

坚持党对教育事业的全面领导

——论学习贯彻习近平总书记全国教育大会重要讲话

□ 人民日报评论员

党政军民学，东西南北中，党是领导一切的。习近平总书记在全国教育大会上发表重要讲话，从党和国家事业发展全局出发，突出强调了加强党的领导对于做好教育工作的极端重要性，对加强党对教育工作的全面领导提出了明确要求，为加快推进教育现代化、建设教育强国、办好人民满意的教育指明了正确政治方向，提供了根本遵循。

加强党的领导是做好教育工作的根本保证。党的十八大以来，我国教育事业之所以取得显著成就，最根本的就是，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，党对教育事业的全面领导得到有力贯彻，党对教育工作的领导得到全面加强。要做好当前和今后一个时期教

育工作，就必须以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的教育方针，坚持马克思主义指导地位，坚持中国特色社会主义教育发展道路，坚持社会主义办学方向，把党对教育事业的全面领导贯彻好、落实好。

坚持党对教育事业的全面领导，首先是思想政治领导。马克思主义是我们立党立国的根本指导思想，必须始终坚持马克思主义指导地位，把思想政治工作贯穿学校教育管理全过程，使教育领域成为坚持党的领导的坚强阵地。立德树人关系党的事业后继有人，关系国家前途命运，必须把培养社会主义建设者和接班人作为根本任务，培养一代又一代拥护中国共产党领导和我国社会主义制度、立志为中国特色社会主义奋斗终身的有用人才。我们办的是社会主义教育，必须坚持教育为人民服务、为中国共产党治国理政服务、为巩固和发展中

国特色社会主义制度服务、为改革开放和社会主义现代化建设服务，始终做到为党育人，为国育才。教育部门和各级各类学校的党组织要增强“四个意识”、坚定“四个自信”，坚定不移维护党中央权威和集中统一领导，自觉在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同党中央保持高度一致。

坚持党对教育事业的全面领导，关键要落实落细做到位。各级党委要把教育改革发展的议事日程，党政主要负责同志要熟悉教育、关心教育、研究教育。党的领导在教育系统能不能有效实现，取决于教育系统党的组织体系能不能健全，党的建设抓得好不好，各级各类学校党组织要把抓好学校党建工作作为办学治校的基本功，把党的教育方针全面贯彻到学校工作各方面。思想政治工作是学校各项工作的生命线，各级党委、各级教育主管部门、学校党组织都必须

紧紧抓在手上；思想政治工作决不是单纯一条线的工作，而应该是全方位的、无处不在、无时不在的，融入式、嵌入式、渗透式的，不能搞成两张皮；要精心培养和组织一支会做思想政治工作的政工队伍，把思想政治工作做在日常、做到个人。把加强党对教育工作的全面领导落到实处、落到细处，办好教育就有了根本保证。

办好中国的事情，关键在党；实现中华民族伟大复兴，归根结底靠人才、靠教育。认真学习贯彻落实习近平总书记在全国教育大会上的重要讲话精神，坚持党对教育事业的全面领导，坚持立德树人，我们就一定能培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人，为实现中华民族伟大复兴提供坚强政治保障和有力人才支撑。

(新华社北京9月17日电 人民日报9月18日评论员文章)

我国已累计淘汰消耗臭氧层物质约28万吨

占发展中国家淘汰量一半以上

据新华社北京9月17日电 我国自1991年加入蒙特利尔议定书以来，已累计淘汰消耗臭氧层物质约28万吨，占发展中国家淘汰量一半以上。

9月16日是国际保护臭氧层日。在17日召开的2018年中国国际保护臭氧层日纪念大会上，生态环境部副部长赵英民介绍了这一情况。

赵英民说，我国积极推动履约工作，成立了国家消耗臭氧层物质进出口管理办公室，对消耗臭氧层物质进出口实施有效监管；制定了《消耗臭氧层物质管理条例》，实现消耗臭氧层物质生产、使用和进出口全过程管理；采取行业淘汰模式，先后在化工生产、家用制冷等31个行业、上千家企业开展消耗臭氧层物质淘汰和替代。

他介绍，生态环境部从今年7月起部署了全国范围的消耗臭氧层物质专项执法行动，对重点行业企业开展全面检查，对违法生产和使用消耗臭氧层物质的违法行为始终采取“零容忍”态度，发现一起，严查一起，坚决依法予以打击，追究违法者法律责任。

我国服务外包迈入黄金发展期

据新华社北京9月17日电 商务部服贸司副司长李元17日说，“十三五”以来，我国服务外包迈入黄金发展期。

李元在当日举行的第九届中国国际服务外包交易博览会新闻发布会上介绍，2016年，全国服务外包执行额首次突破千亿美元，2017年达到1261.4亿美元，同比增长18.5%。今年1月至7月，全国服务外包执行额628.2亿美元，其中离岸执行额384亿美元，占新兴服务出口的比重超过70%，正在成为新兴服务出口的主要实现路径。在全球价值链中的地位不断攀升，日益成为对外贸易高质量发展的重要推动力量。

他表示，新时期要以服务外包为重要抓手，加快发展现代服务业，培育贸易新业态新模式，推进贸易强国建设。要重点抓好服务外包转型升级的顶层设计。商务部正在研究制定新一轮服务外包发展的指导意见和政策措施，推动服务外包向数字化、融合化、智能化、高端化转型升级。

“鲲龙”AG600完成水上低中速滑行

新华社珠海9月17日电 记者17日从总部位于广东珠海的中航通用飞机有限责任公司(以下简称“航空工业通飞”)获悉，国产大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600已完成水上低、中速滑行，即将转入水上高速滑行试飞工作。

据航空工业通飞介绍，9月2日至13日，“鲲龙”AG600在湖北荆门漳河水上机场完成了水上低、中速滑行任务，其间进行了8架次共552分钟的水上滑行，主要验证了飞机气/水动操纵性、稳定性及水密性能，飞机各系统工作正常、稳定。

据悉，“鲲龙”AG600是为满足我国森林灭火和水上救援的迫切需要，首次按中国民航规章CCAR25部自主研发的大型特种用途民用飞机，是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。该型飞机已于2017年12月24日成功陆上首飞。

银保监会：当前保险业偿付能力充足稳定

据新华社北京9月17日电 记者从银保监会获悉，截至二季度末，我国保险公司平均综合偿付能力充足率为246%，显著高于100%的偿付能力达标线，保险业偿付能力充足稳定。

银保监会近日召开偿付能力监管委员会第43次工作会议，纳入此次会议审议的176家保险公司的平均综合偿付能力充足率为246%，较上季末下降2个百分点；平均核心偿付能力充足率为235%，较上季末下降2个百分点。具体来看，财产险公司、人身险公司、再保险公司的平均综合偿付能力充足率分别为272%、240%和299%。

银保监会有关负责人表示，防范和化解重大风险依然是保险监管的首要任务。保险行业自身正在发生积极变化，偿付能力充足率保持在合理区间较高位运行，银保监会将稳步推进保险业偿付能力监管和风险控制工作。

2018年网络安全博览会关注新技术走进安全的智慧生活

据新华社成都9月17日电 2018年网络安全博览会17日在成都世纪城新国际会展中心开幕。本次博览会既展示卫星互联网、区块链、人工智能、5G、工业互联网等信息通信技术的迭代发展，也关注网络安全在这一新形势下所面临的机遇与挑战。

中央网信办网络安全协调局综合处副处长唐鑫介绍，本次博览会走进更安全的智慧生活，强化互动体验，突出技术创新，是融合了网络安全人才培养、技术创新和产业发展的综合性博览会，参展机构将近百家。

(上接第一版)下一步，要坚持以需求引领发展，强化基础研究和基础设施，激发微观主体创新活力，大力加强人才培养。中国愿与世界各国共同努力，使人工智能向有益于人类的方向发展。

2018世界人工智能大会9月17日至19日举行，由国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、国家互联网信息办公室、中国科学院、中国工程院和上海市政府共同主办。来自近40个国家和地区的专家学者、企业家等围绕人工智能技术前沿、产业趋势和热点问题开展对话交流，200多家人工智能领域领军企业参加论坛和展示活动。

合规监管趋严，安全隐患仍不少

——网约车市场安全调查



9月7日起多次进驻滴滴(上海)公司开展安全专项检查。上海市交通委执法总队表示，将联合公安部门对网约车平台开展每周不少于2次的进驻式安全大检查。同时，在全市重点区域加大路面执法检查力度；福州市有关部门表示，将在全市网约车平台推广安装车载智能终端设备，该设备具备摄像、录音、一键报警等功能。

多家网约车平台已作出相关业务调整。滴滴出行从8月27日起在全国范围内下线顺风车业务；9月4日起乘客端原“紧急救助”功能升级为“一键报警”；9月8日起试运行全程录音功能；9月13日起，司机每日出车前进行安全知识考核。此外，9月4日，滴滴宣布暂停提供9月8日至14日深夜服务(2300至次日500)。

8月26日，高德地图已暂时下线顺风车业务。美团打车增加了夜间乘车安全提醒，用户上车前需添加紧急联系人。

合规监管趋严运力现紧张 安全隐患仍不少

在这场安全大检查下，网约车市场出现了哪些变化？对司机和乘客影响几何？

——网约车司机合规成本增加，运力现紧张。北京的网约车司机张师傅对记者说：“没搞安全大检查前，用的是私家车，一年保险费四五千元。监管趋严后，车辆必须办网约车营运证才能上路，每年保费增加了一万多元，再加上发生安全事故后，订单也少了一些，有些人都不干了。”

记者于9月12日22时许在上海静安寺商圈打车，滴滴平台显示有77人等待，预计需要等待35分钟。滴滴公司上海地区负责人表示，在加强合规审查后，目前在运力保障方面存在一些挑战，但会根据主管部门要求，应对对中秋国庆等大客流制定应对计划，履行平台责任。

——乘客重拾路边打车，但某些路段仍有不便。在上海浦东工作的张晓娜说，之前都是在网上约顺风车或出租车，为了安全考虑，最近这些平台用得少了，又回到路边打车了。但如果碰到高峰时段或者偏僻路段，要等很久，而且有的出租车显示“待运”也不停。

在北京国贸地区工作的陈敏称，自己经常加班到凌晨，但最近下夜班后回家，既打不到出租车也叫不到滴滴，很不方便。

——安全隐患和漏洞仍不少。记者调查发现，目前北京、上海等城市对网约车“本地车、本地人”的监管要求，尚未完全落到实处。例如，上海市交通执法部门9月7日在检查网约车平台数据时发现，仍有不合规的外地车辆和司机在接单，已要求平台立即整改。此外，还存有“部分已完成订单的机动车驾驶证号为空”“部分订单缺失”“部分注册账号司机信息不全”等情况。

不能“一棒子打死” 但“安全带”必须绑紧

记者调查发现，消费者对合法合规的网约车需求仍然很大。眼下，全国范围的安全

大检查正在进行中，社会各界都在探索，如何在保障安全的前提下，实现网约车这一新业态的有序发展。

业内人士认为，对于网约车这一新业态在发展中存在的问题，监管部门从来也不主张“一棒子打死”，也已经出台了一系列规范措施。未来，相关部门要尽快与平台对接车辆和驾驶员信息、派单和运价机制、运营情况等数据，建立起对网约车行业的有效监管，引导行业有序发展。

上海市城市交通管理局明确，网约车平台要采取线上技术和线下实地认证等措施，进行梳理后清退非沪籍驾驶员，对于非沪牌车辆或线上线下不符的“马甲车”，经过核实后，坚决予以清退。

企业也出台了自律措施。滴滴宣布，9月15日起恢复深夜出行服务，同时试行深夜运营规则，对司机注册时间和安全服务单次做出要求。

中国出租汽车产业联盟秘书长葛磊认为，如果因为一个平台的停运，出现打车难或黑车回潮等情况，是很不正常的。根本原因还在于许多城市正规出租车运力不足，或是因为部分网约车平台低价恶性竞争，造成了巡游车行业人员流失。

无锡中天客运有限公司董事长周兴泰说：“地方政府、交通运输管理部门应当根据本地区运量需要，合理规划中长期运力配备方案。其中对网约车的发展，要依照法规和监管部门的最新要求，把好准人和执法关。”

(据新华社北京9月17日电)

英俊奋发的红军高级指挥员——古柏

为了民族复兴 英雄烈士谱

新华社南昌9月17日电 在江西寻乌县革命烈士纪念馆的核心区域，有一方占地面积5000平方米的纪念广场。广场上，一尊铜制塑像阳光照耀下熠熠生辉，再现了塑像原型昔日领导农民起义时的意气风发。

这里是曾被毛泽东评价为“吾友古柏，英俊奋发”的中国工农红军高级指挥员古柏的纪念广场。1986年10月建成当地重要的爱国主义教育基地。

古柏，1906年生于江西长宁(后改寻乌，今寻乌)。1920年起在广东梅县广益中学读书，并兼任梅县女子师范学校教员，曾参加进

步学生运动。1925年12月加入中国共产党。1927年大革命失败后回家乡组织农民协会，建立中共寻乌支部，开展革命活动。

1928年3月，古柏参加领导寻乌农民起义，建立游击队。1929年春，中国工农红军第4军主力从井冈山向赣南进军到寻乌时，红4军一部与当地游击队合编为第21纵队，他任政治委员，率部开展游击战争。同年10月，中共寻乌县委组建，古柏任书记兼军事委员会主任委员，领导创建寻乌根据地。

1930年5月，古柏协助毛泽东开展寻乌调查，毛泽东在《寻乌调查》中写道：“全部工作上帮助我组织这个调查的，是寻乌党的书记古柏同志。”此后，古柏调到毛泽东身边工作，先后任中共第4军前委秘书长、第一方面军总前委秘书长，全力以赴协助毛泽东工作。

在王明“左”倾冒险主义统治时期，古柏坚定地支持毛泽东的正确主张，因此，与邓小平、毛泽覃、谢唯俊一起受到错误批判。他坚

持真理，百折不挠，始终忠实积极地为党工作。

中央红军主力长征后，古柏留下坚持斗争，任闽粤赣红军游击纵队司令。1935年2月，被派往赣粤边开展游击战争。3月6日在广东龙川上坪鸳鸯坑被国民党军包围，在掩护同志们突围的战斗中英勇牺牲，年仅29岁。古柏牺牲的噩耗传到延安后，毛泽东亲笔题词：“吾友古柏，英俊奋发，为国捐躯，殊堪悲悼。”

“寻乌县是原中央革命根据地的重要组成部分，这块红土地上的人民在历次革命斗争中作出过巨大牺牲，古柏是其中最杰出的代表。”寻乌县革命烈士纪念馆馆长何荣华说，古柏永远活在故乡人民心中。

为缅怀古柏烈士，继承发扬革命传统，1980年秋，古柏家乡人民将古柏出生地的乡镇小学命名为“古柏学校”。1984年，寻乌县革命烈士纪念馆修建古柏烈士纪念碑。



古柏像(资料照片)。

□新华社发

持真理，百折不挠，始终忠实积极地为党工作。

普教育，产业集聚、生态宜居于一体的机器人小镇，围绕机器人进行周边服务功能扩展，合理配置城市土地资源，进一步优化生态环境，建成后将吸引大量机器人上下游企业来此聚集发展。

科技创新是解决产业发展导向问题的关键。今年3月，山东出台《科技创新支持新旧动能转换的若干措施》，为强化科技供给再出实招：仅培育“十强”产业重点技术领域领跑新优势一项，“十三五”期间，由山东单位牵头或参与实施国家科技重大专项、重点研发计划项目每年就要达到100项以上，其中对加快新旧动能转换有重大支撑作用的，省财政科技资金择优给予最高1000万元配套支持。

统筹协调，夯实高质量发展基础

对山东而言，培育壮大新动能，实现高质量发展，必须坚定不移推进制度改革创新，打破体制机制障碍，实现凤凰涅槃、浴火重生。

惟其艰难，才更显勇毅。今年以来，山东加快推进思想再解放、体制机制再变革、领导方式再创新、工作能力再提升、工作作风再转变。不断深化

“放管服”改革，出台《山东省营商环境评价实施方案》，建立评价机制倒逼营商环境改善；把新旧动能转换重大项目作为“双招双引”的合作重点，积极对接世界500强和隐形冠军企业；密集出台多项人才政策……山东以新一轮改革再创新体制机制优势，为高质量发展提供制度保障。

按照“放无可放、简无可简”的原则，山东持续推进企业投资便利化，进一步放宽民间和外资投资领域。9月14日，山东省政务服务中心正式运行，标志着覆盖省市县乡四级的政务服务体系形成。目前，省级行政许可事项进驻率达97.5%，群众办事由“一事跑多窗”变为“一窗办多事”，由“跑部门”转变为“跑政府”，实现“多门”变“一门”。下一步，省政务服务中心还将集成进驻更多服务事项，推动线上线下功能互补、无缝衔接、一体化服务，探索开展24小时“不打烊”服务。

高质量发展离不开基础设施的支撑保障。根据最近出台的《山东省综合交通网中长期发展规划(2018-2035年)》，到2035年，山东将全面形成“四横五纵”综合交通大通道和快捷高效的综合交通圈，一张覆盖全省的高铁规划蓝图已绘就。从铁路、港口到高速公路，一大

(上接第一版)“重大工程实施半年来，全省经济运行总体平稳、稳中向好，高质量发展态势鲜明。”省发改委主任张新文表示。

近期，我省按照园区化、集聚化、高端化发展方向，在与主体功能区规划充分衔接的基础上，精心筛选了首批70个产业集群，以县为单位重点推进。

高质量发展的基础在于高素质产业。现代优势产业集群代表产业发展新趋势，可以促进优质资源集中，加快形成产业规模效益、特色品牌优势，全面提升产业、区域的竞争力。优胜劣汰、化解过剩产能……山东从为优势产业集群发展腾出空间做起。9月底前，全省近200家化工园区即将完成一次“大考”；对照新出台的山东省化工园区认定标准等文件，经评审通过重新认定的园区才能承接新项目和搬迁改造项目。

提高产业集聚度是培育产业集群的基本途径。在山东，特色小镇成为打造产业集群的高端平台，按“一镇一业、一镇一品”要求，山东拉长产业链条，提升产业层次，自下而上壮大产业集群。发挥迈赫机器人公司的龙头带动作用，目前，诸城正打造一个集研发生产、创业孵化、科