

我省首条“旅游公路”将落户威海

打造“仙境之路”“鲜美之路”“休闲之路”

□记者 陈明 吴荣欣
通讯员 刘涛 报道

本报威海讯 9月6日,由山东公路学会和山东省旅游行业协会联合主办,威海公路勘察设计院承办的旅游公路建设与发展学术交流会威海举行。记者从会上获悉,我省首条“旅游公路”——威海市威海旅游公路(九龙湾—西霞口)示范工程已申报交通运输部旅游公路示范项目。九龙湾—西霞口段威海旅游景观公路全长63公里,其中主线约45.3公里,辅线约17公里,自西向东连接起威海中心城区、经区、东部滨海新城和荣成好运角旅游度假区,沿线有国家AAA级景区8个,五星级休闲渔业点2个。“该项目规划按照威

海特色、山东引领、中国一流、世界知名的标准,依托幸福海岸,打造‘仙境之路’‘鲜美之路’‘休闲之路’‘领先之路’的全国最‘xian’旅游公路。”威海市公路管理局局长刘勇介绍。

据了解,为将该项目打造成为独具特色的海滨景观大道,威海市公路管理局在设计之初主打“海”元素,推动临海、亲海、品海等海洋主题旅游大发展。项目根据公路沿线自然和社会环境特点,确定了“一轴、三区、五段”的总体结构(一轴为G228线,三区为经区、新城、好运角,五段分别为“山村闻海,新城海韵,碧海金沙,松林观海和海角祈福”),并在此基础上,针对旅游公路示范工程需求提出

安全防护、信息标识、自驾服务、康体慢行及环保景观五大支撑系统。项目建成后,将全面提升旅游公路的安全性、景观品质、路域环境和旅游功能,为游客提供清晰、及时、个性化服务,满足信息时代的出行新要求。

“威海旅游公路建设规划共分为环海旅游景观线、环山山景线和革命文化红色旅游线三大线路。九龙湾—西霞口段只是环海旅游景观线的第一板块,西霞口至长会口大桥段是第二板块,长会口大桥至乳山口大桥段是第三板块,第一板块建设完成后将择机开展第二、第三板块建设。环山旅游山景线将以‘山’为特色,在昆嵛山一线,自威海高新区初村至文登乳山

界,改扩建一条长约80公里的西部山景线,串起昆嵛山、圣水宫等知名旅游景点,带动沿线村镇经济发展。”刘勇说,“威海是我省红色旅游传统片区,为加快红色旅游开发,串联众多红色旅游景点,我们规划在威海市西南文登乳山界至乳山口打造一条长约75公里的红色旅游线,将马石山红色教育基地、下石棚村、胶东育儿所等十余处红色景点有机串联,融为一体。”

据了解,海景观线、山景线、红色旅游线全部建成后,威海市干线公路路网通行能力和旅游功能将实现双提升,构筑起“一环促一网,一网带全城”的发展框架,真正实现公路旅游、融合发展。

山东交通技师学院 大力发展3D打印专业

□记者 吴荣欣
通讯员 达庆瑞 报道

本报临沂讯 9月14日,山东交通技师学院聘请临沂市3D打印工程研究中心主任孙雪梅,中国科学院博士生导师张远明,南开大学特聘教授、国家科技进步奖获得者何斌教授为该学院3D打印专业客座教授。为支持学院3D打印专业建设和发展,深化校企合作和产教深度融合,临沂市沂河天翼航模科技活动中心、文兴爱创国际教育和凌恒智能科技有限公司三家企业为山东交通技师学院分别设立了奖学金,金额达到18万元。

山东交通技师学院院长赵存柱表示,为了更好地服务经济社会发展,培养现代企业所需要的技能人才,该学院着力构建面向区域经济社会发展的产教融合体系,逐步建立学校与行业企业互动的良性机制。该学院以产业变革为导向,推进学科专业建设,新增设了新能源汽车检测与维修、计算机辅助设计与制造、3D打印、无人机操控技术、室内设计、高铁服务及邮轮乘务等专业,探索出一条与区域经济社会发展相结合的转型升级道路。

据了解,去年,山东交通技师学院机电学院首次开设3D打印专业。一年来,在专业建设、招生规模和技能竞赛等方面都取得了较大突破。2018年,3D打印专业招生人数实现了近200人的大跨越,并率先完成线上信息化管理平台建设,专业公众号、专业独立网站同步上线,搭建了集线上学习、专业介绍、成绩查询、投诉建议于一体的线上教育宣传平台;该专业师生积极参加各级各类技能大赛,累计获得省级以上技能大赛奖项40余人次,展现了良好的精神风貌和较高的技能水平。

莱州交通：织密道路交通网 助力乡村脱贫

□记者 陈昕路
通讯员 王晓龙 刘雅静 报道

本报莱州讯 “以前村子唯一的一条进村水泥路是在镇政府的帮扶下修建的,路面窄,遇到两辆车会车时需格外小心,出现剐蹭、车轮胎陷进沟里是常事。现在进出村庄的路畅通了,村庄经济起来了,旅游发展了,村民的收入也提高了。”近日,莱州市驿道镇初家村村委会的村人员说。

初家村是一个典型的偏远山区村,此前因产业单一、设施落后,人均年收入不足6000元,于2014年被确定为省定扶贫工作贫困村。据悉,自精准扶贫工作开展以来,莱州市交通运输局对村民行路难、饮水难、致富难等诸多问题,坚持把道路基础设施建设作为贫困村基础设施建设的突破口,结合“交通+旅游+扶贫”的工作思路,先后投资200万元,为其接起连村路,修好村内路,打通“断头路”。

今年以来,莱州市交通运输局着力打造精准扶贫村的公路建设和提质改造,按照1公里50万的补贴标准,年内完成涉及三岔口村、费现村、大居村、东卧牛埠村等19个村庄25公里的路网改造工程,织密农村道路交通网。截至目前,已有6个村庄10公里道路进入招投标程序,土山镇两个村庄的道路改造已经竣工通车。

城西街道： “双网融合”畅通城市交通

□通讯员 张新玲 报道

本报淄博讯 近年来,城西街道在改善老城区居民环境上出实招、办实事、求实效,将“网格化”与“网络化”有效融合,通过“互联网+”技术,克服辖区地域空间局限、资源相对匮乏的不利条件,加速构建辖区路网系统和配套设施建设,为人民群众提供良好的交通环境。

城西街道按照“条块结合、以网格为单位、一路一长、协调联动”的原则,把机关人员划分到45条背街小巷和120个二级网格中,网格员、路长集中做好网格内占道经营清理、路面破损上报和治安巡逻等日常工作,建立起“覆盖全面、重点突出、责任明晰”的管理网络。

城西街道着力推进智慧城市建设,开通“数字化信息管理系统”和手机终端APP,以网络管理为基础,网格员随身携带巡查笔、手持终端(手机)等装备,对日常巡查中发现的占道经营、违法建设、道路破损等问题,拍照后通过APP直接上报至数字信息管理平台,通过平台分派给相关责任人进行处置,处置结果同步通过平台反馈,实现信息的实时共享、实时监控。

通过“网格化”与“网络化”有效融合,城西街道解决了凤凰山市场、柳杭市场等占道经营问题;完成了张家顶路、翰林路、赵家后街等7条背街小巷的提档升级,修复破损路面3000余平方米,道路通行能力得到提升的同时,城市环境明显改观,居民出行需求得到保障。

白塔镇：打造汽车特色小镇 助力交通发展

□通讯员 邢玮 孙正中 报道

本报淄博讯 今年以来,淄博市博山经济开发区白塔镇在建设以汽车轻量化、模块化、智能化部件生产和高端专用车装备制造为主的特色汽车小镇之路上的愈加稳健。该镇作为博山产业新城,坚持以产兴城、产城融合发展的思路,突出抓好产业园区和项目建设,着力建设博山汽车智造产业园,打造汽车特色小镇,助力交通行业发展。

该镇积极与高校、科研院所对接加快科研成果转化的模式,开启产业转型升级之路。北汽海华与安博科技分别在选材、技术上取得突破,成为园区轻量化技术发展的“桥头堡”。精准开展产业招商,重点围绕“轻量化骨架产业”“整车制造”等特色优势产业,做好“延链、补链、壮链、强链”文章。坚持“专业、精、特、轻、新”的发展方向,在现有汽车及零部件产业基础上,引导汇鑫车辆制造等企业加强新能源汽车技术研发积累,推出有市场竞争力的新产品。培育和引进新能源汽车企业,打造新能源汽车电池、电机、电控等关键零部件产业链。完善配套体系,培育产业集群,整车、配套和服务“三位一体”共同推进,实现“技术产业化、产业规模化、产品本地化、空间集聚化”。

威海港助力贫困村打响“翻身仗”

◆九月是中小学校开学的日子,荣成市崖西镇东双顶村的孩子们在开学前收到了梦寐以求的“礼物”——威海港集团给孩子们送来了书籍、书包等各种学习用品,令孩子们开心不已。九月,同样也让东双顶村村民看到了脱贫希望,今年他们试种的“烟薯25”地瓜再过半个月就将丰收。“烟薯25”地瓜是威海港集团派驻东双顶村第一书记柏小民在仔细调研后为村民找到的适合东双顶村脱贫的经济作物,由于品质好、上市早、价格高,且早就找好销售渠道,贫困的东双顶村村民今年有望打个“翻身仗”。

□ 陈明 许本玉

4棵地瓜产21斤

看着“烟薯25”地瓜长势喜人,东双顶村党支部书记王福信和威海港集团派驻东双顶村第一书记柏小民决定挑选4棵样本,刨出地瓜估算产量。当他们随机刨出4棵地瓜算产量的时候,闻讯而来的村民已经将村委会小院围了个里三层外三层,大家都急切想知道柏书记给大家指的脱贫路是否行得通。

“4棵地瓜产21斤。”当柏小民把称重的结果当场宣布后,在场的村民信服了。“10亩地那就是5万斤啊!”“比种玉米、花生强多啦!”村民们议论纷纷。“柏书记引进这个品种挺好的,比以前那个老式地瓜蜂蜜罐,产量翻番,而且是早熟的,价格也高不少。”东双顶村村民王保军试种了2亩地,谈到“烟薯25”的市场行情他高兴地合不拢嘴。

由于柏小民早就找好了销售渠道,一家从事网上销售的南方企业已经将东双顶村这10亩“烟薯25”全部包圆,而且价格也比普通地瓜高出8角—1元钱。按照目前的种植情况来看,将至少收入8万元,每亩地能有接近4000元的利润,每亩地比种花生多收入1500元。

将通过农村合作社 集中种植

□ 本报记者 胡勤伟

微山县两城镇西单村是一个典型的小山村——北靠大北山,南邻南四湖,南北走向的省道104线在这个地方拐了个弯,将该村一分为二。受此地理环境制约,村子几乎没有整齐划一的中心街道,村民将省道104线戏称为村子里最宽、最体面的“街”。然而,就是这个“最宽最体面的街”却也时常因为天气原因饱受“折磨”,村民为此伤透了脑筋,也伤透了心。近日,这种局面被前来挂职第一书记的高兆翔打破了。

“一下大雨,大北山上的石头就会沿着村委会西面的老龙沟滚下来,村子离大北山太近了。”记者顺着高兆翔手指的方向望去,大北山就像一堵墙挡在了村子的北面,让人震撼。“老龙沟是一条泄洪沟,始建于上世纪八十年代初,年久失

修,严重影响防洪和村民出行。”据高兆翔介绍,雨水稍大一些,就会冲下许多山石,经常砸坏村舍,更为严重的是,山石还会冲上交通繁忙的省道104线,给过往车辆造成交通隐患。“虽然只是区区120米的泄洪沟,但它却给村民和过往车辆造成非常大的安全隐患,必须修!”

说干就干。从资金筹集到争取政府相关部门的支持,一个月,一条整洁的水泥路出现在村民眼前。“干了多年的管区书记,像高书记这么较真的还第一次遇到。”作为分管五个自然村的两城镇委书记,在马汉友看来,工作计划制订后都是按部就班,慢慢干,可高兆翔的工作作风让他为之一惊。“从规划到完工,120米的老龙沟,只用了一个月。然而,更让人感慨的是,30天,高书记每天盯在施工现场,一天没有落下。”

两城镇委组织委员李芳对这条路最有

感触,“在危险地带装上隔离网,阻止落石,路面全部水泥硬化,防止泥沙滚落,104省道安全了,老百姓出行也安全了。”事实证明,高兆翔的“较真”有道理,他与时间赛跑抢修路更是高瞻远瞩。8月份,接二连三的风暴带来的强降雨给我省多地造成了自然灾害,而紧靠大山湖边的西单村,却相安无事。记者在104省道两旁看到,刚刚过去的大雨只是让这个繁忙的交通干线出现一些枝叶污水。而刚刚修好并投入使用的老龙沟村路两旁,鲜艳的植被、花朵正在怒放生长。

据西单村党支部书记朱文学介绍,通过高书记的努力和争取,济宁市水利局、济宁市文广新局等政府部门都给予资金支持,而微山县交通运输局还主动承担起全村4千米的村路硬化工程。夯实的村内道路不但是对抗恶劣天气的法宝,还成了该村脱贫致富,招商引资的“金钥匙”。

长远规划 精准扶贫

从细处着手,长远规划,精准扶贫,正是威海港集团的帮扶思路。自2009年起,威海港集团积极响应中央和地方各级政府的农村扶贫工作号召,采取各项措施,先后对口帮扶6个贫困村,累计投入资金近230多万元。

以东双顶为例,该村共有350户740人。由于没有村办企业,农副业也不发达,村里的年轻人都选择了外出打工,村里剩下的都是老弱病残。2014年,由于大病、残疾、丧失劳动能力等问题,



图①:东双顶村的孩子们在开学前收到了威海港集团送来的书籍、书包等各种学习用品。
图②:威海港集团派驻东双顶村第一书记走访群众。
图③:柏小民和东双顶村村民察看地瓜生长情况。

