



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2018年9月13日
星期四
农历戊戌年八月初四
第27515期
今日16版 东营24版
热线电话: 0531-85193911

习近平出席第四届东方经济论坛全会并致辞

开创远东和东北亚更加美好明天

强调不断做大共同利益蛋糕，共享合作机遇和发展成果

新华社符拉迪沃斯托克9月12日电 第四届东方经济论坛全会12日在符拉迪沃斯托克举行。中国国家主席习近平、俄罗斯总统普京、蒙古国总统巴特图勒嘎、日本首相安倍晋三、韩国总理李洛渊等出席。

习近平发表了题为《共享远东发展新机遇 开创东北亚美好新未来》的致辞。强调中方愿同地区国家一道，维护地区和平安宁，实现各国互利共赢，巩固人民传统友谊，实现综合协调发展，促进本地区和平稳定和发展繁荣。

习近平指出，在普京总统亲自倡议下，东方经济论坛已经成功举办3届，成为各方凝聚智慧、共商合作的重要平台。中国一直是俄罗斯远东合作的积极支持者和参与者。双方合作地缘优势独特，政治基础牢固，政策保障有力，机制完备高效。在双方共同努力下，近年来，中方参与俄罗斯远东合作成果显著。今明年是我和普京总统确定的中俄地方合作交流年，为双方远东合作开辟了更加广阔的空间。中方愿同俄方一道努力，优势互补、互利共赢，推动中俄远东合作取得更多成果。

习近平强调，新形势下，我们要携手并肩，加强合作。

第一，增进互信，维护地区和平安宁。一个和睦、互信、团结、稳定的东北亚符合各国利益和国际社会期待。中方始终努力营造睦邻友好的周边环境，以建设性姿态参与地区合作，致力于推动地区各国交流对话，愿继续同各方一道，探索维护东北亚持久和平安宁的有效途径，为实现本地区的和平、稳定与发展不懈努力。

第二，深化合作，实现各国互利共赢。要积极开展发展战略对接，加强政策沟通和协调，把握合作大方向；重点提升跨境基础设施互联互通、贸易和投资自由化便利化水平，共同建设开放型区域经济；大力推动小多边合作、次区域合作，推动更多实实在在的项目落地实施，给地



9月12日，第四届东方经济论坛全会在符拉迪沃斯托克举行。中国国家主席习近平出席并发表题为《共享远东发展新机遇 开创东北亚美好新未来》的致辞。

区人民带来更多实惠。

第三，互学互鉴，巩固人民传统友谊。要拓宽交流渠道，创新合作形式，努

力为各国、各年龄段民众开展交流创造便利，打造平台。

第四，着眼长远，实现综合协调发

展。要积极探索建立东北亚地区协调发展新机制，加快科技创新，转变发展理念，加大环境综合治理力度。（下转第四版）

结束出席东方经济论坛 习近平回到北京

新华社北京9月12日电 9月12日晚，在结束出席第四届东方经济论坛后，国家主席习近平回到北京。

中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任丁薛祥，中共中央政治局委员、中央外事工作办公室主任杨洁篪，国务委员兼外交部部长王毅，全国政协副主席、国家发展和改革委员会主任何立峰等陪同人员同机抵达。

习近平离开俄罗斯符拉迪沃斯托克前，和俄罗斯总统普京共同参观了中俄经贸合作图片展。启程回国时，俄罗斯高级官员到机场送行。

习近平和普京共同访问 “海洋”全俄儿童中心

要闻·4版

聚焦 扫黑除恶专项斗争

全省法院吹响扫黑除恶专项斗争

“山东战役”集结号

对黑恶势力零容忍

◆全省法院目前一审审结的黑恶势力犯罪案件主要

涉及工程建设、治安管理、物业管理等10余个领域，犯罪组织成员多以社会闲散人员、刑释解教人员为主

要闻·2版

杨东奇在潍坊察看灾后重建工作时要求 践行以人民为中心发展思想 夺取灾后重建工作全面胜利

本报潍坊讯 9月11日至12日，省委副书记杨东奇到潍坊市昌乐县、安丘市、寿光市，实地察看灾后重建工作，要求坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定践行以人民为中心的发展思想，按照省委、省政府部署要求，拿出决战决胜的姿态，奋力夺取灾后重建工作全面胜利。

杨东奇首先来到昌乐县马家龙湾社区，详细了解送贷款、送岗位下乡情况，叮嘱市县负责同志加大对受灾群众资金、技术等方面的支持力度。在平原汶河大桥施工现场，杨东奇对山东高速集团6天6夜抢通临时钢栈桥给予充分肯定，要求继续发扬勇于担当、敢打硬仗的优良作风，高标准、高质量搞好大桥施工重建，打造“百年工程”。在城市田园综合体、现代农业示范基地等项目现场，杨东奇鼓励大家抓住实施乡村振兴战略和打造对外开放新高地的机遇，加快农业产业转型升级，扩大农产品出口市场份额，提高农业综合效益。杨东奇还来到安丘市李家赤埠村、寿光市刘家河口和小官庄村，了解整村迁建规划情况，要求扎实做好群众工作，充分利用现有政策，加快推进房屋重建，让群众早日住进新房。

11日晚，杨东奇在潍坊主持召开会议，强调要进一步提高政治站位，始终把群众工作摆在首位，压实工作责任，发扬务实作风，科学严谨、有力有序、优质高效、廉洁公开推进灾后重建工作，确保按时保质完成各项任务，努力向党中央、向省委、向灾区群众交上一份满意答卷。

杨东奇还到潍坊市儿童福利院看望孤儿儿童，到歌尔集团有限公司调研，与北京航空航天大学校长徐惠彬院士一行进行了会谈。

“审批不见面，办事真方便” 我省37个食品药品行政许可事项零跑腿

本报记者 杨润勤 通讯员 赵洪涛 报道
本报济南讯 对于齐鲁制药安替公司负责办证的姜晓庆来说，这几天格外地高兴，公司刚刚建成一条生产线，需要省食药监部门的GMP认证证书才能开始生产，从提交材料到打印证书，不用跑腿，在办公室里就轻松搞定。该公司常务副总经理王欣说：“审批‘不见面’，办事真方便，作为抗生素等药品的原料药生产企业，早一天拿到，就可以早一天服务患者，早一天开发市场。”

“不见面”并不是简单地把审批行搬到网上，而是在审批项目精简、审批流程再造的基础上，让审批服务更便捷。自2016年6月起，山东省食品药品监督管理局开始对所有许可事项实现“全程网办”，此项改革使整个审批过程简化，企业从平均跑4次变为只跑1次。今年7月30日起，省食药监局第一批行政许可电子证书上线运行，食品药品行政许可打通了互联网审批服务的最后一公里，开启“网上申请、网上受理、网上审评、网上审批、网上发证”的全程电子化模式。

省食药监局食品药品稽查专员赵森告诉记者，该批上线运行的电子证书涵盖了药品、化妆品和医疗器械共37个许可事项。电子证书与纸质证书具有同等法律效力。电子证书的实施实现了让群众办理食品药品许可零跑腿，真正意义上做到了不见面审批。

“审批‘不见面’是互联网政务服务进程的关键一步，下一步，省食药监局在持续削减减证、构建新型监管机制等方面开展13项具体改革措施。”赵森说。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

我省综合交通网中长期发展规划（2018-2035年）发布

构建“四横五纵”综合交通大通道

◆高速公路：建设济潍、济泰等项目 ◆高速铁路：覆盖超93%县域，通道进出口增至15个

□记者 杜文景 吴荣欣 陈明报道

本报济南9月12日讯 日前，我省印发《山东省综合交通网中长期发展规划（2018-2035年）》（简称《规划》），提出到2035年，全面形成“四横五纵”综合交通大通道和快捷高效的“1、2、3、12”综合交通圈。济南至潍坊高速公路、雄安至商丘铁路山东段、济南至泰安至曲阜至枣庄至徐州旅游通道等一批重大交通项目将规划建设。

《规划》涵盖铁路、公路、水路、航空和管道五种交通方式，确定了全省综合交通网中长期发展目标 and 各类交通基础设施建设任务，为加快全省现代化综合交通网络建设和统筹各种交通方式规划建设提

供了行动指南。”省发改委铁路机场办相关负责人介绍。

针对综合交通外联通道不够多、网络布局不够密等突出问题，《规划》指出加快推进既有通道基础设施建设，规划建设一批高速铁路、高速公路和机场等重大交通项目，全面形成能力负荷充分、资源配置优化、内外互联互通的“四横五纵”综合通道布局，实现与国家“十纵十横”综合运输大通道有效衔接。其中，“四横”通道包括北部沿海通道、济青通道、鲁中通道、鲁南通道；“五纵”通道包括东部沿海通道、京沪二通道、滨临通道、京沪通道、京九通道。

按照《规划》，到2035年，我省全面形成快捷高效的“1、2、3、12”综合交通圈：通过高铁实现覆盖全省、通达我省

周边主要城市的“1、2、3”小时陆上交通圈，其中济南至相邻6市半小时通达，济南至青岛、青岛至周边市、全省相邻各市1小时通达，济南与省内各市2小时通达，省内各市之间3小时通达，济南与北京、上海、天津等14个国内主要城市3小时左右通达；通过民航实现我省中心城市与世界主要城市12小时通达；通过航运实现我省沿海港口群与全球主要港口全面通达；通过打造以轨道交通为主的城市交通体系，构建重点城市城区40分钟便捷生活交通圈。

《规划》提出，紧紧立足山东发展实际，尽快补齐交通短板，全力推动航空优先发展，积极推进高速铁路、高速公路接续发展，实现各种交通方式统筹一体布

局。高速铁路通车里程现为1240公里，到2035年，全省路网总规模达到5700公里，同步规划800公里市域铁路，高铁网络覆盖县域范围达到93%以上，高铁通道进出口增加到15个，时速350公里高铁占比提高到80%以上，全面构建“四横六纵”现代化高铁网络，形成覆盖全省的“省会环、半岛环、省际环”格局。高速公路通车里程现为5820公里，到2035年，全省路网总规模达到9000公里，覆盖全省所有县（市、区），高速公路通道进出口增加到27个，形成“九纵五横一环七射多连”网络布局，力争实现通道内均有2条以上贯通的高速公路。沿海港口加快港口资源整合步伐，

（下转第三版）
相关报道见3版

把更多阳光洒向蓝谷

——2018青岛国际海洋科技展览会的观察和思考

展，国内外70多所学校200余支队伍参加水中机器人大赛，参展企业新成果发布档期爆满，大批展商提前预定明年展位……如此盛况，显然与青岛蓝谷在全球海洋科技界日渐崛起的地位密不可分：作为青岛市助推海洋强国战略而布局的海洋特色高技术产业集聚区，虽然建谷仅有六年，蓝谷却已成为全球海洋科技创新七大中心之一：引进青岛海洋科学与技术试点国家实验室、国家深海基地、国家海检中心等22个国家级重大科研平台；山东大学、天津大学、北京航空航天大学等22所高等院校在此设立校区、研究院或创新园；260余家各类科技型企业入驻蓝谷，4500余名高层次人才扎根，其中院士等国家级省级高层次人才200余人，博士约占三分之一；刷新世界下潜深度纪录的水下滑翔机、“深蓝大脑”超级计算机、天然气水合物开发利用试验基地等“大国

重器”都达到世界顶尖水平……放诸全球，与美国硅谷处于同一纬度的青岛蓝谷，已成为世界海洋科技创新领域一颗熠熠生辉的明珠。

成绩喜人，但记者在采访中发现，除了兴奋，青岛蓝谷的海洋科学家和工作者们还有焦急和期盼，大家呼吁“要向蓝谷这颗明珠洒更多阳光”。

这是为何？

原来，蓝谷依托青岛深厚的“海洋家底”，在短短几年中成功聚集起大批优质高端海洋资源，但随着聚集规模越来越大，原有的一些深层次问题越来越突出——作为功能区，蓝谷目前主要依托即墨两个乡镇，空间少、权限小、财力单薄，以前“以谷建谷”时间问题还不是特别明显，如今“以谷养谷”就显得难以为继：缺少产业腹地，优质项目在蓝谷完成孵化后难以落地，使蓝谷缺乏“造血”功

能；以镇级财力支撑蓝谷建设，导致基础设施难以匹配全国一流科研单位；承担国家级使命的青岛蓝谷，在与国家有关部门对接时，急需省级平台提供更多支持……对此，青岛蓝谷一位海洋科研工作者打了个形象的比喻：被赋予国家级使命的青岛蓝谷，现在配备的却是一台县级的发动机。

海洋工作者和科学家们呼吁：今天的青岛蓝谷，足以承担起全省乃至全国海洋科研和海洋经济发展“策源地”之重任。当前，全省应给予青岛蓝谷更多关注和支持，可以说具有强烈的现实针对性——

从国家层面来说，众多全国顶尖海洋机构落户蓝谷，是山东的宝贵资源，理应全力放大其作用。这些机构就像是一粒粒种子，蓝谷则是孕育生命的土壤，建好蓝谷就是用好国家资源，可以起到“牵牛鼻子”的作用。（下转第三版）



□本报记者 肖芳 宋茂

国家海洋技术中心的海啸预警浮标，可以自动识别海啸波并实时报告；韩国海洋科学技术的分层水温监测设备，可检测不同深度海水的温度；世界领先的360度水下摄像机，把深海景象尽收眼中……

9月12日，2018青岛国际海洋科技展览会在青岛蓝谷开幕，一大批国际水平的海洋成果蔚为大观。

在展会现场，组委会相关负责人向记者介绍，中、美、韩、德等20多个国家和地区的近500家海洋科研机构和企业参

距儒商大会2018 还有 15天
距2018中国（曲阜）国际孔子文化节暨第五届尼山世界文明论坛 还有 13天