

2018东亚海洋合作平台青岛论坛闭幕, 形成“一一二五”丰硕成果

西海岸新区经略海洋再发声

◆2018东亚海洋合作平台青岛论坛于9月7日在青岛西海岸新区闭幕, 围绕“经略海洋, 共建共享”主题, 论坛形成了“一批展示、一个智库、两项仪式、五份报告”的丰硕成果。

本次论坛在中日韩及东盟(10+3)的基础上, 参会范围扩大到欧洲、非洲、南北美洲等53个国家和地区, 比去年增加15个国家, 为进一步建立蓝色伙伴关系网络, 深化平台合作机制, 共建东亚海洋命运共同体发挥了重要平台作用。同时, 向世界展示了西海岸新区“会展之滨”的崭新形象, 进一步放大上合组织青岛峰会效应, 实现了“办好一次会, 搞活一座城”。

□ 本报记者 张忠德 宋 毅

聚焦海洋

海内外大咖激情论道

中国海洋发展研究会理事长王飞评价这次论坛“办得非常实, 体现了东亚海洋合作平台建设初衷, 进一步地靠近了时代发展, 结合了东亚国家形势, 体现了海洋发展需求。”事实上, 作为一届以“经略海洋, 共建共享”为主题的论坛, 海洋元素在论坛举办期间得到了极大彰显。

“一主、一展、五会”共7个板块的活动个个涉及海洋: 主论坛、东亚商品展、东亚海洋产业发展与投资大会、东亚海洋高峰论坛、东亚港口联盟大会、东亚艺术发展论坛和亚洲大学—海洋经济合作与人才发展论坛……

与会嘉宾们的思想碰撞也更多集中在“海洋”上。论坛执委会副主任、青岛西海岸新区副区长隋斌介绍, 论坛期间共有国内外55位专家学者、32位知名企业家发表了45个主题演讲, 展开了8场对话交流, 分享了诸多新颖的观点和思想; 80名专家学者, 业界精英登上五大平行论坛, 分别就“经略海洋 走向深蓝”“科技创新助力合作共赢”“未来港口发展模式与智慧港口”“海洋文化与‘艺术城市’”“人才与教育: 创新驱动高质量发展”五个主题, 进行了深入交流与探讨。

本届论坛在主会场外, 还以视频、展板等形式集中展示了近年来中国和东亚乃至国际间海洋经济、科技、人文等领域60余项重点交流合作务实成果, 充分显现东亚海洋合作平台的吸引力和论坛的影响力。

五份报告

为东亚海洋合作发声

本次论坛最重要的成果之一, 是共发布了五份涉及东亚海洋合作及“一带一路”的权威研究报告。分别是主论坛发布的《东亚海洋合作研究报告(2018)》、东亚海洋高峰论坛发布的《2018东亚海上贸易互通指数报告》、东亚港口联盟大会发布的《中国港口外贸集装箱运输需求指标分析报告》、亚洲大学—海洋经济合作与人才发展论坛发布的《亚洲大学: 海洋经济合作与人才发展报告》《清华大学一带一路研究院年度报告》。

这五份报告为东亚海洋合作的研究提供了



▲东亚商品展中国馆内的航空VR体验吸引了众多市民。

□宋旭光 报道

扎实依据, 也为未来的东亚海洋合作谋划了蓝图。

中国现代国际关系研究院副院长傅梦孜发布了《东亚海洋合作研究报告(2018)》。报告认为2017年东亚地区海洋合作成就有目共睹, 包括发展战略提升、合作领域的不断拓展等, 特别是中国政府积极化解阻碍地区海洋合作障碍, 推进海洋丝绸之路建设, 引领东亚海洋合作持续深化。与此同时, 东亚地区海洋合作也还面临各种各样的挑战, 一些国家治理能力滞后, 拖累了海洋合作进程, 也影响了合作推进, 海洋经济面临转型升级的压力, 海洋基

础设施落后制约了海洋合作水平, 海洋可持续发展领域面临新的挑战。

另外, 一个吸引了与会嘉宾关注的报告, 是9月6日在青岛“2018东亚海洋高峰论坛”上发布的《2018东亚海上贸易互通指数报告》。报告显示, 在经济全球化遭遇逆转的挑战下, 东亚各国选择通过加强区域合作实现规模经济以应对外部冲击。

国家海洋局第一海洋研究所海洋政策研究中心常务副主任刘大海表示, 东亚海上贸易互通指数, 通过建立可量化的评价指标体系, 准确反映东亚十三国之间的经贸往来情况, 便于

5300万元重奖企业促区域经济发展

平度“一次办好, 不用再跑”打造最佳营商环境

□记者 李媛 宋毅 通讯员 孙科强 张仰运 报道

本报青岛讯 9月10日下午, 在结束为期一天半的行程600余公里的“镇镇到”实地观摩50个项目后, 平度市举行“敢于担当、打造最佳营商环境”第一战役总结暨第二战役推进工作会议, 拿出5300万元真金白银重奖企业, 对第一战役“通堵点、解难点、推重点”集中攻坚行动推进成效明显的单位和个人进行表扬通报, 对第二战役进行部署。其中, 海信(山东)空调有限公司等300余家促进经济发展贡献突出的企业和单位受到奖励, 征和工业获得最高奖, 奖金为145万元; 21个单位和53名干部受表扬。

第一战役开展以来, 平度市攻下了诸多“山头”: 共纳入集中攻坚的29个项目, 涉及堵点、难点、重点问题58个, 截至战役结束, 分别按期完成14个、32个, 占总数的48.3%和55.2%; 一些尚未完成的项目和节点也取得了突破进展, 制约项目开工和节

点推进的棘手问题基本得到解决。

“集中攻坚行动有效提高了项目签约投产效率。”平度市有关负责人说, 8月10日, 总投资12亿元的橡胶输送带项目落户新河化工基地, 比原定计划提前了20天; 8月16日, 总投资35亿元的高端装备产业园竣工投产, 从注册登记到投产, 仅用70天; 落户平度的万汇总部经济及户外休闲用品基地项目, 从注册到投产用了50多天, 建成后将成为全球最大的户外休闲用品生产基地。

以集中攻坚行动为标志, 平度市落实新旧动能转换要求, 强化对企业精准服务, 市级领导牵头帮包, 定期走访100家重点规上企业, 梳理摸排和成功解决一批急难问题。目前, 汉河氢能电源续建等6个项目列入省新一轮新旧动能转换重大项目库, 潍莱高铁、航空小镇2个项目入选省第一批优选项目, 总投资1000亿元的60个项目列入青岛市新旧动能转换重大项目库。

据悉, 从9月10日起至10月底, 平度市

开展“敢于担当、打造营商环境”第二战役, 旗帜鲜明地提出“一次办好, 不用再跑”的服务品牌, 继续开展“通堵点、解难点、推重点”集中攻坚行动, 解决制约项目建设瓶颈问题。

“在优化营商环境上, 我们刀刃向内、持续革新, 坚持‘最暖、最快、最优’服务理念, 当好‘店小二’, 力争‘全省一流、全国领先’。”平度市有关负责人表示, 平度市强化改革特质, 推进“一次办好, 不用再跑”服务品牌建设, 在审批服务事项方面, 全面梳理压缩审批事项, 做到全省乃至全国最少; 审批时限方面, 以“不见面、网上办”为原则, 争取让群众和企业一次不用跑, 实在要跑的, 要确保一次办好, “最多跑一次”, 做到在全省乃至全国审批效率最高、时限最短; 平台搭建方面, 对标全国最先进的政务服务网络平台, 搭建全市集中统一的网办平台和手机APP, 全面实现“一网通办”。

青岛发布今年首批重点领域投资项目

□记者 肖芳 报道

本报青岛讯 9月7日, 青岛市发改委、青岛市工商联发布推介公告, 梳理出青岛市2018年第一批重点领域投资项目, 面向社会公开发布。

发布项目共32个, 计划总投资1362亿元。其中, 基础设施项目4个, 计划总投资58亿元; 产业类项目28个, 计划总投资1304亿元。产业类项目中, 现代海洋领域项目2个, 计划总投资85亿元; 轨道交通装备领域项目2个, 计划总投资340亿元; 现代物流领域项目6个, 计划总投资190亿元; 现代旅游领域项目2个, 计划总投资50亿元; 新一代信息技术领域项目2个, 计划总投资330亿元; 生物医药领域项目2个, 计划总投资34亿元; 高端装备领域项目3个, 计划总投资39亿元; 节能环保领域项目3个, 计划总投资30亿元; 文化创意领域项目3个, 计划总投资168亿元等。

根据公告, 民营企业、央企、国企等各种所有制企业, 可根据自身实际, 与项目单位按照平等协商的原则, 在资金、技术、管理等方面开展多种方式合作, 共同参与、共谋发展。

引智搭台

西海岸再添发展助力

青岛西海岸新区是以发展海洋经济为主体的国家级新区, 作为本届论坛的主办地, 西海岸更是成为了最大的受益者, 论坛为青岛西海岸新区搭建了一个专家智库和两个重要平台。

在9月6日举办的亚洲大学—海洋经济合作与人才发展论坛上, 青岛西海岸新区为清华大学、中国科学院大学等16位国内外知名高校专家举行了聘任仪式, 成立了人才战略咨询委员会, 该智库将发挥战略指导作用, 进一步促进新区引进高端智力、激发人才活力, 推动新区人才事业发展。

在主论坛开幕式上, 东亚海洋合作平台永久性启用, 该平台正是此次论坛的举办地——青岛世界博览馆。

此次论坛打造的另一个重要平台就是在东亚港口联盟大会上揭牌的青岛国际航运服务中心, 该中心未来将建设一个国际港航大数据基地, 建立一个现代港航综合信息平台, 成立一个港航发展研究院, 搭建一个港航交易贸易市场, 设立一个港航产业发展基金, 构筑一个青岛港航产业发展联盟。

青岛市蓝湾国际

城市发展基金会揭牌

□记者 白晓 报道

本报青岛讯 在9月5日举行的青岛市实施国际城市战略专家咨询委员会第二次会议上, 青岛市蓝湾国际城市发展基金会揭牌。

成立蓝湾国际城市发展基金会是青岛市建设国际海洋名城, 深入实施国际城市战略的重要举措。该基金会作为非营利性社会化公益组织, 有利于集聚社会和民间力量促进青岛国际交流合作, 加快推动城市国际化, 建设现代化国际大都市, 打造国际海洋名城。

据介绍, 蓝湾国际城市发展基金由青岛市一批知名区的国际企业发起捐赠, 青岛市各个区市区及功能区的共同参与。基金将主要用于资助城市推介、学术研究、社会调查及国际间城市交流, 开展民生领域国际援助和社会公益事业等。北京大学教授武常岐当选蓝湾基金会首届理事长。他表示: “借助基金会, 我们将充分激发全社会的关注、调动全社会的热情、鼓励全社会共同参与, 为青岛国际城市建设增加助力。”

青岛电子社保卡

签发业务升级

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 打开工银e联APP, 通过实名认证、人脸识别, 简单几步就能领取到一张属于自己的电子社保卡。9月4日, 工商银行青岛市分行、建设银行青岛市分行的电子社保卡签发业务正式上线, 经人社部门授权, 这两家银行成为青岛市首批可以对外签发电子社保卡的合作银行。

此次面向社会公众签发的基于银行APP的电子社保卡, 是经过“实人、实名、实卡”认证的, 作为线上应用的有效电子身份凭证, 同时开通了结算功能, 近期将实现线上社保卡金融账户的交易结算。下一步, 电子社保卡签发业务还会向岛城其他社保卡合作银行拓展, 并将逐步加载本地化定制应用, 实现社保卡相关信息查询、医保个人账户交易、社保卡实体卡运维服务等功能, 为广大参保群众提供更为丰富的社保卡线上应用服务。

前期, 青岛市积极推进电子社保卡建设。今年4月, 青岛市被确定为国家首批“电子社保卡”试点城市。电子社保卡以实体社保卡为基础, 与实体社保卡一一对应, 由全国电子社保卡平台统一签发、统一管理、全国通用。

第九届城市俱乐部国际帆船赛完美落幕

定格美好, 相约十年

青岛飞鱼一队收入囊中。

“尽管计划赶不上变化, 但是团队之间默契配合还是让我们取得了不错的成绩。”厦门海洋职业技术学院队的队长陈和池说, 航线的审慎选择与船员之间天衣无缝的配合, 让他们在本届CCOR中取得了不凡的成绩。“众人拾柴火焰高, 帆船运动需要的不仅是优良的战略措施, 更需要一个团队的齐心协力。”

强强联手

CCOR是2010年由国家体育总局青岛航校创办, 作为青岛本土打造的国际帆船赛事, 历时9年, 已成为全国知名、享誉海外的帆船盛会。第九届CCOR在专业性和国际化上都体现了多年以来对于中国航海产业的深耕, 国内帆船高手云集, 国际裁判团队数量增加。

而今年与中体产业的战略合作, 预示着CCOR正在进入一个新的时代, 在专业赛事的基础上向商业化转型。中体产业作为国内发展历史最长、规模最大的专业体育赛事运营公司, 其丰富的赛事运营经验必将给CCOR带来新的生机与活力。而中体产业第一次全身心地融入到航海赛事中来, 也给中国航海界注入一股强劲剂。

“中体产业作为国内最大的体育上市公司, 拥有丰富的办赛经验, CCOR则是首次举办就被收入国际帆联竞赛目录, 可谓强强联手。”CCOR创始人、国家体育总局青岛航海

运动学校校长曲春表示。

曲春透露, 作为北方地区最大规模的赛事, 在继续坚持专业性的同时, 将会吸引更多南方水手的参赛和增加不同级别赛船, 在即将到来的第十个年头扩大整体规模。除了核心竞赛内容外, 也会举办相关的文化展演活动, 吸引更多的普通市民关注这场赛事, “今年的水上飞人表演就是一次尝试, 看到岸上观众们的热烈反应, 我们也能感受到CCOR慢慢地跟大家更近了。”赛事以外, 双方也将共享资源开展校园培训活动, 布局建设培训基地, 借由中体产业的平台优势, 带来更多的商业机构发展合作关系。

曲春介绍, 青岛有着得天独厚的帆船运动条件, 而相较于拥有颇多帆船俱乐部的南方, 北方的活跃度却有些偏低。他希望能够通过CCOR的持续举办, 动员青岛周边帆船俱乐部的积极性, 以此来带动青岛整个帆船产业链的发展。

十年磨剑待盛会

即将迈入第一个十年的CCOR, 承载了无数航海人美好的记忆与努力的汗水。紧张激烈的一届赛事结束, 在青岛这片美丽的海域, 有人欢喜, 有人遗憾, 但更多的是对未来的期待。

“我九年里没有缺席过任何一届CCOR, 十周年的时候当然也不会。”曾任上海市帆船队主教练的周毅船长, 此次带领的上海老水手

队平均年龄近50岁。大龄只是表象, 内在其实是一群青春热血的“年轻小伙子”。“周教练一上船眼睛就会发光, 浑身的干劲一直感染着我们。”船员毛履武回忆起第一次遇上周毅船长, 还是2002年在上海最早的帆船俱乐部赛艇成立时, 那时周毅是俱乐部总教练, 虽然赛艇帆船俱乐部之后解散了, 但很多成员还是坚持和周教练一起相约玩船, 并慢慢尝试组队参加帆船赛事, 上海老水手就此成立, 并在国内众多帆船赛中斩获佳绩。

周毅表示, 他们的目标是参加完国内的所有大型帆船赛后, 征战海外帆船比赛, “帆船是一项活到老玩到老、可以终身相伴的运动, 接触帆船至今已几十年的时间了, 没有感觉到乏味, 对帆船的热爱不减, 甚至随着年龄的增长更强烈了。”

据悉, 2019CCOR将继续回归4月办赛, 同时赛事规模将扩大到80条以上, 尤其是公开组船只数量将大幅增加, 竞技性再度升级。

为了普及帆船文化, 加强与观众的互动, 吸引市民驻足观赏, 除了保留今年水上飞人表演等精彩环节, 明年还将增加更多趣味性娱乐性强的赛场活动。媒体传播方面, 在今年全面覆盖由旗鱼体育自主研发的轨迹直播的基础上, 将尝试视频网络直播, 届时CCOR的竞赛魅力可以更好地了解给观众和全国各地的帆船爱好者。

定格美好, 相约十年。明年4月, CCOR会以什么样的姿态迎接十周年盛会, 会给青岛这座帆船之都带来怎样的惊喜? 我们拭目以待!

□ 本报记者 薄克国 本报通讯员 袁华强

竞赛圆满收官

9月9日, 2018·中体产业·城市俱乐部国际帆船赛结束了最后一个竞赛日长航赛的角逐。5个组别的龙骨船长航赛冠军诞生。至此, 为期4天的CCOR(城市俱乐部国际帆船赛)圆满落幕。

9月8日, 经过3天9轮竞赛后已经决出了航线赛的各组别冠军, 这使得9日长航赛的冠军争夺更加激烈紧张, 船队们都期待最后一搏获得登上领奖台的机会。但9日的海况和风况并没有因此而“顺风顺水”, 起航后风力持续减弱, 风向与流向都显得很不稳定, 给船队们带来一定的挑战。风向甚至在许多船绕完一标后, 发生了180度的变化, 极其考验队员们的应变能力与团队配合。然而, 这并不影响长航赛的精彩。尤其是起航时刻, 5个级别的龙骨船赛队同时起航, 一刹那千帆竞发, 势如破竹, 令人惊叹!

在经过一番与风的“斗智斗勇”之后, J80组的厦门海洋职业技术学院队、First20组的博纳多帆船队、公开组B组的天津航海帆船队获得了长航赛与航线赛的双料冠军, 而FE28R甲组、乙组的长航赛冠军分别被锦州湾帆船队、



扫描二维码, 在网页上打开并下载, 轻松安装新锐大众客户端。

□ 责任编辑 王菁华 电话: (0531) 85193571