

到2035年我省将形成内外互联互通的综合通道布局

“四横五纵”大通道：在哪横从哪纵



□ 本报记者 吴荣欣 陈明

全面形成“四横五纵”综合交通大通道，高速铁路由1240公里增长到5700公里，高速公路由5820公里增长到9000公里……9月12日，省政府网站公布了省政府办公厅印发的《山东省综合交通网中长期发展规划（2018—2035年）》（以下简称《规划》），为我省交通发展描绘了宏伟蓝图。

“四横五纵”对接“十纵十横”

《规划》提出，加快推进既有通道基础设施建设，提升完善通道功能，不断提高运输效能；规划建设一批高速铁路、高速公路和机场等重大交通项目，构建新的综合交通通道，全面形成能力负荷充分、资源配置优化、内外互联互通的“四横五纵”综合通道布局，实现与国家“十纵十横”综合运输大通道有效衔接。

“四横五纵”综合交通大通道的四横通道即北部沿海通道、济青通道、鲁中通道、鲁南通道。“四横五纵”综合交通大通道的五纵通道即东部沿海通道、京沪二通道、滨临通道、京沪通道、京九通道。（见图示）

统筹城市内外交通协调发展

《规划》要求加快构建内通外联铁路网。高速铁路通车里程现为1240公里，到2035年，全省路网总规模达到5700公里，同步规划800公里市域铁路，高铁网络覆盖县域范围达到93%以上，高铁通道进出口增加到15个，时速350公里高铁占比提高到80%以上，全面构建“四横六纵”现代化高铁网络，形成覆盖全省的“省会环、半岛环、省际环”格局。

优化完善四通八达公路网。高速公路通车里程现为5820公里，到2035年，全省路网总规模达到9000公里，覆盖全省所有县（市、区），高速公路通道进出口增加到27个，与普通干线公路和城市主干道网络高效衔接，力争实现通道内均有2条以上贯通的高速公路。加快普通国省道和农村公路网络建设，实施普通国省道等级提升工程，高标准推进“四好农村路”建设，进一步提高普通公路网密度、通达深度和服务水平，为打造乡村振兴齐鲁样板提供支撑保障。

打造提升现代集疏运体系。沿海港口加快港口资源整合步伐，尽快形成以青



岛港为龙头的现代化沿海港口群。构建以京杭运河、小清河、黄河、徒骇河航道“一纵三横”为主骨架，以济宁港为核心，枣庄、菏泽、泰安港为辅助，其他一般港口为补充的航运体系，把内河航运发展成带动沿河产业带兴起的“黄金水道”。

分类建设多层覆盖机场群。运输机场实施民航优先战略，提升完善济南、青岛、烟台枢纽机场功能，统筹推进淄博、枣庄、东营、潍坊、济宁、泰安、威海、日照、临沂、德州、聊城、滨州、菏泽支线机场规划建设，构建“三枢十三支”运输机场格局，形成渤海湾南部运输机场群，推动机场群与城市群协同发展。构建涵盖医疗救护、应急救援、航空旅游、飞行培训、农林作业、城市管理等功能通用航空服务网络。

强力打造便捷通畅城市交通网。统筹城市内外交通协调发展，提升城市大型综合交通枢纽联通能力，形成高速铁路、高速公路、城市轨道交通和城市快速路、主干路高效一体衔接的网络格局。科学规划建设济南、青岛等城市轨道交通系统，积极推进市域铁路网络建设，提升城市内通外联能力。

打造“2+4+N”综合交通枢纽

《规划》提出，全力构建一体衔接城市综合交通枢纽。坚持客内货外、集约高效、外通内畅、立体衔接，以高铁、机场建设为重点，统筹布局铁路、航空、公路、城市轨道交通等各种交通方式，建立重要综合交通枢纽之间快速、便捷的直达通道，形成多层立体、高效便捷、零距离换乘的综合客运枢纽。科学有序外迁城市中心区内的中运量货运站场，打造公、铁、水、空多式联运的综合物流枢纽。综合考量全省区域格局，打造以济南、青岛为核心的“2+4+N”综合交通枢纽布局。加快提升济南、青岛枢纽国际服务功能和智慧化水平，努力培育国际性综合交通枢纽；提升完善烟台、潍坊枢纽全国性服务功能，打造形成具有重要影响力的全国性综合交通枢纽；充分发挥临沂、菏泽枢纽区位优势，加快建成全国性的综合交通枢纽；大力提升重要节点城市的资源配置功能，加快构建一批区域性综合交通枢纽，形成多点联动、区域带动、互联互通的良性发展格局。

青连铁路 开启联调联试 预计年底开通运营

□记者 常青 报道
本报青岛9月12日讯 今天，中国铁路济南局集团公司综合检测车开始在洋河口至赣榆北间进行综合试验，标志着青连铁路山东段全面开启联调联试。联调联试结束后还要进行全线拉通和运行试验，预计年底开通运营。

青连铁路连接山东、江苏两省，是我国南北沿海运输通道的重要组成部分。青连铁路由青岛北站引出，经洋河口南下，引入江苏省赣榆北站，与连盐铁路相接。线路正线长度194.5km，其中青岛市境内123.2km，日照市境内63.4km，连云港境内7.9km，山东省境内共设红岛、洋河口、青岛西、董家口、两城、日照西、岚山7个车站。青连铁路为国铁I级客货共线铁路，正线旅客列车设计行车速度为200km/h。青连铁路开通后，青岛至上海铁路运输距离由现在的1400公里缩短至800公里，乘坐高铁去往上海缩短至4个小时。

前8月全省批捕 破坏环境资源犯罪404人

□记者 张依盟 通讯员 李明 黄莹 报道
本报济南9月12日讯 记者今天从省检察院召开的新闻发布会上获悉，为落实最严格生态环境保护制度，我省检察机关建立健全破坏环境资源犯罪重点打击、综合整治、修复补偿“三位一体”办案模式，加大对破坏生态环境犯罪的惩治力度。2018年1月至8月，全省检察机关共批捕破坏环境资源保护犯罪案件254件404人，受理公安机关移送审查起诉的破坏环境资源保护犯罪案件675件1604人，提起公诉508件1111人，监督公安机关立案侦查38件53人。

同时，在生态环境和资源保护领域，全省检察机关发现公益诉讼案件线索932件；办理诉前程序案件771件，其中，行政公益诉讼诉前程序案件753件，民事公益诉讼诉前程序案件18件；提起公益诉讼案件92件，其中，行政公益诉讼案件44件，民事公益诉讼案件4件，刑事附带民事公益诉讼案件44件。省检察院副检察长王效彤介绍，全省检察机关坚持恢复性司法理念，进一步推进“补植复绿”机制，促进当事人或近亲属及时有效修复受损生态环境，在办理破坏环境资源和生态环境犯罪案件中，将恢复被破坏的环境作为行为人具有悔罪表现的重要情节，在强制措施适用和刑罚的最终裁量上予以体现。

记者还了解到，全省检察机关聚焦重点领域，牢固树立“双赢多赢共赢”理念，注重发挥行政公益诉讼维护公益、促进依法行政的作用，通过行政诉前程序，督促相关行政机关纠正违法行为或者依法全面履行职责，充分发挥行政机关自我纠错、依法行政、保护环境的积极性和主动性；对经诉前程序仍未履职到位的，依法提起行政公益诉讼。在我省七个沿海市开展海洋生态环境保护领域公益诉讼专项活动中，办理诉前程序案件52件，提起公诉案件2件，加强水污染防治和实施流域环境及近岸海域综合治理。

据统计，全省检察机关通过履行职能，督促复垦耕地2318亩，治理污染土壤2155亩，清除违法堆放生活垃圾11540吨、危险废物10863吨。督促政府和有关行政机关关停非法排污企业241家，追缴生态环境损害赔偿金2.4亿元。

危大工程不编专项方案 将被扣安全生产许可证



建筑施工安全生产监管不容松懈。

□记者 杨学莹 通讯员 曹延东 报道
本报济南讯 省住房城乡建设厅日前印发《山东省房屋市政工程施工危险性较大分部分项工程安全管理实施细则》，明确施工单位未按照本规定编制并审核危大工程专项施工方案的，将被扣安全生产许可证30日。这意味着施工单位这一段时间内将无法“揽活”，这一处罚比以前的停工、罚款等措施力度更大。

记者从省住建厅质量安全处获悉，近年来我省建筑工程领域群死群伤事故，绝大多数是由深基坑、高大模板、起重机等危险性较大的分部分项工程（简称“危大工程”）造成的。危大工程监管是建筑施工安全生产的重中之重。

《实施细则》对危大工程和“超过一定规模的危大工程”进行了详细界定，明确施工单位应当在危大工程施工前组织工程技术人员编制专项方案；对于超过一定规模的危大工程，应当组织专家论证会对专项方案进行论证；施工单位应当严格按照审查、论证通过的专项方案组织施工，不得擅自修改专项方案。《实施细则》还规定了建设、勘察、设计、施工、监理、监测、主管部门等各方对危大工程安全管理责任。

以往，有的施工企业对危大工程不编制专项方案，不组织专家论证，或者随便套用、走走场，主管部门只能停工、罚款。这次，处罚力度加大了。按照住房城乡建设部37号令《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》，施工单位未编制并审核危大工程专项施工方案的，扣安全生产许可证30日，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员处1000元以上5000元以下的罚款；建设单位未按照施工合同约定及时支付危大工程施工技术措施费或相应的安全防护文明施工措施费的，处1万元以上3万元以下的罚款，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员处1000元以上5000元以下的罚款。

我省还规定，违反危大工程管理有关规定的单位和个人的处罚信息，将被纳入建筑施工安全生产不良信用记录。专家有不认真履行论证职责、工作失职等行为，也将被记入不良信用记录，情节严重的取消专家资格。主管部门或其委托的施工安全监督机构工作人员，未依法履行危大工程安全监督管理职责的，将依照有关规定给予处分。

（上接第一版）尽快形成以青岛港为龙头的现代化沿海港口群。把内河航运发展成带动沿河产业带兴起的“黄金水道”。构建“三枢十三支”运输机场格局，形成渤海湾南部运输机场群，推动机场群与城市群协同发展。

“城市综合枢纽是目前全省综合交通网发展中的薄弱环节。”上述铁路场办负责人表示，《规划》提出全力构建一体衔接城市综合交通枢纽，以高铁、机场建设为重点，统筹布局铁路、航空、公路、城市轨道交通等各种交通方式，建立完善综合客运枢纽之间快速、便捷的直达通道，形成多层立体、高效便捷、零距离换乘的综合客运枢纽。

《规划》提出，推进“2+4+N”城市综合枢纽建设。打造以济南、青岛为核心的“2+4+N”综合交通枢纽布局；加快促进综合交通智慧发展，全面推动综合交通绿色发展，全力保障综合交通平安发展，大力提升综合交通可持续发展水平。

（上接第一版）从省里层面来说，山东省蓝色经济发展，需要一个科技“策源地”，而创新要素已经高度聚集的青岛蓝谷，做全省乃至全国海洋领域的“中关村”，也是题中应有之义。

蓄势待发的青岛蓝谷，可以说“有多少阳光就有多灿烂”，此次高科展就作了生动注解：前两届高科展的主办单位是青岛蓝谷科学技术协会，今年青岛市政府主动作为，提请省政府常务会议审批后成为主办单位，展会由此提档升级，效果立竿见影。连续三年参与组委会工作的青岛蓝谷管理局会展办副主任徐大勇举例说，前两届展会基本没有境外高端机构参与，只来过3家境外参展商；而今年有了青岛市的“名头”，美、韩、德等20多个国家的涉海机构和企业闻讯而来，仅韩国展商就来了6家企业。

抗灾救灾 众志成城

潍坊市政府新闻发布会通报灾后重建最新进展

入冬前全面完成农房修缮加固

□记者 杨国胜 都镇强 报道
本报潍坊9月12日讯 今天下午，潍坊市人民政府召开抗灾救灾第七场新闻发布会，潍坊市经济和信委、潍坊市规划局等单位通报了灾后重建的最新进展。

灾区受损电力线路全部恢复供电

据潍坊市经信委副主任孙晓东介绍，灾情发生后，潍坊市经信委同潍坊市供电公司组成彩虹共产党员服务队和突击队，全力开展电力抢修。共抢修7座变电站、0.6公里110千伏线路、37公里35千伏线路、49公里10千伏线路、127公里低压线路，架设850基杆塔，修复350个供电台区。灾区受损的电力线路、变压器、客户已全部恢复供电。

通讯基础设施方面，截至目前，潍坊市物理基站受损的167处，已全部恢复，逻辑站点累计受损已恢复3505个次；倒、断杆恢复1327根；受损光缆恢复2273.89公里；传输光缆断点恢复2512处。

目前，共梳理灾后重建项目包295个，单体项目7917项。正在组织开展50个项目包、1100个单体的现场勘查和方案编制工作。9月底前，灾区居民家庭入户信号线缆修复完成80%，完成通讯基础设施重建规划设计；10月底前，完成灾区居民家庭入户信号线缆修复；12月底前，完成所有通讯基础设施全面恢复和优化提升。截至9月11日，受灾影响的企业中，495家已恢复正常生产。

寿光4个迁建村庄已完成规划选址

据潍坊市规划局党委副书记、副局长

齐世堂介绍，受灾村庄灾后重建工作，主要包括民房修缮重建、村庄道路建设、基础设施建设、公共服务设施建设、环境整治等内容。工作中，将灾后重建工作与乡村振兴、美丽乡村建设、人居环境整治等相结合，因地制宜，分类施策，推进灾后重建工作。

第一类是整村迁建村庄。主要包括15个受灾严重村庄。目前，寿光市4个迁建村庄，已完成规划选址，规划设计已形成初步方案。青州市王坟村、濞洼村已形成选址初步方案，规划编制单位中规院和北京大学于9月11日到青州市进行了汇报。其它村庄规划方案正在编制过程中。第二类是整治提升类。结合人居环境整治和美丽乡村建设，在寿光、青州、安丘、临朐、昌乐分别确定一个中心村，由规划志愿服务单位进行设计，打造美丽乡村。第三类是零星民居修缮、重建类。此类村庄涉及量大，以村民自建为主，由规划志愿服务单位、志愿者提供规划技术服务。另外，潍坊市将灾后重建与乡村振兴相结合，在安丘辉渠镇、青州王坟等地进行迁村并点新型农村社区试点，委托规划设计志愿服务单位进行规划设计，打造乡村振兴示范点。

明年中秋节前15个迁建村达到入住条件

据潍坊市住建局总工程师卢波介绍，截至9月10日，潍坊市共排查过水、进水等农村房屋超过5万户，完成鉴定倒塌2316户、D级3114户、C级4467户。目前，正在进行鉴定结果的镇街和村级公示工作。

潍坊市住建局继续牵头做好受损住房灾后重建工作。打好修缮加固战，确保今年入冬前全面完成农房修缮加固任务，让受灾群众能够安全过冬、温暖过冬。潍坊市住建局拟定了《农村受灾房

屋修缮加固技术手册》，针对鉴定为B级和C级的农房，对地基沉降、主体结构发生位移、墙体脱落开裂、屋面破损等普遍问题，根据严重程度提供相应解决方案，供农户修缮加固时选用。同时成立了设计院结构专家为主的技术宣讲团，统一培训后进驻所有镇街进行宣讲。各县市区住建局组建技术服务团，巡回服务农户维修加固工作。

打好分散自建战，对损毁住房进行分散重建，确保2019年5月1日前达到入住条件。对鉴定为D级和倒塌房屋，以县区为单位，制定拆除重建方案，以农户自行拆除重建为主，镇街加强质量安全监管服务，属地住建部门负责加强技术指导。潍坊市住建局在充分调研的基础上，编制印发了《潍坊市灾后重建农房建筑设计图集》，并邀请全市所有甲级设计院提供典型农房设计方案图例，供农户自行选择使用。

打好集中迁建战，确保2019年中秋节前，15个整村迁建村全部达到入住条件。加快制定整村迁建规划设计方案，鼓励建设低密度多层住宅，建设质量标准与乡村振兴相适应，同步配套完善基础设施和公共服务设施，打造生态宜居美丽乡村。

相关新闻

财政部应急管理部向山东 追加下拨1.5亿元中央救灾资金

据新华社北京9月12日电 记者12日从应急管理部了解到，财政部、应急管理部当日向山东省追加下拨中央财政自然灾害生活补助资金1.5亿元。

据应急管理部有关负责人介绍，这笔

绝大部分重建农村公路将提升为等级公路

据潍坊市交通局副局长李明介绍，8月25日，全市受灾镇街和村庄全部实现保通抢通。8月28日全面转入灾后重建，现已勘测桥梁涵洞320座、道路25条，设计桥梁220座。普通国省道已全部实现通行，已修复水毁道路36.3公里、桥梁12座。农村公路路基已完全修复90.9公里、路面已完全修复147.1公里，桥梁已完全修复103座，潍坊市水毁桥梁平原大桥已于9月9日完成钢架桥施工并通车。

据统计，潍坊市共需要修复重建公路747条1518公里、桥梁770座。下步，潍坊市将把灾后重建工作作为当前首要工作，着力做到“三个提升”：损毁重建的农村公路除个别路段外全部提升为等级公路；将大中桥的扩大基础、重力式墩桥全部提升为桩基础桥；根据水文情况将冲毁的桥梁适当增加桥长、加大跨径。同时，着力建设“四好农村路”。

据潍坊市安监局副局长潘心江介绍，自灾情发生以来，全市未发生因灾造成的生产安全事故和有影响的生产安全事件。