中共党员。现任高青县委书记，拟任省委政策研究室副主任。
- 郝安印**，男，汉族，1962年3月生，研究生学历，法学硕士学位，中共党员。现任省委政策研究室一级巡视员，拟任省委财经委员会办公室常务副主任(正厅级)兼省发展改革委副主任、党组副书记。
- 荀丽**，女，汉族，1978年9月生，在职研究生学历，法学硕士学位，中共党员。现任省委巡视工作领导小组办公室一处处长、一级调研员，拟任省委巡视工作领导小组办公室副主任。
- 张建德**，男，汉族，1963年4月生，省业余大学学历，中共党员。现任省政府办公厅副主任、党组成员，拟任省政府副秘书长。
- 于成河**，男，汉族，1963年3月生，大学学历，中共党员。现任省政府办公厅副主任、党组成员，拟任省政府副秘书长。
- 宫志远**，男，汉族，1965年8月生，省委党校研究生学历，中共党员。现任省政府办公厅二级巡视员，拟任省政府办公厅副主任、党组成员。
- 王贞军**，男，汉族，1966年10月生，在职大学学历，中共党员。现任省政府办公厅二级巡视员，拟任省政府办公厅副主任、党组成员。
- 王健**，男，汉族，1967年11月生，大学学历，中共党员。现任省文史研究馆馆长(副厅级)，拟任省政府办公厅副主任、党组成员、省政府参事室主任。
- 唐波**，男，汉族，1964年11月生，研究生学历，理学博士学位，中共党员。现任山东师范大学校长、党委副书记，拟提名为省科技厅厅长人选，任省科技厅党组书记兼山东信息通信技术研究院管理中心主任，省黄河三角洲农业高新技术产业示范区管委会主任、党工委副书记。
- 刘鲁生**，男，汉族，1963年3月生，省委党校研究生学历，高级管理人员工商管理硕士学位，中共党员。现任省南水北调工程建设管理局党委副书记，拟任水利厅副厅长、党组成员。
- 曹鲁**，男，汉族，1962年11月生，省业余大学学历，工程硕士学位，中共党员。现任省政府应急管理办公室(总值班室)主任，拟任省应急管理厅副厅长、党组成员。
- 李昌文**，男，汉族，1964年12月生，大学学历，中共党员。现任省委宣传部副部长，拟任省广播电视局局长、党组书记。
- 郭训成**，男，汉族，1963年12月生，研究生学历，农学硕士学位，中共党员。现任省委全面深化改革领导小组办公室专职副主任(副厅级)，拟任省统计局局长、党组书记。
- 孙守亮**，男，汉族，1970年9月生，研究生学历，工学博士学位，中共党员。现任省政府副秘书长、办公厅党组成员，拟任省政府研究室主任、党组书记。
- 顾卫东**，男，汉族，1970年10月生，研究生学历，工学硕士学位，中共党员。现任青岛农业大学副校长、党委委员，拟任省大数据局副局长、党组成员。

对上述人选发现有影响任职的情况或问题，可在公示期内向省委组织部反映(信函以当地邮戳时间为准)。反映问题要实事求是，电话和信函应告知真实姓名。对线索不清的匿名电话和匿名信函，公示期间不予受理。

公示期限：2018年10月16日至10月22日(不含节假日)
受理单位：山东省组织部举报和信访工作办公室
受理时间：上午8:30—12:00，下午1:00—5:00
举报电话：0531-12380
通讯地址：济南市纬一路482号
邮政编码：250001

积极参与沿线国家基础设施建设和项目投资,开拓沿线国家市场

山东谱“一带一路”合作共赢新篇

□本报记者 代玲玲
本报通讯员 张丽媛

“一带一路”倡议发出5年来，位于两条丝路重要交汇点的山东把握有利时机，主动融入国家开放大局，深入融入“一带一路”建设，鼓励和扶持企业积极参与沿线国家基础设施建设和项目投资，加大力度开拓沿线国家市场，带动山东对沿线国家外贸的稳步增长。

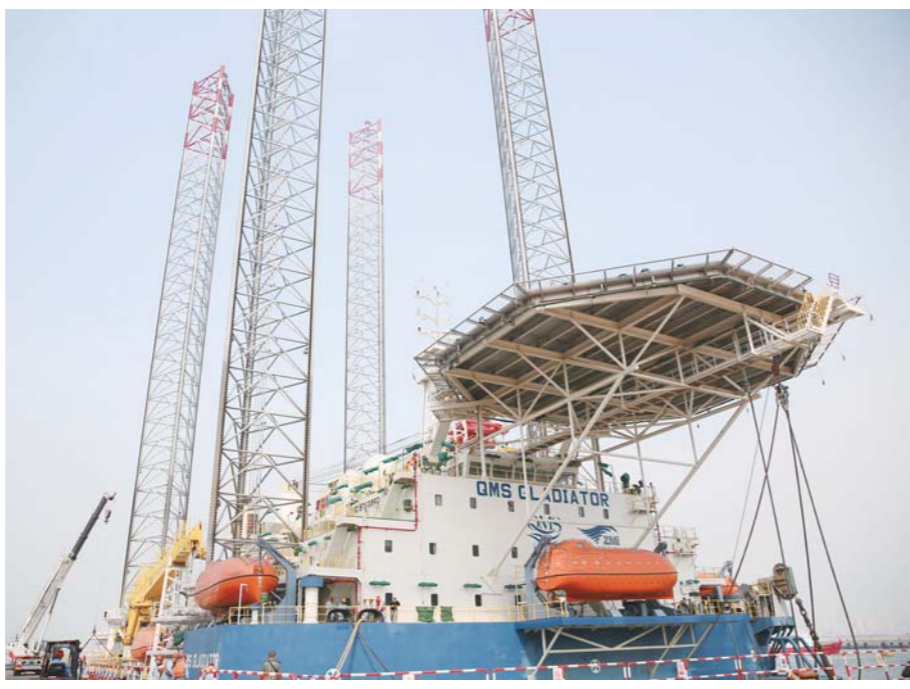
“一带一路”：山东外贸重要部分

白俄罗斯地理位置优越，是“丝绸之路经济带”向欧洲延伸的重要节点。如今，潍柴位于白俄罗斯明斯克大石头公园附近的工厂仍在建设，但首批搭载潍柴欧5排放发动机的马兹卡车已经开始交付。今年年初，明斯克汽车厂引进的潍柴欧5发动机正式装车。

去年9月，作为“中国-白俄罗斯工业园”的重点项目，潍柴集团与白俄罗斯马兹集团合资项目奠基，项目设计年产能达2万台，在为白俄罗斯卡车提供“中国动力”的同时，也为当地民众带来了就业岗位。目前，潍柴40%的收入、30%的利润来自海外业务。

不独潍柴，“一带一路”正在成为鲁企提升对外开放水平的重要载体。在10月15日举行的济南海关新闻发布会上，济南海关综合统计处处长刘洪用一组数据来说明这五年的变化：2017年山东省对“一带一路”沿线国家进出口规模，由2013年的4044.5亿元攀升至4841.6亿元，增长19.7%；占同期山东省外贸进出口总值的比重达到27%，较2013年提高了2.6个百分点；年均增速为4.6%，高于山东省外贸年均增速2.6个百分点。其中，今年9月份当月进出口值创下2013年“一带一路”倡议提出以来新高，达到472.5亿元。

我省与“一带一路”沿线国家进出口不仅在总量上明显增加，在进出口国别、进出口主要商品等方面都有明显的、积极的变化。2017年自“一带一路”沿线国家进口原油786.3亿元，占同期我省自“一带一路”沿线国家进口总值的36.2%，较2013年57亿元的进口值增长了12.8倍。



10月15日，我省制造的多功能自升式海工平台驶离青岛，发往阿联酋。 □CFP供图

随着产业结构的不断升级，自“一带一路”沿线国家进口机电产品、集成电路增速较快，2017年自“一带一路”沿线国家进口机电产品319.4亿元，较2013年增长1.2倍，同期进口集成电路116.5亿元，较2013年增长95.7%。

今年前三季度，山东省同“一带一路”沿线国家贸易中，东盟为最大进出口市场，对东盟进出口1501亿元，占40.9%。对俄罗斯进出口592.2亿元，增长3.3%；对印度进出口265亿元，增长12%。对上述3方进出口值合计占比为64.3%。

中欧班列：发挥重要纽带功能

近日，满载41箱柜电器、服装、电子和机械产品等货物的“瓷州班列”，在济宁瓷州北站发车。这是国内首条开行至意大利米兰的中欧班列线路。近年来，越来越多的“山东制造”通过中欧班列走向“一带一路”沿线国家和地区。

淄博陆港报关有限公司报关员何静见证了中欧班列的壮大，“更多的企业开始关注，选择中欧班列了，现在我们每周都有班列发车，每月都有二三百个标准集装箱的货物通过班列运到中亚、中欧。”返程货物少，一度成为我省中欧班列运营成本高的难解之题，今年2月25日，“临沂-莫斯科”线路实现对开，填补了省内中欧班列“有去无回”的空白。

不仅如此，对于内陆城市来说，中欧班列的运行让“内陆城市沿海化”，使我省内陆城市站在了自由贸易和全球产业分工协作的前沿；极大提升了山东港口服务腹地经济的能力，构建起了陆海内外联动、横贯亚欧大陆的国际物流大通道，越来越多的外贸企业不再“向东不向西”“选海不选陆”。

富士汽车零部件物流部经理陈志伦对此感受颇深：“自从去年8月济南开通中欧班列以来，企业进出口汽车零部件及原料又多了一条物流渠道，越来越方便。公司可以有更多的空间选择更绿色更环保的原料配件，开拓了国际市场。”

来自济南海关的数据显示，今年上半年，山东省中欧中亚班列累计发送189个班次，相比去年全年开行62列，我省中欧班列驶入了快车道。目前，全省已有济南、青岛、淄博、潍坊、威海、滨州、日照、临沂等8个市开通中欧班列。

关通天下：不断提升贸易便利化

2013年，山东科瑞控股集团有限公司自“一带一路”沿线国家进口总值1.6亿元，2017年增长至7亿元，增长3.38倍。

2017年，经世界海关组织(WCO)严格评审，科瑞集团通过了AEO海关高级企业认证，成为国内首批通过海关高级认证的企业，拥有海关设立的统一协调员提供通关服务，并可享受与中国实现AEO互认国家或地区海关提供的通关便利，相当于获得了一张在全球AEO互认国家或地区快速通关的VIP卡。

而此前，海关监管场站让科瑞和整个山东石油装备业拥有了直通海外的“早码头”，在有效提高石油装备进出口物流效率的同时，大幅降低物流成本，集装箱通关时间可由原来的3天降为1天，费用可降低约30%。

作为“一带一路”倡议和建设的重点内容，探索推动通关便利化、支持沿线贸易便利化问题越来越受到关注。为深度融入“一带一路”建设，开拓多元化国际市场，我省深化放管服改革，优化营商环境。特别是2017年以来，我省对通关一体化、单一窗口、AEO政策、FTA等制度、精简单证的探索和运行，为包括科瑞在内的全省11万家外贸企业走向“一带一路”提供了极大的便利。

作为落实国家重大决策部署以及服务山东新旧动能转换和新一轮高水平对外开放、提升贸易便利化的重要措施，我省大力推进货物“单一窗口”申报，实现了“一次申报”，大通关流程由“串联”改“并联”。自试运行以来，“单一窗口”辐射出了强大的能量——2017年实现标准版累计业务量全国最高；今年4月23日，山东国际贸易“单一窗口”累计申报业务量突破一千万单，成为全国第二个申报量破千万的省份。